



Коллектив Авторы
ПДД от ГИБДД Российской Федерации
2010. С комментариями и советами

Аннотация

Новейшие Правила дорожного движения с последними изменениями 2010 года.

Содержание

Правила дорожного движения Российской Федерации	6
1. Общие положения	6
2. Общие обязанности водителей	10
3. Применение специальных сигналов	14
4. Обязанности пешеходов	16
5. Обязанности пассажиров	18
6. Сигналы светофора и регулировщика	19
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	22
8. Начало движения, маневрирование	23
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	25
10. Скорость движения	27
11. Обгон, встречный разъезд	28
12. Остановка и стоянка	29
13. Проезд перекрестков	31
Регулируемые перекрестки	31
Нерегулируемые перекрестки	31
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	33
15. Движение через железнодорожные пути	34
16. Движение по автомагистралям	36
17. Движение в жилых зонах	37
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	38
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	39
20. Буксировка механических транспортных средств	41
21. Учебная езда	42
22. Перевозка людей	43
23. Перевозка грузов	44
24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных	45
Приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации	47
Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004)	47
1. Предупреждающие знаки	47
2. Знаки приоритета	48
3. Запрещающие знаки	49
4. Предписывающие знаки	51
5. Знаки особых предписаний	52
6. Информационные знаки	54
7. Знаки сервиса	55
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	56
Приложение 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации	58

Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу Р 52289-2004)	58
1. Горизонтальная разметка	58
2. Вертикальная разметка	60
Основные Положения	61
Приложение	67
Перечень	67
1. Тормозные системы	67
2. Рулевое управление	68
3. Внешние световые приборы	68
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	69
5. Колеса и шины	69
6. Двигатель	69
7. Прочие элементы конструкции	69
Кодекс об Административных правонарушениях (извлечения)	72
Глава 12. Административные правонарушения в области дорожного движения	72
Глава 20. Административные правонарушения, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность	83
Уголовный Кодекс Российской Федерации (извлечения)	84
Ответственность за нарушения ПДД по состоянию на 1 января 2010 года	85
Водитель – автоинспектор: воевать нельзя мириться	95
«С чем едят» ДПС	97
«Ну и методы у вас в Скотленд-Ярде!»	99
«Стоп, машина!»	101
«Я милого узнаю по походке»	103
«Ваши документики»	105
Особые случаи	107
«Уважаемый, будьте любезны»	111
Нарушил – отвечай	112
От греха подальше	114
«Автомобиль! Вы задержаны!»	116
«Дышите! Не дышите!»	120
Как правильно жаловаться	124
Коротко о главном	129
Что делать при ДТП	134
Действия водителя на месте ДТП	134
Порядок оформления и расследования ДТП	137
Возмещение ущерба, причиненного в результате ДТП	140
Можно ли не оформлять ДТП?	142
Как вести себя при подставной аварии	144
Симптомы и диагноз	145
«Кто эти люди?»	146
«О нашем спонсоре...»	148
Как распознать «подставу»?	149
Формы и методы	150
«Подставы» и страховка	152
«Что будем делать, командир?»	154

Что делать при угоне автомобиля	157
Для чего угоняют	158
«Вскрытие покажет»	160
Что делать и чего не делать	162
Седьмой способ защиты от угона	164
И все-таки ее угнали!	170
Полезные адреса и телефоны (для Москвы и Московской области)	172
Коды регионов регистрации автомобилей	190
Классы автомобилей	192
Английские термины и аббревиатуры	214
Карта размещения видеокамер,	218

Правила дорожного движения

ТЕКСТ ОДОБРЕН ГИБДД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по
состоянию на 1 ЯНВАРЯ 2010 ГОДА

Правила дорожного движения Российской Федерации

*Утверждены постановлением Совета Министров –
Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г.
№ 1090 с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями
Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272,
от 21 апреля 2000 г. №370, от 24 января 2001 г. № 67, от 21 февраля
2002 г. № 127, от 28 июня 2002 г. № 472, от 7 мая 2003 № 265, от 25
сентября 2003 г. № 595, от 14 декабря 2005 г. № 767, от 16 февраля
2008 г. № 84, от 19 апреля 2008 г. № 287, от 29 декабря 2008 г. № 1041*

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем – Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1¹ и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

«Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

¹ Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.

«**Дорога**» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«**Дорожное движение**» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«**Дорожно-транспортное происшествие**» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«**Железнодорожный переезд**» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«**Маршрутное транспортное средство**» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«**Механическое транспортное средство**» – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«**Мопед**» – двух– или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 куб. см и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

«**Мотоцикл**» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех– и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«**Населенный пункт**» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

«**Недостаточная видимость**» – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки.

«**Обгон**» – опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы.

«**Обочина**» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«**Опасность для движения**» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«**Опасный груз**» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«**Организованная перевозка группы детей**» – специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

«**Организованная пешая колонна**» – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

«Перестроение» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«Пешеход» – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

«Пешеходный переход» – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1–1.14.2² и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

«Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

«Прицеп» – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

«Разделительная полоса» – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Разрешенная максимальная масса» — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

² Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники милиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

«Стоянка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

«Темное время суток» – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в милицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Общие обязанности водителей

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников милиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения – временное разрешение;
- регистрационные документы и талон о прохождении государственного технического осмотра на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – и на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – и на прицеп – в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- в установленных случаях путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый; а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб³, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – и на прицеп, и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;
- иметь на транспортном средстве, а при наличии прицепа – и на прицепе регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для

³ Перечень оперативных служб устанавливается Правительством Российской Федерации.

проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения⁴.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, не действующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2.3.2. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;
- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах – также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

⁴ В дальнейшем – Основные положения.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом – свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган милиции для оформления происшествия.

2.6.1 Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников милиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2.7. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных

препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке – временного разрешения, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3. Применение специальных сигналов

3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 настоящих Правил, Приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4-2.6, 3.11-3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц.

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4–4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

6. Сигналы светофора и регулировщика

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и белолунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

- **ЗЕЛЕНый СИГНАЛ** разрешает движение;
- **ЗЕЛЕНый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);
- **ЖЕЛТый СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;
- **ЖЕЛТый МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;
- **КРАСНый СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Примечание. Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 × 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам – прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам – во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

- на перекрестке – перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 15.4 Правил;
- в других местах – перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

7.1. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
 - при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»⁵, и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

⁵ Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

8. Начало движения, маневрирование

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

8.9. В случаях когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

8.10. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

9. Расположение транспортных средств на проезжей части

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3, или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5. 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должны создаваться помехи трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлен дорожный знак 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах 12.1, 24.2 Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и т. п.), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

10. Скорость движения

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях – не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;
- междугородным и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах – не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;
- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, – не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, – не более 60 км/ч.

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

10.5. Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;
- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;
- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

11. Обгон, встречный разъезд

11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

- полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
- по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

11.4. По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

11.5. Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- транспортного средства, производящего обгон или объезд;
- в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

11.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

11.7. Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

12. Остановка и стоянка

12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии – на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, – на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9.

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и т.п. вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;
- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;
- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;
- ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);
- в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

12.5. Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

13. Проезд перекрестков

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Регулируемые перекрестки

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линия (знак 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

13.10. В случае когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

14.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому⁶ пешеходному переходу.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение, лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

⁶ Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3 Правил.

15. Движение через железнодорожные пути

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

15.4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или

фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

16. Движение по автомагистралям

16.1. На автомагистралях запрещается:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;
- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;
- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;
- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом;
- учебная езда.

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

17. Движение в жилых зонах

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

18. Приоритет маршрутных транспортных средств

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах – фары дальнего или ближнего света, на велосипедах – фары или фонари, на гужевых повозках – фонари (при их наличии);
- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах – габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных пунктом 19.5 Правил.

19.5. При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства ближний свет фар должен быть включен:

- на мотоциклах и мопедах;
- при движении в организованной транспортной колонне;
- на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;
- при организованной перевозке групп детей;
- при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве);
- при движении вне населенных пунктов.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9. Исключен постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. №84.

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал, который представляет собой в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток – многократное переключение фар с ближнего на дальний свет.

20. Буксировка механических транспортных средств

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки – нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м. Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

20.4. Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление⁷ (допускается буксировка методом частичной погрузки);
- двух и более транспортных средств;
- транспортных средств с недействующей тормозной системой⁸, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- в гололедицу на гибкой сцепке.

⁷ Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

⁸ Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

21. Учебная езда

21.1. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

22. Перевозка людей

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине, – категорий «С» и «Д») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно, только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей» автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

23. Перевозка грузов

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 – для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.1. Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.

24.2. Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд, возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге. Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

24.5. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

24.6. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

24.7. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);

- вести животных по дороге с асфальто– и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

Приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации

Дорожные знаки (по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004)

(В ред. постановлений Правительства РФ от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 №67, от 14.12.2005 №767, от 16.02.2008 г. №84)

1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

1.1⁹ «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума».

1.3.1 «Однопутная железная дорога», 1.3.2 «Многопутная железная дорога». Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: 1.3.1 – с одним путем, 1.3.2 – с двумя путями и более.

1.4.1–1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

1.5 «Пересечение с трамвайной линией».

1.6 «Пересечение равнозначных дорог».

1.7 «Пересечение с круговым движением».

1.8 «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

1.9 «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.

1.10 «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.

1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: 1.11.1 – направо, 1.11.2 – налево.

1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: 1.12.1 – с первым поворотом направо, 1.12.2 – с первым поворотом налево.

1.13 «Крутой спуск».

1.14 «Крутой подъем».

1.15 «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

1.16 «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т.п.).

1.17 «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

1.18 «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

1.19 «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

⁹ Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290–2004.

1.20.1–1.20.3 «Сужение дороги». Сужение с обеих сторон – 1.20.1, справа – 1.20.2, слева – 1.20.3.

1.21 «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.

1.22 «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.

1.23 «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и т.п.), на проезжей части которого возможно появление детей.

1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой».

1.25 «Дорожные работы».

1.26 «Перегон скота».

1.27 «Дикие животные».

1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

1.29 «Боковой ветер».

1.30 «Низколетящие самолеты».

1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.

1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.

1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.

1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.

1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.

Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2 «Конец главной дороги».

2.3.1 «Пересечение со второстепенной дорогой».

2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги». Примыкание справа – 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева – 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 – по главной.

2.5 «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет – перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 – по главной дороге.

Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – перед знаком.

2.6 «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

2.7 «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.

3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

3.2 «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.

3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено».

3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей.

3.5 «Движение мотоциклов запрещено».

3.6 «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

3.7 «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.8 «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.

3.10 «Движение пешеходов запрещено».

3.11 «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.

3.13 «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.14 «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.15 «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

3.16 «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

3.17.1 «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).

3.17.2 «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

3.17.3 «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.

3.18.1 «Поворот направо запрещен».

3.18.2 «Поворот налево запрещен».

3.19 «Разворот запрещен».

3.20 «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств.

3.21 «Конец зоны запрещения обгона».

3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.

3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».

3.24 «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.

3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости».

3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

3.27 «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.

3.28 «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.

3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».

3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

3.31 «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30.

3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

Знаки 3.2-3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

- 3.1-3.3, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.27 – на маршрутные транспортные средства;
- 3.2-3.8 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;
- 3.28-3.30 – на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также на такси с включенным таксометром;
- 3.2, 3.3, 3.28-3.30 – на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп или перевозящие таких инвалидов.

Действие знаков 3.18.1, 3.18.2 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков 3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26-3.30 распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака 3.24, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.23.1 или 5.23.2, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

- для знаков 3.16 и 3.26 применением таблички 8.2.1 ;
- для знаков 3.20, 3.22, 3.24 установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.21, 3.23, 3.25 или применением таблички 8.2.1. Зона действия знака 3.24 может быть уменьшена установкой знака 3.24 с другим значением максимальной скорости движения;
- для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2. Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 – с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков 3.10, 3.27–3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

4. Предписывающие знаки

4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки 4.1.1–4.1.6 с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1–4.1.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

4.2.1 «Объезд препятствия справа», 4.2.2 «Объезд препятствия слева». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.

4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.

4.3 «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

4.4 «Велосипедная дорожка». Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.5 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение только пешеходам.

4.6 «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

4.8 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 – прямо, 4.8.2 – направо, 4.8.3 – налево.

5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

5.1 «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.

5.2 «Конец автомагистрали».

5.3 «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.

5.4 «Конец дороги для автомобилей».

5.5 «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.

5.8 «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.

5.9 «Конец реверсивного движения».

5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением».

5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств». Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.13.1, 5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств, движущихся попутно общему потоку транспортных средств. Действие знака распространяется на полосу, над которой он расположен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу.

5.15.1 «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.

5.15.2 «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.

Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы. Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

5.15.3 «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) 4.6 «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

5.15.4 «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке 5.15.4 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

5.15.5 «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

5.15.6 «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

5.15.7 «Направление движения по полосам». Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

5.15.8 «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.

5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».

5.17 «Место остановки трамвая».

5.18 «Место стоянки легковых такси».

5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход». При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 – слева от дороги на дальней границе перехода.

5.20 «Искусственная неровность». Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

5.21 «Жилая зона». Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

5.22 «Конец жилой зоны».

5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта». Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.25 «Начало населенного пункта». Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

5.26 «Конец населенного пункта». Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

5.27 «Зона с ограничением стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».

5.29 «Зона регулируемой стоянки». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».

5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».

5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

5.34 «Конец пешеходной зоны».

6. Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

6.1 «Общие ограничения максимальной скорости». Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.

6.2 «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

6.3.1 «Место для разворота». Поворот налево запрещается.

6.3.2 «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.

6.4 «Место стоянки».

6.5 «Полоса аварийной остановки». Полоса аварийной остановки на крутом спуске.

6.6 «Подземный пешеходный переход».

6.7 «Надземный пешеходный переход».

6.8.1–6.8.3 «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.

6.9.1 «Предварительный указатель направлений», 6.9.2 «Предварительный указатель направления». Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11–3.15.

6.9.3 «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

6.10.1 «Указатель направлений», 6.10.2 «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

6.11 «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и т.п.).

6.12 «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

6.13 «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.

6.14.1, 6.14.2 «Номер маршрута». 6.14.1 – номер, присвоенный дороге (маршруту); 6.14.2 – номер и направление дороги (маршрута).

6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

6.16 «Стоп-линия». Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).

6.17 «Схема объезда». Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.18.1–6.18.3 «Направление объезда». Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть». Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

7. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

7.1 «Пункт первой медицинской помощи».

7.2 «Больница».

7.3 «Автозаправочная станция».

7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».

7.5 «Мойка автомобилей».

7.6 «Телефон».

7.7 «Пункт питания».

7.8 «Питьевая вода».

7.9 «Гостиница или мотель».

7.10 «Кемпинг».

7.11 «Место отдыха».

7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».

7.13 «Милиция».

7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок».

7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении». Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.

7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами». Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

7.17 «Бассейн или пляж».

7.18 «Туалет».

8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

8.1.1 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

8.1.2 «Расстояние до объекта». Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта». Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

8.2.1 «Зона действия». Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.

8.2.2-8.2.6 «Зона действия». 8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27-3.30; 8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27-3.30; 8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27-3.30; 8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27-3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п.

8.3.1-8.3.3 «Направления действия». Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

8.4.1-8.4.8 «Вид транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.8 – на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни», 8.5.2 «Рабочие дни», 8.5.3 «Дни недели». Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

8.5.4 «Время действия». Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.5.5–8.5.7 «Время действия». Указывает дни недели и время суток, в течение которого действует знак.

8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку». 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части

вдоль тротуара; 8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарной стоянке.

8.7 «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

8.8 «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

8.9 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.

8.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.

8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.

8.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25.

8.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.

8.14 «Полоса движения». Указывает полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

8.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами.

8.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.

8.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

8.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.

8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства». Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.

8.21.1–8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.

8.22.1–8.22.3 «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками 4.2.1–4.2.3.

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички 8.2.2–8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака. В случаях когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Примечание. Знаки по ГОСТу 10807–78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.

Приложение 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации

Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу Р 51256-99 и ГОСТу Р 52289-2004)

(в ред. постановлений Правительства РФ от 24.01.2001 № 67, от 25.09.2003 №595 от 14.12.2005 № 767, от 16.02.2008 №84)

1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения. Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная – оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

1.1¹⁰ – разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

1.2.1 (сплошная линия) – обозначает край проезжей части;

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) – обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;

1.3 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более;

1.4 – обозначает места, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения – прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) – предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) – обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т.п.);

1.9 – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 – обозначает места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

¹⁰ Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-99.

1.11 – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и т.п., где движение разрешено только в одну сторону;

1.12 (стоп-линия) – указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего);

1.13 — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 («зебра») — обозначают пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.15 — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1–1.16.3 – обозначают направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.17 — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 – предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1–1.20.3;

1.20 – предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись «СТОП») – предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 – указывает номер дороги (маршрута);

1.23 – обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.24.1–1.24.3 – дублируют соответствующие дорожные знаки и применяются совместно с ними;

1.25 – обозначает искусственную неровность на проезжей части.

Линии 1.1, 1.2.1 и 1.3 пересекать запрещается.

Линию 1.2.1 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2.2, 1.5–1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах – с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях когда значения временных дорожных знаков, размещаемых на переносной стойке, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками.

В случаях когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

2. Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

2.1.1–2.1.3 – обозначает элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т.п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 – обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 – обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 – обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т.п.;

2.5 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 – обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Российской Федерации от 21.04.2000 № 370, 24.01.2001 №67, от 21.02.2002 № 127, от 07.05.2003 № 265, от 25.09.2003 № 595, от 14.12.2005 №767, от 16.02.2008 №84

Основные Положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 5 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещаются в правом нижнем углу ветрового стекла талон о прохождении государственного технического осмотра и в установленных случаях лицензионная карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должны отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади – двумя световозвращателями или фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«**Автопоезд**» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

«**Шипы**» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

«**Перевозка детей**» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

«**Глухой водитель**» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

«**Учебное транспортное средство**» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

«**Ограничение скорости**» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;

«**Опасный груз**»:

- при осуществлении международных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 400 × 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях – на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;
- при осуществлении иных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 690 × 300 мм, правая часть которого размером 400 × 300 мм окрашена в оранжевый, а левая – в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

«**Крупногабаритный груз**» – в виде щитка размером 400 × 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

«**Тихоходное транспортное средство**» — в виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника – от 350 до 365 мм, ширина каймы – от 45

до 48 мм) – сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

«**Длинномерное транспортное средство**» – в виде прямоугольника размером не менее 1200 × 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, – сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 × 200 мм симметрично оси транспортного средства.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«**Врач**» – в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

«**Инвалид**» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак «**Федеральная служба охраны Российской Федерации**», являющийся условным опознавательным знаком, в виде одного или двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности лиц, подлежащих государственной охране.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 × 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907–89.

11. Запрещается эксплуатация:

- автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно Приложению);
- троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;
- транспортных средств, не прошедших в установленном Правительством Российской Федерации порядке государственный технический осмотр.

Примечание. Без прохождения государственного технического осмотра эксплуатация транспортного средства после регистрации в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, допускается в течение 30 суток. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (болезнь, командировка и др.) этот срок продлевается при условии предъявления документов, подтверждающих указанные обстоятельства;

- транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;
- транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр;
- допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;
- направлять для движения по дорогам с асфальто– и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

- содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;
- информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;
- принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и т.п., которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в

условиях недостаточной видимости – дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

- проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;
- проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;
- установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и т.п., ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;
- маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;
- проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;
- внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;
- перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;
- движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;
- программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;
- перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;
- производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;
- осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;
- осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблеско-

выми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Перечень Неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

*(с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями
Правительства РФ от 21.04.2000 № 370, от 24.01.2001 № 67, от
21.02.2002 № 127, от 14.12.2005 №767, от 28.02.2006 №109, от
16.02.2008 №84)*

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709–2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

1. Тормозные системы

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001 :

Прим. ред.: (в официальном тексте этой таблицы нет).

	Тормозной путь, не более (м)	Установившее- ся замедление, не менее (м/с ²)
Легковые автомобили, в том числе с прицепом	15,8	5,2
Грузовые автомобили и автобусы	17,7	4,5

- Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно– или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч. Транспортные средства испытывают путем однократного воздействия на орган управления рабочей тормозной системой. Масса транспортного средства при испытаниях не должна превышать разрешенной максимальной массы.

- Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с ГОСТом Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

- транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16% включительно;
- легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23% включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31 % включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения:

	Суммарный люфт, не более (град.)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом, неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709–2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены:

- спереди – световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления – любого цвета, кроме белого;

- сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного;

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

- 4.1.** Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 4.2.** Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей – 1 мм, автобусов – 2 мм, мотоциклов и мопедов – 0,8 мм.

Примечание. Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств – тягачей.

5.2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и неошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033–2003 и ГОСТом Р 52160–2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231 -2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709–2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727–88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют:

- на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99;
- на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т – противооткатные упоры (должно быть не менее двух);
- на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-99.

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577–93.

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Кодекс об Административных правонарушениях (извлечения)

Глава 12. Административные правонарушения в области дорожного движения

Статья 12.1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра

1. Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, – **влечет наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

2. Управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра, – **влечет наложение административного штрафа в размере 200 рублей.**

Примечания:

1. Под транспортным средством в настоящей статье следует понимать автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях настоящей главы также трактора, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины, трамваи, троллейбусы.

2. Порядок и сроки прохождения государственного технического осмотра устанавливаются федеральным законом¹¹.

Статья 12.2. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков

1. Управление зарегистрированным транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

2. Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков – **влечет наложение административного штрафа в размере 5000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.**

3. Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков – **влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 2500 рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – от 15 000 до 20 000 рублей; на юридических лиц – от 400 000 до 500 000 рублей.**

4. Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года.**

Примечание. Государственный регистрационный знак признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и

¹¹ Порядок и сроки прохождения государственного технического осмотра, предусмотренные пунктом 2 примечания к статье 12.1, до принятия соответствующего федерального закона устанавливаются Правительством РФ (часть 4 статьи 3 Федерального закона от 24.07.2007 №210-ФЗ).

нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

Статья 12.3. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им транспортным средством в отсутствие его владельца, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе талона о прохождении государственного технического осмотра, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

3. Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

Статья 12.4. Нарушение правил установки на транспортном средстве устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо незаконное нанесение специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб

1. Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, – **влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 2500 рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – от 15 000 до 20 000 рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений; на юридических лиц – от 400 000 до 500 000 рублей с конфискацией указанных приборов и приспособлений.**

2. Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) – **влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 2500 рублей с конфискацией указанных устройств; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – 20 000 рублей с конфискацией указанных устройств; на юридических лиц – 500 000 рублей с конфискацией указанных устройств.**

3. Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб – **влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 2500 рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – 20 000 рублей; на юридических лиц – 500 000 рублей.**

Статья 12.5. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

1. Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2 – 6 настоящей статьи, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

2. Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) – **влечет наложение административного штрафа в размере от 300 до 500 рублей.**

3. Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 6 месяцев до 1 года с конфискацией указанных приборов и приспособлений.**

4. Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет с конфискацией указанных устройств.**

5. Использование при движении транспортного средства устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет с конфискацией указанных устройств.**

6. Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет.**

Статья 12.6. Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов. Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах – **влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.**

Статья 12.7. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством

1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды), – **влечет наложение административного штрафа в размере 2500 рублей.**

2. Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством, – **влечет административный арест на срок до 15 суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере 5000 рублей.**

3. Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права, – **влечет наложение административного штрафа в размере 2500 рублей.**

Статья 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения

1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.**

2. Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.**

3. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, – **влечет административный арест на срок до 15 суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере 5000 рублей.**

4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок 3 года.**

Статья 12.9. Превышение установленной скорости движения

1. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее 10, но не более 20 километров в час – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

2. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час – **влечет наложение административного штрафа в размере 300 рублей.**

3. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час – **влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.**

4. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час – **влечет наложение административного штрафа в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.**

Статья 12.10. Нарушение правил движения через железнодорожные пути

1. Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде – **влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 3 до 6 месяцев.**

2. Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, – **влечет наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок 1 год.**

Статья 12.11. Нарушение правил движения по автомагистрали

1. Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки

– влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

2. Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

3. Разворот или въезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали – влечет наложение административного штрафа в размере от 300 до 500 рублей.

Статья 12.12. Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика

Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса, – влечет наложение административного штрафа в размере 700 рублей.

Статья 12.13. Нарушение правил проезда перекрестков

1. Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

2. Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, – влечет наложение административного штрафа в размере от 100 до 200 рублей.

Статья 12.14. Нарушение правил маневрирования

1. Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

1¹. Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

2. Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 настоящего Кодекса, – влечет наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

3. Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса, – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.

Статья 12.15. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона

1. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона без выезда на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней – влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

2. Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения – влечет наложение административного штрафа в размере 2000 рублей.

3. Выезд на трамвайные пути встречного направления, а равно выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.**

4. Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев.**

Статья 12.16. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги

Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

Статья 12.17. Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству или транспортному средству с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами

1. Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от 100 до 300 рублей.**

2. Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – **влечет наложение административного штрафа в размере от 300 до 500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 до 3 месяцев.**

Статья 12.18. Непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения

Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 800 до 1000 рублей.**

Статья 12.19. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств

1. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 – 4 настоящей статьи, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

2. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа на водителя в размере 200 рублей.**

3. Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе, за исключением вынужденной остановки, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 300 рублей.**

4. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 300 рублей.**

Статья 12.20. Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки

Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

Статья 12.21. Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки

1. Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

Статья 12.21.1. Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов

1. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска в случае, если получение такого пропуска обязательно, а равно с отклонением от указанного в специальном разрешении маршрута движения – **влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от 15 000 до 20 000 рублей; на юридических лиц – от 400 000 до 500 000 рублей.**

2. Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, более чем на 10 сантиметров – **влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 1500 до 2000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 2 до 4 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от 10 000 до 15 000 рублей; на юридических лиц – от 250 000 до 400 000 рублей.**

3. Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенных максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении, более чем на 15 процентов – **влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 1500 до 2000 рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от 10 000 до 15 000 рублей; на юридических лиц – от 250 000 до 400 000 рублей.**

4. Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частями 1 – 3 настоящей статьи, – **влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 1000 до 1500 рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от 5000 до 10 000 рублей; на юридических лиц – от 150 000 до 250 000 рублей.**

Статья 12.21.2. Нарушение правил перевозки опасных грузов

1. Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, специального разрешения, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на транспортном средстве, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествия при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами, – **влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4 до 6 месяцев; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от 15 000 до 20 000 рублей; на юридических лиц – от 400 000 до 500 000 рублей.**

2. Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, – **влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от 1000 до 1500 рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от 5000 до 10 000 рублей; на юридических лиц – от 150 000 до 250 000 рублей.**

Статья 12.22. Нарушение правил учебной езды

Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению транспортного средства, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей.**

Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей

1. Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, – **влечет наложение административного штрафа в размере 1500 рублей.**

2. Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных Правилами дорожного движения), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения – **влечет наложение административного штрафа в размере от 500 до 700 рублей.**

Статья 12.24. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет.**

2. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.**

Примечания:

1. Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности.

2. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть.

Статья 12.25. Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства или об остановке транспортного средства

1. Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам милиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 100 до 200 рублей.**

2. Невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке транспортного средства – **влечет наложение административного штрафа в размере от 200 до 500 рублей.**

Статья 12.26. Невыполнение водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения

1. Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.**

2. Невыполнение водителем, не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения – **влечет административный арест на срок до 15 суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере 5000 рублей.**

Статья 12.27. Невыполнение обязанностей в связи с дорожно-транспортным происшествием

1. Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, – **влечет наложение административного штрафа в размере 1000 рублей.**

2. Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1 года до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток.**

3. Невыполнение требования Правил дорожного движения о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования – **влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.**

Статья 12.28. Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах

Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах, – **влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.**

Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

1. Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 200 рублей.**

2. Нарушение Правил дорожного движения лицом, управляющим мопедом, велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя механического транспортного средства), – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 200 рублей.**

3. Нарушение Правил дорожного движения лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 300 до 500 рублей.**

Статья 12.30. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспорт-

ного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, – **влечет наложение административного штрафа в размере 300 рублей.**

2. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.**

Статья 12.31. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего государственного технического осмотра, с заведомо подложными государственными регистрационными знаками, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, с установленными без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб

1. Выпуск на линию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке или не прошедшего государственного технического осмотра, – **влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере 500 рублей.**

2. Выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения, – **влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от 500 до 1000 рублей.**

3. Выпуск на линию транспортного средства с заведомо подложными государственными регистрационными знаками либо с установленными на передней его части световыми приборами с огнями красного цвета или световозвращающими приспособлениями красного цвета, а равно световыми приборами, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, – **влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от 15 000 до 20 000 рублей.**

4. Выпуск на линию транспортного средства с установленными на нем без соответствующего разрешения устройствами для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), а равно с незаконно нанесенными на его наружные поверхности специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб – **влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере 20 000 рублей.**

Статья 12.32. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством

Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, – **влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере 20 000 рублей.**

Статья 12.33. Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений

Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движе-

нии, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, – **влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 1500 рублей; на должностных лиц – 5000 рублей; на юридических лиц – 200 000 рублей.**

Статья 12.34. Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений

Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии либо непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, – **влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от 2000 до 3000 рублей; на юридических лиц – от 20 000 до 30 000 рублей.**

Статья 12.35. Незаконное ограничение прав на управление транспортным средством и его эксплуатацию

Применение к владельцам и водителям транспортных средств, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование транспортным средством либо его эксплуатацию, – **влечет наложение административного штрафа на граждан в размере 2000 рублей; на должностных лиц – 20 000 рублей.**

Статья 12.36.1. Нарушение правил пользования телефоном водителем транспортного средства

Пользование водителем во время движения транспортного средства телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, – **влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 300 рублей.**

Статья 12.37. Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями – **влечет наложение административного штрафа в размере 300 рублей.**

2. Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, – **влечет наложение административного штрафа в размере от 500 до 800 рублей.**

Глава 20. Административные правонарушения, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность

Статья 20.25. Неуплата административного штрафа либо самовольное оставление места отбывания административного ареста

1. Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом, – влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа либо административный арест на срок до **15 суток**.

2. Самовольное оставление места отбывания административного ареста – влечет административный арест на срок до **15 суток**.

Уголовный Кодекс Российской Федерации (извлечения)

Статья 264. Нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, – **наказывается ограничением свободы на срок до 5 лет, либо арестом на срок от 3 до 6 месяцев, либо лишением свободы на срок до 2 лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до 3 лет или без такового.**

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, – **наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.**

3. Деяние, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, – **наказывается лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до 3 лет.**

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, – **наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.**

5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, – **наказывается лишением свободы на срок до 7 лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до 3 лет.**

6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, – **наказывается лишением свободы на срок до девяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет.**

Примечание. Под другими механическими транспортными средствами в настоящей статье понимаются троллейбусы, а также трактора и иные самоходные машины, мотоциклы и иные механические транспортные средства.

Ответственность за нарушения ПДД по состоянию на 1 января 2010 года

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	12.1 ч. 1	100	
Управление ТС, не прошедшим техосмотр	12.1 ч. 2	200, запрещение эксплуатации со снятием гос. номерных знаков*	
Нечитаемый, нестандартный или установленный с нарушениями гос. регистрационный знак	12.2 ч. 1	предупреждение или 100	
Управление ТС без гос. регистрационных знаков	12.2 ч. 2	5000 или лишение прав на 1—3 мес., изъятие ВУ	
Установка на ТС заведомо подложных гос. регистрационных знаков	12.2 ч. 3,		
...на граждан		2500	
...на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию		15 000	20 000
...на юридических лиц		400 000	500 000
Управление ТС с заведомо подложными гос. регистрационными знаками	12.2 ч. 4	Лишение прав на 6—12 мес., изъятие ВУ	
Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления, регистрационных документов на ТС, доверенности	12.3 ч. 1	предупреждение или 100, отстранение от управления ТС, задержание ТС	
Управление ТС водителем, не имеющим при себе талона техосмотра, страхового полиса ОСАГО, а при грузопассажирских перевозках — лицензионной карточки, путевого листа или товарно-транспортных документов	12.3 ч. 2	предупреждение или 100	
Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления	12.3 ч. 3	предупреждение или 100	
Установка спереди световых приборов с огнями красного света или аналогичных световозвращающих элементов	12.4 ч. 1	конфискация приборов и элементов, запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков*	
...на граждан		2500	
...на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию ТС		15 000	20 000
...на юридических лиц		400 000	500 000

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Установка на ТС без разрешения специальных световых, звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	12.4 ч.2	конфискация приборов и элементов, запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков*	
...на граждан		2500	
...на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию ТС		20 000	
...на юридических лиц		500 000	
Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб	12.4 ч.3	запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков*	
...на граждан		2500	
...на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию ТС		20 000	
...на юридических лиц		500 000	
Управление неисправным ТС, кроме указанных в ст.12.5 ч. 2—6 КоАП	12.5 ч.1	предупреждение или 100	
Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за искл. ручного тормоза), рулевым управлением, сцепным устройством (у автопоезда)	12.5 ч.2	300–500, запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков	
Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращательные элементы красного цвета	12.5 ч.3	лишение прав на 6–12 мес. с конфискацией приборов, изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков*	
Управление ТС, на котором без разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (кроме охранной сигнализации)	12.5 ч.4	лишение прав на 12–18 мес. с конфискацией устройств, изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков*	
Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (кроме охранных), установленных без разрешения	12.5 ч.5	лишение прав на 18–24 мес. с конфискацией устройств, изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков*	
Управление ТС, на наружной поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей спецслужб	12.5 ч. 6	лишение прав на 12–18 мес., изъятие ВУ, запрещение эксплуатации ТС со снятием номерных знаков*	

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Управление ТС, перевозка пассажиров с непристегнутым ремнем безопасности или без мотошлема (с незастегнутым ремнем мотошлема)	12.6	500	
Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды)	12.7 ч.1	2500, отстранение от управления ТС, задержание ТС	
Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС	12.7 ч.2	арест до 15 суток, если виновное лицо не подлежит аресту — штраф 5000, отстранение от управления ТС, задержание ТС	
Передача управления ТС лицу, не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	12.7 ч.3	2500	
Управление ТС водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения	12.8 ч.1	лишение прав на 18–24 мес., отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, изъятие ВУ, задержание ТС	
Передача управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения	12.8 ч.2	лишение прав на 18–24 мес., изъятие ВУ	
Управление ТС водителем, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным его	12.8 ч.3	арест до 15 суток, если виновное лицо не подлежит аресту — штраф 5000, отстранение от управления ТС, направление на медицинское освидетельствование, задержание ТС	
Повторное нарушение ч.1 или ч.2 ст. 12.8	12.8 ч.4	лишение прав на 3 года, изъятие ВУ	
Превышение установленной скорости движения на величину не менее 10, но не более 20 км/ч	12.9 ч.1	предупреждение или 100	
Превышение установленной скорости движения на величину не менее 20, но не более 40 км/ч	12.9 ч.2	300	
Превышение установленной скорости движения на величину не менее 40, но не более 60 км/ч	12.9 ч.3	1000	1500
Превышение установленной скорости движения более чем на 60 км/ч	12.9 ч.4	2000–2500 или лишение прав на 4–6 мес., изъятие ВУ	
Проезд ж/д переезда на запрещающий сигнал, пересечение ж/д путей вне ж/д переезда, остановка и стоянка на нем	12.10 ч.1	500 или лишение прав на 3–6 мес., изъятие ВУ	

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Нарушение правил проезда ж/д переезда (за искл. случаев ч.1 ст. 12.10)	12.10 ч.2	100	
Повторное нарушение ч.1 ст. 12.10	12.10 ч.3	лишение прав на 12 мес., изъятие ВУ	
Движение по автомагистрали на ТС, развивающем скорость менее 40 км/ч, а равно остановка на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	12.11 ч.1	предупреждение или 100	
Движение ТС с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т по автомагистрали далее 2-й полосы, учебная езда по автомагистрали	12.11 ч.2	предупреждение или 100	
Разворот, движение задним ходом по автомагистрали, въезд в технологический разрыв разделительной полосы автомагистрали	12.11 ч.3	300	500
Проезд на запрещающий сигнал светофора (регулирующего) (за исключением случаев ч.1 ст.12.10)	12.12	700	
Выезд на перекресток в случае затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	12.13 ч.1	предупреждение или 100	
Невыполнение требования уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	12.13 ч.2	100	200
Нарушение правил подачи сигнала перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом, остановкой	12.14 ч.1	предупреждение или 100	
Невыполнение требования ПДД перед поворотом или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части	12.14 ч.1.1	предупреждение или 100	
Разворот, движение задним ходом в местах, где это запрещено (за искл. случаев ч.3 ст. 12.11)	12.14 ч.2	100	
Непредоставление преимущества в движении (за искл. случаев ч.2 ст. 12.13, ст.12.17)	12.14 ч.3	предупреждение или 100	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части, встречного разъезда, обгона без выезда на полосу встречного движения, пересечение организованной пешей или транспортной колонны либо занятие места в ней, движение по обочинам	12.15 ч.1	500	

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам, обочинам либо тротуарам в нарушение ПДД	12.15 ч.2	2000	
Выезд в нарушение ПДД на трамвайные пути встречного направления или на сторону встречного движения, соединенный с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	12.15 ч.3	1000	1500
Выезд в нарушение ПДД на полосу встречного движения (за искл. случаев, предусмотренных ч.3 ст. 12.15)	12.15 ч.4	лишение прав на 4–6 мес., изъятие ВУ	
Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой	12.16	предупреждение или 100	
Непредоставление преимущества в движении маршрутным ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	12.17 ч.1	предупреждение или штраф 100–300	
Непредоставление преимущества в движении ТС со специальными цветографическими схемами и с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	12.17 ч.2	300–500 или лишение прав на 1–3 мес., изъятие ВУ	
Невыполнение ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам и др., пользующимся преимуществом в движении	12.18	800–1000	
Нарушение правил остановки, стоянки (за искл. случаев, предусмотренных ч.1 ст.12.10 и ч. 2–4 настоящей статьи)	12.19 ч.1	предупреждение или 300	
Остановка, стоянка в местах, предназначенных для остановки, стоянки ТС инвалидов	12.19 ч.2	предупреждение или 200	
Остановка, стоянка на пешеходном переходе, тротуаре, создающая препятствие для движения пешеходов	12.19 ч.3	предупреждение или 300	
Нарушение правил остановки, стоянки на проезжей части, создавшее препятствие для движения других ТС	12.19 ч.4	предупреждение или 300, задержание ТС	
Нарушение правил пользования внешними световыми, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией, знаком аварийной остановки	12.20	предупреждение или 100	
Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	12.21 ч.1	предупреждение или 100	

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Нарушение правил перевозки опасных, крупногабаритных, тяжеловесных грузов без специального разрешения и специального пропуска, отклонение от указанного маршрута	12.21.1 ч. 1		
...на водителя		2000—2500 или лишение прав на 4—6 мес., изъятие ВУ, задержание ТС	
...на должностных лиц, ответственных за перевозку		15 000	20 000
...на юридических лиц		400 000	500 000
Перевозка крупногабаритных грузов с превышением габаритов, указанных в разрешении, более чем на 10 см	12.21.1 ч. 2		
...на водителя		1500—2000 или лишение прав на 2—4 мес., изъятие ВУ, задержание ТС	
...на должностных лиц, ответственных за перевозку		10 000	15 000
...на юридических лиц		250 000	400 000
Перевозка тяжеловесных грузов с превышением разрешенной максимальной массы или нагрузки на ось, указанных в специальном разрешении более чем на 15%	12.21.1 ч. 3		
...на водителя		1500	2000
...на должностных лиц, ответственных за перевозку		10 000	15 000
...на юридических лиц		250 000	400 000
Нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, за исключением предусмотренных ч. 1—3 ст. 21.21.1	12.21.1 ч. 4		
...на водителя		1000	1500
...на должностных лиц, ответственных за перевозку		5000	10 000
...на юридических лиц		150 000	250 000
Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим соответствующих свидетельств о подготовке и без соответствующих документов, либо нарушение условий перевозки опасного груза	12.21.1 ч. 1		

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
...на водителя		2000–2500 или лишение прав на 4–6 мес., изъятие ВУ, задержание ТС	
...на должностных лиц, ответственных за перевозку		15 000	20 000
...на юридических лиц		400 000	500 000
Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением предусмотренных ч.1 ст. 21.21.2	12.21.2 ч. 2		
...на водителя		1000	1500
...на должностных лиц, ответственных за перевозку		5000	10 000
...на юридических лиц		150 000	250 000
Нарушение правил учебной езды обучающим вождению ТС	12.22	предупреждение или 100	
Нарушение правил перевозки людей (за искл. случаев ч.2 ст.12.23)	12.23 ч.1	500	
Перевозка людей вне кабины автомобиля (за искл. случаев, разрешенных ПДД), трактора, др. самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	12.23 ч.2	500	700
Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	12.24 ч.1	от 1000 до 1500 или лишение прав на 12–18 мес., изъятие ВУ	
Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	12.24 ч.2	от 2000 до 2500 или лишение прав на 18–24 мес., изъятие ВУ	
Непредоставление ТС сотрудникам милиции в случаях, предусмотренных законодательством	12.25 ч.1	100	200
Невыполнение требования сотрудника милиции об остановке ТС	12.25 ч.2	200	500
Невыполнение требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	12.26 ч.1	лишение прав на 18–24 мес., отстранение от управления ТС, изъятие ВУ, задержание ТС	

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Невыполнение водителем, не имеющего права управлять ТС или лишенного его, требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения	12.26 ч.2	арест до 15 суток, если виновное лицо не подлежит аресту — штраф 5000, отстранение от управления ТС, задержание ТС	
Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД в связи с ДТП, участником которого он является (за искл. случаев, предусмотренных ст.12.27 ч.2)	12.27 ч.1	1000	
Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он является	12.27 ч.2	лишение прав на 12—18 мес. или арест на срок до 15 суток, изъятие ВУ	
Употребление водителем алкогольных напитков, наркотических или психотропных веществ после ДТП или остановки ТС сотрудником милиции с целью освидетельствования на состояние опьянения до проведения такого освидетельствования или освобождения от него	12.27 ч.3	лишение прав на 18—24 мес., изъятие ВУ	
Нарушение правил движения ТС в жилых зонах	12.28	500	
Нарушение ПДД пешеходом или пассажиром ТС	12.29 ч.1	предупреждение или 200	
Нарушение ПДД водителем мопеда, велосипедистом, возчиком (за искл. лиц, указанных в части 1, водителя механического ТС)	12.29 ч.2	предупреждение или 200	
Нарушение ПДД лицами, указанными в ч.2 настоящей статьи, в состоянии опьянения	12.29 ч.3	300	500
Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром или иным участником движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС	12.30 ч.1	300	
Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником движения, кроме водителя ТС, повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	12.30 ч.2	1000	1500
Выпуск на линию незарегистрированного или не прошедшего техосмотр ТС (на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию ТС)	12.31 ч.1	500	

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Выпуск на линию ТС с неисправностями, с которыми запрещена эксплуатация, или незаконно переоборудованного ТС	12.31 ч.2	500	1000
Выпуск на линию ТС с заведомо подложными номерными знаками, с установленными на его передней части световыми приборами или световозвращательными элементами красного цвета (на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию ТС)	12.31 ч.3	15 000	20 000
Выпуск на линию ТС с установленными на нем без разрешения устройствами для подачи спецсигналов (за исключением охранной сигнализации) либо с незаконно нанесенными специальными цветографическими схемами автомобилей оперативных служб	12.31 ч.4	20 000	
Допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения или не имеющего права управления ТС (на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию ТС)	12.32	20 000	
Повреждение дорог, ж/д перевозов или других дорожных сооружений, средств организации дорожного движения, умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	12.33		
...на граждан		1500	
...на должностных лиц		5000	
...на юридических лиц		200 000	
Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, ж/д перевозов и др. сооружений либо непринятие мер по своевременному устранению помех, запрещению или ограничению движения в опасных участках	12.34		
...на должностных лиц		2000	3000
...на юридических лиц		20 000	30 000
Применение к владельцам и водителям ТС не предусмотренных федеральным законодательством мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо эксплуатацию	12.35		
...на граждан		2000	
...на должностных лиц		20 000	

Нарушение	Статья КоАП	Штрафы (руб.)	
		мин.	макс.
Использование водителем во время движения телефона, не оборудованного устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	12.36.1	предупреждение или 300	
Управление ТС в период, не предусмотренный страховым полисом ОСАГО, а равно управление не вписанным в полис водителем	12.37 ч.1	300	
Неисполнение обязанности по страхованию своей гражданской ответственности или управление незастрахованным ТС	12.37 ч.2	500	800
Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный настоящим Кодексом	20.25 ч. 1	штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа либо арест на срок до 15 суток	

Фоном выделены нарушения, за которые возможны лишение водительских прав или административный арест.

* С 1 июля 2008 г. разрешается движение ТС к месту устранения причины запрещения эксплуатации ТС, но не более чем в течение суток с момента запрещения эксплуатации ТС.

Сокращения:

ВУ – водительское удостоверение

Водитель – автоинспектор: воевать нельзя мириться

Наверное, мало кто станет спорить с тем, что взаимоотношения водителей и сотрудников ГИБДД никогда не отличались особой теплотой. Действительно, трудно полюбить человека, который тебя штрафует, отбирает водительские права, да и просто задерживает в пути в самый неподходящий момент. Поэтому вполне естественно, что народная молва приписывает автоинспекции все мыслимые и немыслимые грехи. Часто приходится слышать, что «в ГИБДД работают одни взяточники», что «им чем больше ДТП – тем лучше», что «скоро все дороги встанут в пробках, а гаишникам и дела нет» и т.д. Доходит до того, что езда строго по Правилам многим водителям кажется чудачеством, давно вышедшим из моды, а вот обмануть автоинспектора, нарушить Правила и уйти от ответственности считается едва ли не высшей доблестью.

ГИБДД в долгу не остается – мнение ее сотрудников об участниках дорожного движения, об их дисциплине и стиле езды весьма нелицеприятно, и надо заметить, многие водители вполне ему соответствуют. Поэтому инспектора ДПС все реже ограничиваются воспитательной беседой или предупреждением, а штрафы выписывают зачастую «по максимуму», предусмотренному соответствующей статьей Кодекса об административных правонарушениях.

Взаимная неприязнь проявляется наиболее ярко в ситуации, когда автоинспектор предъявляет водителю конкретные претензии за то или иное нарушение Правил. Чувствуя, что дело пахнет штрафом, а то и более суровым наказанием, водитель нервничает, кипит... и почти всегда остается проигравшим, даже если не чувствует за собой никакой вины.

Как бы мы ни пылали благородным гневом по поводу несправедливости назначенного нам наказания, нужно четко понимать одну вещь: автоинспектор является профессионалом в области организации дорожного движения, а водитель – всего лишь человеком, обладающим некоторыми знаниями в этой сфере. Чтобы вести диалог с сотрудниками ДПС на равных, нужно знать дорожное законодательство не хуже, чем они. Большинство водителей даже не ставит перед собой такую цель. Многие предпочитают не спорить, веря автоинспектору на слово, а некоторые, наоборот, идут на конфликт, в котором зачастую проявляют свою полную некомпетентность. Надо ли говорить, что и то, и другое – на руку тем недобросовестным сотрудникам ГИБДД, которые используют наши заблуждения в своих интересах? Что же делать водителю, который не хочет, чтобы ему дурили голову по любому поводу? Во-первых, как следует выучить Правила дорожного движения. Во-вторых, не нарушать их требования – в первую очередь те, от соблюдения которых в наибольшей степени зависит безопасность движения. В-третьих, знать свои права и обязанности, прописанные в Кодексе об административных правонарушениях.

В-четвертых, иметь представление о правах и обязанностях сотрудников автоинспекции, которые содержатся в Положении о ГИБДД и Административном регламенте по контролю безопасности движения. В-пятых, время от времени освежать в памяти имеющиеся знания и интересоваться нововведениями в этой области.

Скучно? Возможно. Но без необходимой теоретической подготовки невозможно отстаивать свои права и интересы ни на дороге, ни в ГИБДД, ни в суде, если дело дойдет до судебного разбирательства. Поэтому выбор за вами – знать и пользоваться знаниями или не знать и каждый раз надеяться на авось.

Тем, кто не имеет возможности или желания углубляться с головой в юридические справочники и нормативные акты, книжные магазины и интернет-сайты предлагают широкий выбор популярной литературы, касающейся различных вопросов повседневной жизни автомобилиста. Эта литература играет немалую роль в просвещении водителей, однако точность и достоверность изложенных в ней сведений, к сожалению, далеко не всегда бывает стопроцентной. Поэтому, пользуясь подобными «адаптированными» изданиями, нужно относиться к их содержанию критически и обязательно перепроверять утверждения, кажущиеся вам чересчур смелыми. Данная книга требует точно такого же подхода.

Некоторые авторы делятся с читателями весьма сомнительным опытом, как можно избежать ответственности за реально допущенные нарушения ПДД, используя лазейки в законодательстве, а иногда и чисто авантюрные ухищрения. Хотя такая литература пользуется определенным спросом, уподобляться этим авторам мы не будем. Просто поговорим о том, что «положено» и чего «не положено» водителю и автоинспектору, согласно действующему законодательству.

«С чем едят» ДПС

Государственная инспекция безопасности дорожного движения входит в состав органов внутренних дел, поэтому ее деятельность должна осуществляться в соответствии с требованиями Закона о милиции. Одним из подразделений ГИБДД является дорожно-патрульная служба (ДПС), отвечающая за состояние аварийности, за поддержание порядка в дорожном движении и за соблюдение участниками движения установленных правил. В течение последних десяти лет деятельность ДПС была регламентирована Наставлением по работе дорожно-патрульной службы. С 1 сентября 2009 года Наставление утратило силу в связи со вступлением в силу Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения. Этот документ, по сути, является «наследником» Наставления по работе ДПС, причем все права, обязанности и административные процедуры расписаны в нем более четко и детально. В Регламенте, так же как и в Наставлении, перечислены цели и задачи, стоящие перед дорожно-патрульной службой, права и обязанности ее сотрудников, изложены правила взаимодействия автоинспекторов с участниками движения, рассмотрены процедуры контроля, выявления и оформления нарушений, оговорены действия сотрудников ДПС в случае ДТП, при розыске угнанных автомобилей и т.д. Основой для нового Регламента послужили действующие законодательные акты – в первую очередь Кодекс РФ об административных правонарушениях (КоАП) и Закон о милиции, причем каждое требование Регламента сопровождается ссылками на соответствующие пункты и статьи существующих нормативных актов.

Вот некоторые выдержки из Административного регламента:

4. Исполнение государственной функции осуществляется сотрудниками Госавтоинспекции, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях в области дорожного движения, а также участковыми уполномоченными милиции¹².

Сотрудники других подразделений милиции могут осуществлять... административные действия... при проведении... совместно с сотрудниками Госавтоинспекции специальных мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности.

19. Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам.

45. При осуществлении контроля за дорожным движением принимаются меры к:

- предупреждению нарушений Правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- предупреждению водителей о возникшей на их пути опасности, которую они не в состоянии своевременно обнаружить;
- выявлению затруднений в движении, предзаторовых, заторовых ситуаций, иных помех движению транспортных средств и пешеходов, осуществлению необходимых мер реагирования;

¹² Согласно п. 4.3 и 5.3 Приложения 1 к приказу МВД РФ № 444 от 02.06.2005 г. участковые уполномоченные милиции не имеют права составлять протоколы об административных правонарушениях в области дорожного движения.

- оказанию... содействия участникам дорожного движения в передвижении по маршруту следования;
- выявлению и пресечению нарушений ПДД участниками дорожного движения;
- выявлению и задержанию транспортных средств, находящихся в розыске;
- пресечению преступлений и нарушений общественного порядка и безопасности;
- ...фиксации и передаче в дежурную часть установленных фактов нарушений правил, нормативов и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения...

В случае одновременного возникновения обстоятельств, требующих реагирования сотрудника, в приоритетном порядке осуществляются действия, направленные на сохранение жизни и здоровья граждан, объектов государственной охраны, предупреждение дорожно-транспортных происшествий.

243. Сотрудник несет персональную ответственность за полноту и обоснованность осуществления действий, предусмотренных настоящим Административным регламентом...

Заметим, что Регламент, в отличие от Наставления, состоит из двух частей, причем вторая часть – «для служебного пользования». Таким образом, участники дорожного движения больше не будут посвящены в тонкости работы ДПС, не имеющие к ним непосредственного отношения. С другой стороны, информации, изложенной в первой части, вполне достаточно для отстаивания гражданами своих законных прав и интересов.

«Ну и методы у вас в Скотленд-Ярде!»

Вот что говорит Регламент о методах работы ДПС:

40. Контроль за дорожным движением может осуществляться:

- в пешем порядке;
- на патрульном автомобиле в движении или стационарном положении;
- на стационарном посту дорожно-патрульной службы (контрольном посту милиции, контрольно-пропускном пункте).

43. Контроль за дорожным движением может осуществляться как в открытой, так и в скрытой форме.

44. При осуществлении контроля... с применением технических средств фиксации нарушений ПДД могут использоваться естественные и искусственные укрытия.

53. Для предупреждения нарушений ПДД могут также использоваться устройства (макеты, манекены), имитирующие сотрудника, патрульный автомобиль, технические средства фиксации нарушений Правил дорожного движения.

Как видите, на распространенный вопрос «Может ли гаишник прятаться в кустах?» Регламент дает совершенно недвусмысленный ответ – да, может. Однако даже в этом случае сам автоинспектор и его транспортное средство должны обладать рядом отличительных признаков, наличие которых является обязательным. Поговорим о них в пятой главе.

47. При выявлении нарушения ПДД, совершенного участником дорожного движения, могут быть осуществлены:

- остановка транспортного средства, пешехода... с целью пресечения этого нарушения и осуществления производства по делу об административном правонарушении;
- передача информации о нарушении другому наряду сотрудников или в дежурную часть (в случае... невозможности принятия самостоятельных мер к остановке транспортного средства).

При одновременном выявлении нарушений ПДД, совершенных несколькими участниками... принимаются меры к пресечению нарушений, представляющих наибольшую опасность для жизни и здоровья граждан.

Из сказанного вытекает, что в ситуации, когда водителя останавливают и оформляют нарушение, допущенное им полчаса назад, о котором сотрудники ДПС сообщили друг другу по радию, нет ничего противозаконного. В то же время любое обвинение должно быть подкреплено конкретными доказательствами, а собирать их – это обязанность того, кто оформляет материалы дела об административном правонарушении.

Помимо регулирования дорожного движения и контроля его безопасности, в том числе с использованием автоматических средств фиксации нарушений, сотрудники ДПС должны осуществлять и другие действия, которые названы в Регламенте «административными процедурами», а в Кодексе – «мерами обеспечения производства по делам об административных правонарушениях». Перечень административных процедур включает в себя:

- остановку транспортного средства (глава 4 нашей книги) или пешехода;

- проверку идентификационной маркировки транспортного средства и номерных знаков (глава 7);
- проверку документов, которые водитель должен иметь при себе (глава 6);
- составление постановления-квитанции о наложении административного штрафа (глава 9);
- вынесение определения о возбуждении дела об административном правонарушении либо об отказе в возбуждении;
- опрос лица, в отношении которого ведется дело об административном правонарушении, потерпевшего и свидетеля;
- составление протокола об административном правонарушении (главы 9 и 13) и вынесение постановления по административному делу;
- отстранение от управления транспортным средством (глава 7);
- освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и направление на медицинское освидетельствование состояния опьянения (глава 12);
- изъятие водительского удостоверения (глава 9);
- запрещение эксплуатации транспортного средства и его задержание (глава 11);
- осмотр и досмотр транспортного средства и груза (глава 7);
- личный досмотр и досмотр вещей, находящихся при физическом лице (глава 7);
- изъятие вещей и документов и арест вещей (глава 7);
- доставление и административное задержание (глава 7);
- выезд на место ДТП и составление протокола осмотра места ДТП.

Каждая административная процедура прописана в Регламенте «от» и «до» – собственно, ради этого он и был введен в действие. Таким образом, любой участник движения, вооружившись Регламентом, может потребовать от автоинспектора соблюдения установленных требований или оценить законность примененных к нему мер, а при необходимости – пожаловаться на допущенные нарушения. Любая правильно оформленная жалоба подлежит служебной проверке, причем... по результатам проведенных проверок в случае выявления нарушений прав участников дорожного движения осуществляется привлечение виновных лиц к ответственности в соответствии с законодательством РФ (п. 243 Регламента). Подробнее об этом мы будем говорить в 13-й главе.

Объем нашей брошюры не позволяет подробно пересказывать все 272 пункта Регламента, поэтому ограничимся рассмотрением только тех административных процедур, которые применяются наиболее часто. Детальный разбор действий автоинспекции в отношении автоугонщиков, наркодилеров, террористов и других преступников, использующих транспортные средства, в нашу задачу не входит.

«Стоп, машина!»

Кто, где и по какому поводу может остановить вас на дороге или, иначе говоря, временно лишить свободы передвижения? Ответ на эти вопросы мы найдем в соответствующих разделах Регламента.

63. Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются:

- установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;
 - наличие данных... о причастности водителя, пассажиров к совершению ДТП, преступления или административного правонарушения;
 - наличие данных... об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;
- необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;
 - необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;
 - выполнение распорядительно-регулирующих действий;
 - необходимость использования транспортного средства...;
 - необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;
 - проведение... специальных мероприятий, связанных с проверкой... транспортных средств, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;
 - проверка документов...

Поясним, что к данным о нарушении ПДД или незаконном использовании транспортного средства относятся ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства... сведения оперативно-справочных и розыскных учетов... Что касается специальных мероприятий (например, по розыску угнанных транспортных средств), то они могут проводиться только на основании решений руководителей местных и федеральных органов внутренних дел. Если инспектор ДПС ссылается на проведение такого мероприятия, вы можете обжаловать его действия, и служебная проверка легко установит, принималось ли соответствующее решение. Разумеется, если причина остановки окажется вымышленной, автоинспектор понесет наказание.

И все-таки в любом случае, даже когда вы считаете, что требование об остановке вашего транспортного средства незаконно, при подаче соответствующего сигнала следует остановиться, как того требует п. 6.11 ПДД:

Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

При необходимости сотрудник ДПС может использовать для привлечения внимания свисток или включить спецсигналы патрульного автомобиля.

Согласно ст. 12.25.2 КоАП невыполнение законного требования сотрудника милиции об остановке влечет наложение административного штрафа в размере от 200 до 500 рублей. Есть в Кодексе и ст. 19.3, предусматривающая штраф от 500 до 1000 рублей или административный арест на срок до 15 суток за неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника милиции. Кроме того, статьи 14 и 15 Закона о милиции позволяют применять к водителям транспортных средств, пытающихся «убежать» от сотрудников ДПС, такие меры, как преследование и принудительная остановка. Принудительная остановка может осуществляться с использованием специальных технических средств, патрульных автомобилей или грузовиков, перегораживающих проезжую часть, а в случаях неподчинения, когда под угрозой оказывается безопасность окружающих, – с применением огнестрельного оружия. Правда, стрелять при этом полагается не в водителя, а в ни в чем не повинное транспортное средство – с целью его повреждения.

Остановка с целью использования транспортного средства допускается только в исключительных случаях, перечисленных в п. 4 Регламента:

...Сотрудники милиции для выполнения возложенных на них обязанностей имеют право использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставления их в милицию, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств и проезда к месту происшествия или сбора личного состава милиции по тревоге в случаях, не терпящих отлагательства, с отстранением... при необходимости водителей от управления этими средствами.

Два слова о месте остановки и ее продолжительности. Обратимся к пунктам Регламента:

66. Не допускается останавливать транспортные средства на участках дорог, где их остановка запрещена ПДД, за исключением случаев... пресечения преступления, предотвращения реальной угрозы причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу участников дорожного движения, а также случаев обозначения места остановки патрульным автомобилем с включенными специальными световыми сигналами, другими средствами регулирования и организации дорожного движения.

34. Сроки исполнения сотрудниками административных процедур... должны быть минимально необходимыми для их осуществления исходя из конкретной обстановки.

Действия сотрудников, влекущие необоснованное увеличение времени исполнения административных процедур... обжалуются в [установленном] порядке...

«Я милого узнаю по походке»

Наверное, каждому доводилось слышать рассказы о «липовых» гаишниках, стригущих штрафы за нарушения Правил прямо на дороге. Действительно, подобные случаи теоретически не исключены, и ими должны заниматься правоохранительные органы. Тем не менее гораздо чаще водитель принимает настоящего сотрудника ДПС за мошенника, нежели наоборот. Это недоразумение обусловлено тем, что до недавнего времени автоинспектор мог нести службу не только в форме, но и в гражданской одежде. При этом обязательным было наличие у него нагрудного знака, о чем говорилось в Наставлении по работе ДПС.

Новый Регламент прописывает требования к отличительным признакам сотрудника ДПС более четко. При этом принципиальным отличием является обязательное ношение автоинспектором положенной формы одежды:

33. При исполнении государственной функции сотрудники должны находиться в форменном обмундировании (сотрудники Госавтоинспекции – с нагрудным знаком), иметь служебное удостоверение.

Таким образом, «гаишник в штатском» ушел в прошлое, ибо ничего другого в отношении внешнего вида автоинспектора в Регламенте не сказано. А вот что касается транспортного средства, на котором осуществляется контроль за дорожным движением, то здесь возможны варианты, поскольку этот контроль, как мы знаем, может быть как открытым, так и тайным. С одной стороны, в п. 41 Регламента говорится:

При выполнении сотрудниками Госавтоинспекции действий, непосредственно связанных с осуществлением контроля за дорожным движением, использование транспортных средств, не относящихся к патрульным автомобилям, не допускается.

С другой стороны, ссылка № 49 утверждает, что

к патрульным... относятся транспортные средства Госавтоинспекции (автомобиль, мотоцикл, автобус), на наружной поверхности которых нанесена специальная цветографическая схема, оборудованные стационарными устройствами для подачи специальных звуковых и световых сигналов, средствами связи и другими оперативно-техническими средствами. К патрульным также относятся транспортные средства Госавтоинспекции без специальной цветографической окраски и стационарных устройств для подачи специальных звуковых и световых сигналов, используемые при осуществлении скрытого контроля.

И наконец, с третьей стороны, п. 44 делает необходимое уточнение:

...Действия, влекущие ограничение видимости... цветографической схемы..., специальных звуковых и световых сигналов патрульного автомобиля (с использованием открытой панели багажного отделения и иных способов), не допускаются.

После того как вас остановили, не спешите выскакивать из автомобиля и бежать навстречу автоинспектору, выражая ему свое возмущение или, наоборот, заискивающе улыбаясь. Все это лишнее. В соответствии с Регламентом инспектор сам должен без промедления подойти к вашему автомобилю и выполнить следующие действия:

20. При обращении к участнику дорожного движения сотрудник должен представиться, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения...

При остановке транспортного средства или пешехода сотрудник, по требованию участника дорожного движения, обязан предъявить в развернутом виде служебное удостоверение, не выпуская его из рук.

Помимо представления, до недавнего времени автоинспектор должен был отдавать честь водителю, прикладывая руку к головному убору. Отныне это требование исключено ввиду его полной бессмысленности.

Таким образом, если автоинспектор «забыл» представиться или отказывается это сделать, следует в первую очередь зафиксировать номер его нагрудного знака, по которому впоследствии будет легко установить его личность. Отсутствие нагрудного знака или отказ предъявить его сразу же должны навести вас на подозрение, что перед вами – «липовый» инспектор, не имеющий к ГИБДД никакого отношения. Та же самая мысль должна посетить вас, если на патрульном автомобиле, независимо от наличия или отсутствия специальной окраски, установлены обычные, черно-белые номерные знаки, а не синие, говорящие о принадлежности транспортного средства к МВД. В подобных ситуациях имеет смысл заблокировать все двери автомобиля и сообщить через щелочку в боковом стекле, что дальнейшее общение будет продолжено на ближайшем посту ДПС, и никак иначе. Как вы понимаете, истинный инспектор при таком развитии сюжета не станет лезть в бутылку, а фальшивый предпочтет ретироваться подобру-поздорову. В последнем случае не поленитесь, доехав до стационарного поста, сообщить настоящим сотрудникам ГИБДД об инциденте – тем самым вы сделаете благое дело и для автоинспекции, и для других участников движения.

И последнее. Если автоинспектор готов получить сумму штрафа наличными на месте остановки, это может означать одно из двух: либо он «ряженный», либо он настоящий, но при этом взяточник. О вреде взяток мы еще будем говорить ниже, в главе «Нарушил – отвечай».

«Ваши документики»

Вот что пишет Административный регламент о процедуре проверки документов:

82. Основаниями для проверки документов, необходимых для участия в дорожном движении... являются выявление нарушения ПДД, ориентировки, указания в соответствии с целями проведения специальных мероприятий, осуществление контрольных мероприятий на стационарном посту ДПС...

Основаниями для проверки документов, удостоверяющих личность водителя, пассажиров, пешехода, являются ориентировки, указания в соответствии с целями проведения специальных мероприятий, подозрение к причастности указанных лиц к совершению преступления, необходимость возбуждения дела об административном правонарушении, выявление признаков подделки правоустанавливающих документов, а также в случае их привлечения в качестве свидетеля, понятого...

88. При установлении личности участника дорожного движения выясняются данные в объеме, необходимом для возбуждения дела об административном правонарушении, проверки по розыскным и оперативно-справочным учетам (ф. и. о., год, месяц, день и место рождения, место его жительства, работы).

В п. 20 Административного регламента четко сказано (а в п. 67 – продублировано), что не водитель должен угадывать причину остановки, а автоинспектор, представившись как положено, обязан сам, без напоминания, сообщить ему эту причину, даже если вы и так понимаете, в чем дело. Только после этого он может потребовать для проверки необходимые документы. Тем не менее с соблюдением описанной процедуры у автоинспекторов порой возникают проблемы. Некоторые из них вместо того, чтобы представиться как положено, начинают диалог с фразы «Ваши документики», другие могут задать «невинный» вопрос – «Вам рассказать, что вы нарушили, или сами знаете?», третьи могут поинтересоваться, как вы себя чувствуете и давно ли принимали спиртное. Все это не просто нарушения служебной дисциплины, но и своеобразный тест: в зависимости от вашей реакции автоинспектор сразу поймет, имеет ли он дело с «чайником», которого запросто можно обвести вокруг пальца, или с юридически грамотным человеком, с которым нужно держать ухо востро и обращаться строго официально. Поэтому при необходимости следует в вежливой форме напомнить автоинспектору о его обязанностях, а если он отказывается их выполнять, предупредить его о том, что вы намерены обжаловать его неправомерные действия. Конечно, в тех случаях, когда вы явно нарушили Правила, это не спасет от ответственности, предусмотренной административным Кодексом, однако вымогать у вас взятку или противозаконно применять такие меры административного принуждения, как досмотр или задержание, автоинспектор вряд ли осмелится.

Из пункта 82 Регламента следует, что если вы ничего не нарушали, то сотрудники ГИБДД не имеют права остановить вас для проверки документов вне стационарного поста или контрольного пункта, если только в данный момент в данном месте не проводятся специальные розыскные мероприятия. Как действовать, если автоинспектор ссылается на них, мы уже говорили в четвертой главе.

Напомним, что согласно п. 2.1.1 ПДД в число документов, которые водитель должен предъявлять для проверки, входит:

- водительское удостоверение соответствующей категории;

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- талон о прохождении техосмотра;
- страховой полис ОСАГО.

Если владелец транспортного средства отсутствует, а за рулем сидит другой человек, к этому перечню добавляется доверенность на право управления. Работающие по найму в установленных случаях должны в дополнение к перечисленным документам предъявлять путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз. В случае изъятия прав вместо них предъявляется временное разрешение на право управления вместе с документом, удостоверяющим личность, поскольку фотографии на временном разрешении нет.

Добавим, что водительское удостоверение выдается на срок 10 лет и не должно быть просрочено; что доверенность на право управления достаточно выписать в простой письменной форме, не требующей нотариального заверения; что максимальный допустимый срок действия доверенности составляет три года; что без действующего полиса ОСАГО вы вообще не имеете права сесть за руль и что талон о прохождении техосмотра положено вывешивать в правом нижнем углу ветрового стекла, если вы хотите, чтобы вас останавливали реже.

Никаких других документов, помимо перечисленных, водитель предъявлять не обязан. Попытки автоинспектора без упомянутых выше оснований проверить регистрацию по месту жительства, медицинскую справку и т.п. являются незаконными и могут быть вами обжалованы.

Добавим, что согласно п. 26 Регламента с документами граждан при проверке необходимо обращаться аккуратно, не делать в них каких-либо отметок в не предусмотренных для этого местах. Если в документ при передаче его сотруднику вложены деньги и другие ценные бумаги, необходимо вернуть документ гражданину и предложить владельцу передать документ без денег и ценных бумаг...

Сотрудникам запрещается принимать от участников дорожного движения материальные ценности, а также какие-либо вещи, предметы или документы, за исключением необходимых для осуществления административных действий.

Особые случаи

Надо ли выходить из автомобиля при проведении проверки? Как правило, водитель не обязан покидать салон автомобиля. При необходимости автоинспектор сам должен предложить ему выйти на свежий воздух, но делается это в строго оговоренных случаях:

70. Сотрудник вправе предложить участнику дорожного движения:

а) выйти из транспортного средства в случаях:

- необходимости устранения технической неисправности... или нарушений правил перевозки грузов;
- наличия у водителя признаков опьянения... или болезненного состояния;

- для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;

- для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;

- когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

- когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника;

б) переместить транспортное средство в иное указанное сотрудником место, если:

- нахождение транспортного средства в месте его остановки создает угрозу либо помеху другим участникам дорожного движения;

- нахождение сотрудника на проезжей части при обращении к водителю, находящемуся в транспортном средстве, создает угрозу личной безопасности сотрудника;

в) занять место в патрульном автомобиле либо пройти в служебное помещение, когда его участие необходимо для оформления процессуальных документов.

О проведении досмотра транспортного средства и его проверке при подозрении на угон рассказывают следующие пункты Регламента:

82. ...Основаниями для проверки маркировочных обозначений транспортного средства являются ориентировки, указания в соответствии с целями проведения специальных мероприятий, выявление признаков подделки... документов, подтверждающих право собственности, регистрационных документов на транспортное средство, ... государственных регистрационных знаков.

155. Основаниями для досмотра транспортного средства, то есть обследования... проводимого без нарушения его конструктивной целостности, являются:

- ориентировки, указания в соответствии с целями проведения специальных мероприятий;

- отказ водителя или граждан, сопровождающих грузы, от проведения осмотра транспортного средства и перевозимого груза;

- проверка обоснованного предположения о наличии в транспортном средстве оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, наркотических средств или психотропных веществ, других вещей, предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота и находящихся у граждан без специального разрешения, орудий совершения либо предметов преступления... административного правонарушения.

156. Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии двух понятых.

157. Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии лица, во владении которого оно находится. В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть осуществлен в отсутствие указанного лица.

160. Досмотр транспортного средства проводится после того, как водитель и пассажиры покинули салон автомобиля и за их поведением установлен контроль сотрудниками наряда.

161. Об обнаружении в ходе досмотра транспортного средства признаков преступления сотрудник докладывает в дежурную часть для решения вопроса о направлении следственно-оперативной группы, доставлении лиц... перемещении транспортного средства в распоряжение органа внутренних дел.

Новый Административный регламент впервые в практике работы ДПС разграничивает понятия «осмотр транспортного средства и груза» и «досмотр транспортного средства». Главное различие между ними состоит в том, что при осмотре никакие процессуальные документы не составляются, о чем сказано в п. 153 Регламента. Иными словами, любопытство автоинспектора на тему «Чего везете?» отныне является законным и подлежит удовлетворению. Однако водитель или владелец транспортного средства всегда может потребовать официального оформления такого любопытства – например с целью последующего обжалования действий сотрудника ДПС. Таким образом, «осмотр» превращается в «досмотр», однако, если вы законопослушный гражданин, бояться этой процедуры не следует.

В соответствии с требованиями Регламента, к водителям и пассажирам транспортных средств могут быть применены и другие административные процедуры, ограничивающие права и свободы граждан:

- отстранение от управления транспортным средством – при отсутствии прав, наличии неисправностей, с которыми запрещено дальнейшее движение, подозрении на опьянение или при необходимости использования транспортного средства (п. 126);

- личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице; изъятие вещей и документов, арест вещей – при подозрении на причастность водителя или пассажиров к совершению преступления, а также для выявления орудий совершения (предметов) административного правонарушения, оружия, боеприпасов, наркотиков и т.п. (пп. 165, 173, 181);

- доставление водителя или пассажира в органы внутренних дел и административное задержание – при подозрении на причастность к преступлению или при совершении правонарушения, влекущего административный арест. Доставление применяется также при невозможности оформления протокола на месте административного правонарушения (пп. 187, 192);

- задержание транспортного средства;
- запрещение эксплуатации транспортного средства со снятием номерных знаков или без такового;

- освидетельствование водителя на состояние опьянения.

Перечисление в Административном регламенте оснований, по которым могут быть применены указанные меры, сводит к минимуму возможность самоуправства со стороны сотрудников ДПС. Кроме того, каждая административная процедура предусматривает определенные гарантии от произвола со стороны должностных лиц. Во всех случаях ограничения прав и свобод гражданина сотрудник милиции обязан разъяснить ему основание и повод такого ограничения, а также возникающие в связи с этим его права и обязанности, в том числе право не свидетельствовать против себя и своих близких родственников, записанное в ст. 51 Конституции РФ. Согласно административному Кодексу и Регламенту все перечисленные меры должны осуществляться в присутствии не менее чем двух понятых¹³ и обязательно оформляться протоколом или отдельными записями в протоколе об административном правонарушении. Копия протокола должна быть выдана тому, на кого он составлен.

Речь о доставлении может идти только тогда, когда необходимые вопросы невозможно разрешить на месте остановки транспортного средства. В случае изъятия вещей и документов, которые являются орудиями совершения или предметами административного правонарушения, либо могут быть использованы в качестве вещественных доказательств, в протоколе об изъятии указываются сведения о виде и реквизитах изъятых документов, о виде, количестве и отличительных признаках изъятых вещей. С изъятых документов, за исключением водительского удостоверения, изготавливаются копии, которые заверяются и передаются тому, у кого они были изъяты, о чем делается запись в протоколе. Эти требования изложены в п. 179 Регламента.

Административное задержание допускается без санкции прокурора на срок не более трех часов, причем сотрудники милиции обязаны незамедлительно разъяснить задержанному лицу его права и обязанности. В случае совершения правонарушения, влекущего административный арест, возможно задержание на время не более двух суток, которое впоследствии засчитывается в срок отбывания ареста. Срок административного задержания исчисляется с момента доставления, а лица, находящегося в состоянии опьянения, – со времени его вытрезвления. Перед отправлением задержанного в спецприемник проводится личный досмотр и досмотр находящихся при нем вещей. По просьбе задержанного о месте его нахождения в кратчайший срок должны быть уведомлены родственники, администрация по месту его работы (учебы), а также защитник (адвокат). Эти требования содержатся в статьях 27.3 и 27.5 КоАП, а также в пп. 194, 197, 200 и 201 Регламента.

Составление протокола при оформлении всех перечисленных административных процедур необходимо не только для того, чтобы у карающих органов были официальные основания применить наказание к правонарушителю, но и для того, чтобы при необходимости можно было оценить законность и обоснованность действий должностных лиц органов внутренних дел.

Не секрет, что инспекторам ДПС приходится иметь дело на дороге не только с добропорядочными гражданами, но и с теми, кто причастен к совершению преступлений или, по крайней мере, подозревается в этом. Чтобы не сесть за решетку, человек, нарушивший закон, готов на многое, поэтому сотрудники ДПС должны заботиться о личной безопасности и безопасности окружающих. В связи с этим в Регламенте сказано:

167. В исключительных случаях при наличии достаточных оснований полагать, что при физическом лице находятся оружие или иные предметы, используемые в качестве оружия, личный досмотр, досмотр вещей, находящихся при физическом лице, могут быть осуществлены без понятых.

¹³ Согласно п. 111 Регламента в качестве понятого может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо. На практике понятыми могут оказаться как посторонние граждане, так и сотрудники ГИБДД.

Конечно, когда вас подозревают в преступлении, которого вы не совершали, – это очень неприятно. Однако вступать в пререкания с сотрудниками милиции, а уж тем более проявлять неповиновение в такой ситуации бесполезно. Если вы не хотите еще более усугубить свое и без того непростое положение – делайте, что вам говорят, но при этом требуйте подробного отображения в протоколе всех процессуальных действий и внимательнейшим образом читайте каждую его строчку, прежде чем поставить свою подпись. В большинстве случаев истина и правосудие в конечном счете торжествуют, и вам приносят официальные извинения. Однако если вы считаете, что сотрудники милиции (в том числе ГИБДД) незаконно применили к вам меры административного принуждения или превысили свои должностные полномочия – можно обжаловать их действия на основании полученной копии протокола. Согласно ст. 27.1.2 КоАП вред, причиненный незаконным применением мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, подлежит возмещению в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

«Уважаемый, будьте любезны»

Хотя «культура обслуживания клиентов» и не является первостепенным показателем в деятельности подразделений и сотрудников ГИБДД, руководящие документы, регламентирующие их работу, уделяют большое внимание взаимоотношениям с участниками дорожного движения, обязывая автоинспекторов держаться в рамках приличия, уважения и доброжелательности. В Регламенте по этому поводу говорится следующее:

19. ...В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на «вы», свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку.

23. Разъяснения участнику дорожного движения сути совершенного им нарушения должны даваться без нравоучений, убедительно и ясно со ссылкой на соответствующие требования ПДД и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.

При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения сотрудник разъясняет порядок обжалования своих действий.

Если участник дорожного движения на сообщение о совершенном нарушении реагирует возбужденно, нужно дать ему время успокоиться и предоставить возможность дать объяснение по поводу его неправомерных действий, дополнительно разъяснить суть правонарушения, после чего осуществляется производство по делу об административном правонарушении. При необходимости о конфликтной ситуации докладывается дежурному для решения вопроса о выезде на место для разбирательства ответственных должностных лиц...

По требованию участника дорожного движения сотрудник должен сообщить местонахождение и телефон дежурного или ответственного должностного лица.

Как видите, поведение сотрудников ДПС должно соответствовать определенным правилам профессионального этикета (мы сейчас не рассматриваем вопрос, насколько теория совпадает с практикой). В то же время нет таких документов, которые обязывали бы водителей и пешеходов соблюдать вежливость по отношению к представителям автоинспекции. Однако не будем забывать, что, помимо обязанностей, у сотрудника ГИБДД есть и весьма широкий спектр полномочий, а избираемая им мера наказания должна учитывать характер совершенного административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие... и отягчающие административную ответственность (п. 96 Регламента). Если нарушитель ведет себя вызывающе, хамит, то его личность никак не способствует смягчению наказания. Поэтому специально демонстрировать перед автоинспектором худшие черты своего характера не только неэтично, но и неразумно с точки зрения возможных последствий.

Нарушил – отвечай

Так уж получается, что львиная доля нашего общения с сотрудниками автоинспекции приходится на те печальные случаи, когда мы нарушили Правила и приходится за это расплачиваться. В зависимости от характера нарушения водителю может грозить предупреждение, штраф, лишение прав, реже – административный арест и конфискация устройств, незаконно установленных на транспортное средство.

Из этих пяти видов наказаний органы внутренних дел имеют право только вынести предупреждение или наложить штраф. Остальные три наказания может назначить только судья после рассмотрения дела о вашем нарушении. При вынесении предупреждения или наложении штрафа протокол об административном правонарушении не составляется. Штраф налагается на месте остановки транспортного средства и оформляется постановлением-квитанцией, на котором при помощи штампа проставляются банковские реквизиты получателя платежа – соответствующего подразделения ГИБДД, сотрудник которого оформил ваше нарушение. Штраф должен быть оплачен в течение 30 суток через банк или платежный терминал. Копию квитанции рекомендуется хранить дома не менее одного года во избежание недоразумений. Попытка заплатить штраф на месте наличными деньгами и «без квитанции» расценивается нашим законодательством как предложение взятки должностному лицу при исполнении им служебных обязанностей и наказывается по соответствующей уголовной статье. Недавняя история знает случай, когда один незадачливый автолюбитель получил условный срок, «оплатив» подобным образом сторублевый штраф за неправильную парковку.

Согласно п. 100 Регламента, если водитель допустил несколько нарушений ПДД, влекущих наложение штрафа, то составляется одно постановление-квитанция, а мерой наказания избирается штраф по самой строгой из нарушенных статей Кодекса.

Что будет, если не платить штраф? Во-первых, по истечении тридцатидневного срока к вам в любой момент может быть применена ст. 20.25 КоАП, предусматривающая наложение того же штрафа в двойном размере или административный арест на срок до 15 суток. Во-вторых, в ГИБДД имеется база данных о плательщиках (и неплательщиках) штрафов, и рано или поздно вас могут по ней «пробить». Скорее всего, это произойдет при проверке документов, оформлении нарушения Правил, прохождении техосмотра, очередной замене прав, снятии автомобиля с учета или при каком-либо ином контакте с ГИБДД. И хотя на сегодняшний день в силу различных причин в упомянутую базу данных попадает не вся информация, отладка системы – всего лишь вопрос времени.

В-третьих, неоплаченный штраф «висит» на вас бессрочно – как сказано в ст. 31.9.2 КоАП, течение срока давности... прерывается в случае, если лицо, привлеченное к административной ответственности, уклоняется от исполнения постановления о назначении административного наказания.

Если же водитель совершил грубое нарушение Правил, за которое соответствующей статьей Кодекса предусмотрено наказание в виде лишения прав на определенный срок, то рассматривать дело о нарушении должен мировой судья. Однако нельзя сказать, что автоинспекция не имеет к этому процессу никакого отношения – по существу, она выступает на судебном процессе в качестве истца, а водитель, обвиняемый в нарушении Правил, – в качестве ответчика. Иначе говоря, задача сотрудников ДПС при выявлении такого нарушения – грамотно оформить материалы дела, собрать доказательства вины водителя, приобщить к ним изъятое на месте нарушения водительское удостоверение – и передать все это в суд для вынесения решения. При необходимости представитель ГИБДД участвует в судебном заседании.

Обычно доказательством вины водителя является протокол об административном нарушении, который обязательно составляется во всех случаях, влекущих изъятие прав, административный арест или конфискацию. Кроме того, в материалах дела могут фигурировать и другие доказательства – например рапорт сотрудника ДПС с указанием дополнительной информации, фотографии или видеозапись, сделанные автоинспектором в момент нарушения, и т.п. Полезно знать, что согласно Регламенту:

24. Сотрудник... за исключением случаев, запрещенных законодательством, имеет право использовать видео- и звукозаписывающую аппаратуру.

25. Сотрудник не должен препятствовать использованию видео- и звукозаписывающей аппаратуры участником дорожного движения, если таковое не запрещено законодательством. О существовании запрета сотрудник должен сообщить участнику дорожного движения, производящему запись.

Согласно ст. 4.5 КоАП дело о лишении прав должно быть рассмотрено судом не позднее двух месяцев со дня нарушения. Однако часто бывает, что водитель «попался» на дороге вдали от родного дома – например в другом городе. Чтобы не ломать свои планы и не ехать в этот город еще раз для участия в суде, он может ходатайствовать о пересылке материалов дела по месту его жительства или в тот регион, где транспортное средство было поставлено на учет, то есть по месту прописки его владельца. Такое ходатайство оформляется прямо в протоколе об административном правонарушении, причем водитель должен поставить еще одну подпись в соответствующей графе. Время почтовой пересылки материалов из одного региона в другой прибавляется к установленному законом двухмесячному сроку рассмотрения дела.

Если судья, рассмотрев собранные документы и представленные доказательства и заслушав объяснения сторон, соглашается с точкой зрения ГИБДД, то он выносит решение о лишении водителя прав на определенный срок на основании соответствующей статьи КоАП. В то же время судья может встать и на сторону водителя, если:

- собранных доказательств недостаточно для установления его вины;
- сведения, изложенные в материалах дела, не соответствуют действительности или не учитывают каких-либо существенных обстоятельств (например, об этом могут заявить свидетели);
- доказательства вины получены с нарушением закона (такие доказательства признаются «юридически ничтожными» и не могут служить основанием для обвинения);
- материалы дела оформлены сотрудниками ДПС с грубыми процессуальными нарушениями.

В тех случаях, когда судья выносит вердикт об оправдании водителя, водительское удостоверение возвращается ему незамедлительно.

Поскольку до вступления в силу решения суда человек не может считаться виновным и подвергаться наказанию, при оформлении нарушения сотрудник ДПС взамен изымаемых прав выписывает водителю временное разрешение на право управления транспортным средством, которое имеет срок действия до решения вопроса в суде. Если суд вынесет решение о том, что водитель должен быть лишен прав на определенный срок, то по истечении 10 дней, которые даются на обжалование этого решения, временное разрешение утратит силу, и с этого дня ездить по нему будет нельзя. При этом временное разрешение должно быть сдано в органы ГИБДД, если решением суда не предусмотрено иное. Уклонение водителя от сдачи водительского удостоверения или временного разрешения только продлевает срок наказания, поскольку он начинает исчисляться со дня сдачи указанных документов.

От греха подальше

Несмотря на то что у нас равны перед законом и водитель, и автоинспекция, многолетняя практика показывает, что большинство дел о лишении прав решается судами не в пользу водителя. Естественно, люди, подвергнутые наказанию, а также их друзья и знакомые склонны объяснять это тем, что дела рассматривают «нехорошие» судьи. На самом деле главная причина иная. Для опровержения выдвинутых обвинений водитель должен привести не менее веские аргументы, чем доводы представителей ГИБДД. Тягаться с автоинспекцией на равных, не имея специальных знаний и соответствующего опыта, чрезвычайно сложно. Кроме того, если факт нарушения налицо и материалы дела оформлены как полагается, нарушителю не помогут никакие знания, никакой опыт и даже никакой адвокат. Поэтому самый надежный способ избежать лишения прав – не допускать нарушений Правил, за которые оно предусмотрено. Для этого водитель как минимум должен четко знать, какие статьи КоАП предусматривают лишение прав, и бояться их как огня. Вот полный список «опасных» в этом отношении статей Кодекса.

1. «Пьяные» статьи – управление транспортным средством в состоянии опьянения (12.8.1), передача управления лицу в нетрезвом состоянии (12.8.2), отказ от прохождения медицинского освидетельствования на опьянение (12.26.1), прием опьяняющих веществ между совершением ДТП и проведением экспертизы либо между остановкой для освидетельствования и его проведением (12.27.3). Все эти статьи предусматривают исключительно лишение прав на срок от 1,5 до 2 лет, чтобы нарушитель не мог откупиться штрафом. Повторное нарушение по статьям 12.8.1 и 12.8.2 влечет лишение прав на срок 3 года (ст. 12.8.4), причем еще не истекший срок лишения прав добавляется к новому сроку. При такой системе некоторые особо злостные нарушители имеют на сегодняшний день суммарные сроки лишения прав по 100 лет и более – и это реальные факты.

2. Статьи, предусматривающие наказание за ДТП, совершенное по вине водителя и повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевших, грозят лишением прав на сроки от 1 до 2 лет либо штрафами от 1000 до 2500 рублей (ст. 12.24.1 и 12.24.2).

3. Оставление места ДТП в нарушение Правил карается лишением прав на срок от 1 до 1,5 лет или административным арестом по ст. 12.27.2.

4. Лишение прав на 1–1,5 года предусмотрено и за управление транспортным средством с незаконно установленными спецсигналами и незаконно нанесенными цветографическими схемами (проще говоря – эмблемами и символами) автомобилей оперативных служб. Кроме того, попытка использовать во время движения незаконно установленные спецсигналы увеличивает срок лишения прав еще на полгода (выходит от 1,5 до 2 лет). Эти меры наказания содержатся в статьях 12.5.4, 12.5.6 и 12.5.5 соответственно. При выявлении таких нарушений спецсигналы (проблесковые маячки и сирены) подлежат изъятию с последующей конфискацией.

5. Управление транспортным средством с заведомо фальшивыми номерными знаками наказывается по ст. 12.2.4 лишением прав на срок от 6 месяцев до 1 года; езда без номеров – лишением прав на 1–3 месяца или крупным штрафом (ст. 12.2.2).

6. Управление транспортным средством с передними огнями, фарами или светоотражателями красного цвета или с другими световыми приборами, цвет которых не отвечает установленным требованиям, влечет лишение прав на срок от 6 месяцев до 1 года, а также изъятие и конфискацию этих световых приборов (ст. 12.5.3).

7. За нарушение правил перевозки крупногабаритных или тяжеловесных грузов предусмотрен штраф или лишение прав на 2–6 месяцев, опасных грузов – штраф или лишение прав на 4–6 месяцев (ст. 12.21.1 и 12.21.2).

8. Лишение прав на 4–6 месяцев (без вариантов) предусмотрено за выезд в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, не связанных с поворотом налево, разворотом, объездом стоящего препятствия и выездом на встречные трамвайные пути (ст. 12.15.4). С учетом сделанной оговорки на этой статье проще всего погореть при нарушении правил обгона или при въезде под «кирпич» на дорогу с односторонним движением. Возможны и другие обоснованные случаи применения этой статьи.

Остальные статьи КоАП, влекущие лишение прав: 12.9.4 (превышение разрешенной скорости более чем на 60 км/ч) – 4–6 месяцев или штраф; 12.10.1 (пересечение железной дороги вне переезда, въезд на закрытый переезд, остановка и стоянка на переезде) – 3–6 месяцев или штраф, а повторное нарушение – лишение прав на 1 год (ст. 12.10.3); 12.17.2 (непропущенное транспортное средство с цветографическими схемами, включенным проблесковым маячком синего цвета и сиреной) – 1–3 месяца или штраф.

За остальные нарушения Правил лишение прав не предусмотрено, и это необходимо четко знать, чтобы избежать лишних неприятностей при общении с недобросовестными представителями автомобильной инспекции.

Как видите, подавляющее большинство нарушений, влекущих лишение прав, можно совершить только умышленно. Исключение составляет движение по встречной полосе, когда это запрещено Правилами, и непредоставление преимущества транспортному средству с включенными спецсигналами. Такие нарушения можно совершить и нечаянно – по невнимательности, неопытности или просто неправильно сориентировавшись на незнакомой дороге. Поэтому добропорядочный водитель должен сконцентрироваться в первую очередь на том, чтобы ни при каких обстоятельствах не допускать подобных вещей. И разумеется, никто не хотел бы оказаться виновным в совершении ДТП с пострадавшими и лишиться прав по этой причине.

Административный арест на срок до 15 суток применяется только в четырех случаях за нарушение следующих статей КоАП:

- 12.7.2 – управление транспортным средством водителем, лишенным прав;
- 12.8.3 – управление транспортным средством в пьяном виде и без прав;
- 12.26.2 – отказ от освидетельствования на опьянение при отсутствии прав;
- 12.27.2 – оставление места ДТП в нарушение Правил (если не было применено

лишение прав).

Больше ни за какие нарушения ПДД арестовать водителя не могут.

«Автомобиль! Вы задержаны!»

Сразу оговоримся, что задержание и запрещение эксплуатации – это не виды наказания, а всего лишь способы обеспечить производство по административным делам в определенных случаях. Если водитель, к примеру, забыл дома водительское удостоверение, то автоинспектор не должен ходить кругами вокруг его автомобиля, пока «растяпа» привезет свои права туда, где его остановили. С другой стороны, если оставить задержанный автомобиль без присмотра, то владелец может, погуляв для приличия минут десять, сесть в него и укатить, не предъявляя необходимых документов, после чего инспектору останется только гадать: а были ли они у него вообще? Поэтому в подобных (и некоторых других) случаях транспортное средство отправляют на специализированную («штрафную») стоянку, а если это невозможно – применяют устройства, блокирующие возможность двигаться своим ходом.

Задержание транспортного средства и запрет на его эксплуатацию, влекущий снятие номерных знаков, регламентируется ст. 27.13 КоАП. Согласно этой статье задержание транспортного средства применяется:

- при управлении транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных ПДД (КоАП, ст. 12.3.1);
- при управлении транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (ст. 12.5.2);
- при управлении транспортным средством лицом, не имеющим или лишенным водительских прав (ст. 12.7.1. и 12.7.2);
- при управлении транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения (ст. 12.8.1 и 12.8.3);
- при нарушении правил остановки или стоянки на проезжей части, которое повлекло создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно при остановке или стоянке транспортного средства в тоннеле (ст. 12.19.4);
- при нарушении правил перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов (ст. 12.21¹.1, 12.21¹.2 и 12.21².1);
- при невыполнении водителем требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ст. 12.26.1 и 12.26.2).

Пункт 146 Административного регламента, ссылаясь на Закон о милиции, дополняет этот перечень выявлением транспортного средства, находящегося в розыске.

Запрещение эксплуатации транспортного средства со снятием номерных знаков применяется:

- при управлении транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра (ст. 12.1.2);
- при эксплуатации транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума превышает установленные нормы (ст. 8.23);
- при управлении транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда) (ст. 12.5.2);
- при нарушении правил установки на транспортное средство устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов либо при незаконном нанесении специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб (ст. 12.4.2, 12.4.3);
- при управлении таким транспортным средством и при использовании незаконно установленных спецсигналов (ст. 12.5.4–12.5.6);

- при установке на переднюю часть транспортного средства световых приборов или световозвращателей красного цвета, а равно световых приборов, цвет и режим работы которых не соответствуют требованиям ГОСТа (ст. 12.4.1);
- при управлении таким транспортным средством (ст. 12.5.3);
- при отсутствии у водителя страхового полиса ОСАГО или при наличии просроченного полиса (ст. 12.37.2).

Обратите внимание на то, что, если у водителя не оформлен полис ОСАГО, эксплуатация транспортного средства запрещается, номера снимаются, однако задержание не производится – водителю предоставляют возможность доехать на своем автомобиле до офиса страховой компании, приобрести полис, предъявить его сотруднику ДПС и получить номерные знаки обратно.

Все остальные нарушения Правил дорожного движения не влекут задержания транспортного средства и снятия номеров. Если автоинспектор угрожает вам применением указанных мер без упомянутых выше оснований – можно смело обжаловать его действия, причем дело это будет беспроигрышным.

Кроме того, в соответствии с п. 11 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, запрещается эксплуатация:

- автомобилей, автобусов, автопоездов... если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств...;
- транспортных средств... с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими ГОСТам, без... регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки.

А вот что говорится в «Правилах задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации», принятых постановлением Правительства РФ № 759 от 18.12.2003 г. (в редакции от 17.09.2007 г.):

2. ...Задержание... представляет собой временное принудительное прекращение использования транспортного средства, включающее (в случае невозможности устранения причины задержания на месте...) помещение его на специализированную стоянку...

Уполномоченное должностное лицо осуществляет... необходимые действия по отстранению водителя... от управления транспортным средством и направлению транспортного средства на специализированную стоянку.

Лицо, осуществляющее транспортировку... опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в транспортное средство.

3. О задержании транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется соответствующий протокол, включающий в случае помещения транспортного средства на специализированную стоянку описание находящегося в нем имущества.

Копия протокола вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера...

4. Водителю сообщается о месте хранения задержанного транспортного средства при вручении протокола...

5. Срок задержания... исчисляется с момента составления протокола об административном правонарушении.

6. Срок хранения транспортного средства исчисляется в часах с момента его помещения на специализированную стоянку...

7. Доступ водителя (владельца...) к находящемуся на специализированной стоянке транспортному средству осуществляется в присутствии лица, ответственного за его хранение...

8. Уполномоченное должностное лицо, убедившись в устранении причины задержания транспортного средства, дает разрешение (в письменной форме) на выдачу задержанного транспортного средства... и делает соответствующую запись в протоколе об административном правонарушении или протоколе о задержании транспортного средства.

9. Выдача задержанного транспортного средства водителю (владельцу...) производится на основании разрешения... после оплаты расходов, связанных с... хранением.

12. Вред, причиненный задержанному транспортному средству и находящемуся в нем имуществу при его транспортировке или хранении на специализированной стоянке, возмещается в соответствии с законодательством РФ.

14. Задержанное наземное транспортное средство вывозится на специализированную стоянку при помощи другого наземного транспортного средства.

15. О задержании наземного транспортного средства в отсутствие водителя незамедлительно сообщается в дежурную часть территориального органа внутренних дел. Оперативный дежурный органа внутренних дел информирует владельца о задержании... транспортного средства.

21. О запрещении эксплуатации... делается запись в протоколе об административном правонарушении или составляется отдельный протокол...

22. После устранения причины запрещения эксплуатации наземного транспортного средства оно допускается к эксплуатации, при этом владельцу наземного транспортного средства возвращаются государственные регистрационные знаки.

Административный регламент добавляет к тому, что было сказано выше, следующее:

147.1. В случае устранения причины задержания транспортного средства на месте выявления административного правонарушения... до начала перемещения задерживаемого транспортного средства помещение транспортного средства на специализированную стоянку не осуществляется.

147.6. В случае задержания транспортного средства вне населенного пункта лицу должно быть оказано содействие в проезде до ближайшего населенного пункта.

148. ...Сотрудник докладывает о выявлении транспортного средства, находящегося в розыске, в дежурную часть для решения вопроса о направлении следственно-оперативной группы, доставлении лиц, перемещении транспортного средства в распоряжение органа внутренних дел. При этом... управление задержанным транспортным средством осуществляется сотрудником или оно перемещается при помощи другого транспортного средства.

И в Кодексе об административных правонарушениях, и в Правилах задержания, и в Регламенте четко сказано, что задержание транспортного средства, запрещение эксплуа-

тации и снятие номерных знаков производятся только до момента устранения причины, вызвавшей применение этих мер. Как только причина устранена, транспортное средство должно быть «выпущено на свободу», а номера – возвращены его владельцу.

С 1 июля 2008 года согласно статьям 27.13.1 и 27.13.2' КоАП не подлежат оплате доставка и первые сутки хранения задержанного транспортного средства на штрафной стоянке. При запрещении эксплуатации и снятии номерных знаков допускается движение к месту ремонта или стоянки в течение 24 часов с момента запрета, если он не обусловлен неисправностями, с которыми запрещено дальнейшее движение транспортного средства (они перечислены в п. 2.3.1 ПДД и ст. 12.5.2 КоАП).

«Дышите! Не дышите!»

Честно говоря, не хотелось бы давать здесь советы, как избежать ответственности, водителям, садящимся за руль в пьяном виде. Но поскольку на экспертизу могут отправить и абсолютно трезвого человека, скажем несколько слов о том, как надо себя вести и грамотно защищаться в подобных ситуациях.

Начнем с Правил дорожного движения. Вот что говорит п. 2.3.2 ПДД:

Водитель транспортного средства обязан:

- по требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения...

Под должностными лицами, имеющими право контролировать безопасность движения, подразумеваются сотрудники ГИБДД. Именно они (а также участковые уполномоченные согласно п. 4 Регламента) могут потребовать от водителя пройти освидетельствование на состояние опьянения. При этом существуют две процедуры проведения экспертизы. Упрощенная называется «освидетельствованием на состояние алкогольного опьянения». Она предусматривает проверку только на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе. Такое освидетельствование с помощью специальных приборов – алкотестеров – имеют право проводить сотрудники ДПС на месте остановки транспортного средства или на ближайшем посту ДПС, в помещении органа внутренних дел, где имеется необходимый прибор. Алкотестер должен быть сертифицирован, иметь действующее свидетельство о поверке, обладать функцией памяти и принтером для распечатки результатов теста. При освидетельствовании должны использоваться одноразовые мундштуки для дыхания, упаковка которых вскрывается в присутствии водителя. Процедура проводится в присутствии двух понятых.

Второй вид – медицинское освидетельствование – представляет собой углубленную экспертизу, которая выявляет любые виды опьянения, включая наркотическое и токсическое. Проводить медицинское освидетельствование имеет право только специально обученный врач (как правило, психиатр-нарколог) в стационарной или передвижной лаборатории, имеющей соответствующую лицензию. Направление на медицинское освидетельствование осуществляется сотрудником автоинспекции в четырех случаях:

- когда водитель отказывается от упрощенного освидетельствования на месте и требует, чтобы его направили на экспертизу в лабораторию;
- когда алкотестер установил состояние алкогольного опьянения, а водитель оспаривает его показания;
- когда алкотестер показывает, что количество алкоголя не превышает норму, а у автоинспектора остаются подозрения, что водитель пьян (например, находится под воздействием наркотиков);
- при совершении ДТП с пострадавшими или погибшими.

В первых трех случаях сотрудник ДПС обязан составить протокол о направлении на медицинское освидетельствование. Отказ от его прохождения, заверенный подписью водителя в протоколе, приравнивается к управлению транспортным средством в состоянии опьянения со всеми вытекающими последствиями (КоАП, ст. 12.26.1 или 12.26.2).

Таким образом, если вы точно знаете, что никаких опьяняющих веществ не употребляли, отказываться от процедуры медицинского освидетельствования ни в коем случае нельзя. Пусть она подтвердит, что автоинспектор ошибся, заподозрив вас в пьянстве за

рулем. В таком случае у вас появятся законные основания пожаловаться на него, поскольку копии протокола о направлении на освидетельствование и акта, в котором факт опьянения не подтверждается, будут у вас на руках.

137.5. В случае вынесения на основании результатов медицинского освидетельствования... заключения о том, что состояние опьянения не установлено, лицо препровождается к месту отстранения от управления транспортным средством либо к месту нахождения его транспортного средства.

Ст. 27.12 КоАП предусматривает допустимое количество алкоголя в организме человека, превышение которого признается состоянием алкогольного опьянения. Это количество составляет 0,3 и более грамма на один литр крови или 0,15 и более миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха. Введение этой нормы соответствует общемировой практике. Оно обусловлено тем, что у некоторых людей незначительное количество алкоголя присутствует в организме, даже если они ведут абсолютно трезвый образ жизни. Однако указанное количество настолько мало, что любое употребление спиртного сразу же «зашкаливает» за допустимые пределы. Ориентировочно можно считать, что среднестатистический человек достигает такой кондиции после одного-двух глотков некрепкого пива. Тот, кто думает, что введенная законом норма позволяет сесть за руль, выпив бокал шампанского или рюмку другую вина, жестоко ошибается.

Документ, подробно регламентирующий процедуру освидетельствования, имеет длинное название – «Правила освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов». Эти Правила приняты постановлением Правительства РФ № 475 от 26.06.2008 г. Что в них интересного?

2. Освидетельствованию... подлежит водитель транспортного средства, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения.

3. Достаточными основаниями... является наличие одного или нескольких следующих признаков:

- а) запах алкоголя изо рта;
- б) неустойчивость позы;
- в) нарушение речи;
- г) резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- д) поведение, не соответствующее обстановке.

6. Перед освидетельствованием на состояние алкогольного опьянения должностное лицо... информирует... водителя транспортного средства о порядке освидетельствования с применением технического средства измерения, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

9. В случае превышения предельно допустимой концентрации... спирта в выдыхаемом воздухе... составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. К указанному акту приобщается бумажный носитель с записью результатов исследования. Копия этого акта выдается водителю транспортного средства...

15. Медицинское освидетельствование на состояние опьянения проводится врачом-психиатром-наркологом либо врачом другой специальности... прошедшим подготовку...

18. Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения составляется в 3 экземплярах, подписывается врачом... и заверяется печатью... медицинской организации...

Первый экземпляр акта... выдается должностному лицу, доставившему водителя... второй экземпляр акта хранится в соответствующей медицинской организации, третий экземпляр акта выдается водителю...

19. Каждая процедура медицинского освидетельствования на состояние опьянения регистрируется в специальном журнале...

20. В случае если... для вынесения заключения... требуется проведение специальных лабораторных исследований биологических жидкостей, акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения... заполняется по получении результатов указанных исследований, которые отражаются в акте...

Тем же постановлением правительства были приняты и «Правила определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством». В них, в частности, сказано:

2. Определение наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека проводится на основании направления на химико-токсикологические исследования, выданного медицинским работником, осуществляющим медицинское освидетельствование на состояние опьянения...

4. Результаты химико-токсикологических исследований... оформляются справкой... Подытожим сведения, которые мы почерпнули из официальных источников.

Во-первых, как видим, без повода на экспертизу не отправляют. Поводом может послужить либо совершенное ДТП, либо проявление внешних признаков опьянения, которые водитель демонстрирует инспектору ДПС при остановке его транспортного средства.

Во-вторых, опьянение может быть не только алкогольным, но и наркотическим, токсическим, а также возникать под воздействием определенных лекарственных препаратов, после употребления которых нельзя садиться за руль. КоАП не разделяет ответственность по видам опьянения – если зафиксировано любое из них, то водителя ждет лишение прав.

В-третьих, независимо от того, пили вы или нет, никогда не следует отказываться от прохождения медицинского освидетельствования и подписывать протокол с соответствующей формулировкой. Этот вариант для сотрудников ГИБДД самый выигрышный – не надо хлопотать с доставкой водителя на экспертизу, составлением протокола, процедурой оформления материалов дела. Поэтому будьте морально готовы к тому, что автоинспектор может предложить вам «расписаться вот здесь и разойтись». Но как только вы подписали отказ – вступает в силу ст. 12.26 КоАП, влекущая лишение прав или административный арест. А поскольку вы сделали это сами, ваша подпись будет рассматриваться любым судьей как «чистосердечное признание», и никто не поверит впоследствии вашим заявлениям о нарушении сотрудниками ДПС установленных процессуальных норм. Таким образом, автоинспектор избавляется не только от лишней работы, но и от дополнительной ответственности, то есть «умывает руки».

Помните о том, что помимо подписи в протоколе о направлении на медицинское освидетельствование водитель должен собственноручно сделать запись: «Пройти медицинское освидетельствование СОГЛАСЕН или ОТКАЗЫВАЮСЬ». Ни в коем случае не следует оставлять эту строчку пустой – кто знает, что потом впишут в нее недобросовестные должностные лица от вашего имени?

И наконец, в-четвертых, ситуация, когда на трезвого водителя сфабриковано «пьяное» дело, встречается на практике исключительно редко, а уж сфабриковать его так, чтобы комар носа не подточил, практически невозможно. Поэтому не давайте лишних поводов для подозрений, не садитесь за руль в нетрезвом состоянии – и все будет в порядке.

Как правильно жаловаться

Первым делом хотелось бы сказать следующее. Если автоинспектор предъявляет вам обоснованные претензии, действует в рамках закона и ведет себя корректно, то нет и повода для жалобы, а ваши шансы добиться смягчения своей участи, рассылая «телеги» по инстанциям, весьма сомнительны. В таких ситуациях разумнее всего не суетиться и с достоинством нести свой крест.

Другое дело – случаи, когда вас несправедливо наказывают или нарушают при этом ваши конституционные и гражданские права. Во всем цивилизованном мире обжаловать незаконные действия должностных лиц считается делом чести – таким путем общество защищает себя от произвола властей. В нашей стране, где народ столетиями воспитывали под лозунгом «Помалкивай, а то хуже будет», укоренившееся сознание перестраивается с большим трудом. Тем не менее определенные сдвиги происходят, и есть надежда, что процесс роста общественной сознательности будет развиваться и дальше.

В российском законодательстве прописаны достаточно надежные механизмы защиты граждан от произвола, пригодные для большинства жизненных ситуаций. Любой законопослушный гражданин должен иметь хотя бы общее представление об этих механизмах. Однако, поскольку это тема для отдельной толстой книги, ограничимся здесь вопросами юридической самозащиты водителей транспортных средств.

Как мы уже говорили, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, в частности о нарушениях ПДД, первым и основным документом, позволяющим разобраться в ситуации, является его величество Протокол об административном правонарушении. В зависимости от того, что и как в нем написано, он может служить и главным доказательством вашей вины и главным доказательством вашей невиновности. Поэтому все, что пишется в протоколе, должно вызывать ваш живой и неподдельный интерес сразу на месте его оформления.

110. ...В протоколе об административном правонарушении указываются дата и место его составления, должность, специальное звание, фамилия и инициалы сотрудника, составившего протокол, сведения о лице, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, ф. и. о., адреса... телефоны свидетелей и потерпевших, если таковые имеются, место, время совершения и событие административного правонарушения, статья Кодекса или закона... предусматривающая административную ответственность за данное... правонарушение, пункт ПДД или иного нормативного правового акта, нарушение которого допущено, объяснение лица, в отношении которого возбуждено дело, иные сведения, необходимые для разрешения дела.

118. При необходимости изложить дополнительные сведения, которые могут иметь значение для правильного разрешения дела... сотрудник, выявивший административное правонарушение, составляет подробный рапорт и (или) схему места совершения административного правонарушения... которые прилагаются к делу. Схема места совершения административного правонарушения подписывается сотрудником, ее составившим, и лицом, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении...

115. Лицу, в отношении которого составлен протокол об административном правонарушении, должна быть предоставлена возможность ознакомления с ним. Лицо вправе представить объяснения

и замечания по содержанию протокола, которые отражаются в нем либо прилагаются к нему.

119. Лицу, в отношении которого составлен протокол об административном правонарушении, а также потерпевшему вручается под расписку копия протокола...

Каким образом протокол защищает вас от произвола должностных лиц? Во-первых, он составляется в вашем присутствии на месте происшествия и впоследствии исправлению не подлежит. Оно и понятно – первый экземпляр находится в ГИБДД, а копия – у вас на руках. Если автоинспектор надумает после расставания дописать в протокол что-либо еще или внести какие-то исправления, то в копии это отражено не будет. Простое сопоставление двух экземпляров сразу же укажет на факт подлога, а подлог – это, между прочим, уголовно наказуемое деяние.

36. Бланки процессуальных документов должны заполняться разборчиво шариковой ручкой... черного, синего или фиолетового цвета либо с использованием печатающего устройства.

Внесенные в процессуальные документы исправления (дополнения) должны быть оговорены и заверены подписью сотрудника, составившего процессуальный документ. Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, а также потерпевший должны быть ознакомлены под роспись с внесенными исправлениями (дополнениями)...

Во-вторых, каждая процедура, которая проводится с вами при оформлении материалов дела, должна быть заверена вашей подписью в протоколе. Инспектор обязан разъяснить ваши права и обязанности. Он этого не сделал? Не расписывайтесь в соответствующей графе, требуйте, чтобы вас проинструктировали как положено. У вас изъяли права и не выдали взамен временное разрешение? Не ставьте подпись о том, что вы его получили, пока временное разрешение не окажется у вас в руках. Какие-то записи в протоколе не соответствуют действительности? Не вписаны ваши свидетели? Требуйте внесения исправлений и не расписывайтесь, пока все не будет приведено в порядок.

Очень часто в спешке и суматохе, которой сопровождается оформление административного протокола, водитель, не глядя, расписывается по подсказке автоинспектора «здесь, здесь и здесь». Поступать так могут только очень доверчивые или очень смелые люди, готовые взвалить на себя несуществующие грехи и отрезать себе путь к восстановлению справедливости.

В-третьих, в протоколе есть графа, которая называется «Объяснение лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении». В нее можно вписывать все, что вы считаете нужным заявить по поводу предъявленных вам обвинений или процедуры оформления нарушения. К примеру, при личном досмотре у вас отобрали пачку сигарет и не отразили ее в перечне изъятых вещей. Никто не запретит вам написать об этом в протоколе, и, будьте уверены, автоинспектору придется впоследствии отвечать на грозный вопрос начальства: «Где сигареты этого... жалобщика?»

Иногда вам настолько «есть что сказать», что места в рассматриваемой нами графе просто не хватает. Это не проблема. Достаточно вписать в нее фразу «приложение на восемнадцати листах», и все 18 листов ваших объяснений и опровержений обязательно будут подшиты и станут неотъемлемой частью оформленного протокола. Помните, что вы имеете право требовать внесения в протокол сведений об очевидцах, свидетельствующих в вашу пользу, в том числе о своих ближайших родственниках и знакомых:

106. Свидетелем по делу об административном правонарушении может быть любое лицо, которому могут быть известны обстоятельства дела, подлежащие установлению...

Таким образом, у сотрудника ДПС нет никаких законных оснований исключать из числа свидетелей кого бы то ни было, в том числе пассажиров транспортного средства. В то же время... в случае необходимости в качестве свидетеля может быть опрошен понятой, потерпевший.

Согласно п. 104 Регламента, перед тем как зафиксировать сведения, сообщаемые очевидцами, сотрудник ДПС (а если дело рассматривается в суде, то судья) обязан предупредить каждого свидетеля об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний в соответствии со ст. 17.9 КоАП. Эта ответственность представляет собой штраф в размере от 1000 до 1500 рублей.

Если вы намерены обжаловать действия автоинспектора, далеко не всегда есть смысл заранее выкладывать все козыри, подробно расписывая свои аргументы в протоколе. Запись «Не согласен. Доводы изложу в жалобе» тоже имеет полное право на существование. Главное – что факт вашего несогласия в протоколе отражен, а это значит, что данное дело попадет на особый контроль – по всем случаям, когда обвиняемый отказывается признавать свою вину, полагается проводить дополнительную служебную проверку, входе которой инспектор, составивший протокол, должен обосновать перед своим вышестоящим начальником законность вынесенного им решения. Не исключено, что с учетом приведенных вами доводов у начальника окажется иное мнение, более совпадающее с вашим, и в результате дело будет пересмотрено, а инспектор получит взыскание. Поэтому «отказные протоколы» автоинспектора не любят, и это еще один козырь, позволяющий в некоторых случаях добиться бесконфликтного удовлетворения ваших законных требований.

Бывает, что человек, на которого составлен обоснованный протокол, отказывается подписывать его «из вредности». Такими приемами автоинспектора не запугаешь – он без проблем найдет двух понятых, которые подтвердят, поставив свои подписи, что обвиняемый отказался расписаться, и после этого протокол станет юридически полноценным документом. Однако подобный трюк не исключен и в том случае, когда вы отказывались подписывать протокол, ссылаясь на допущенные в нем искажения и требуя устранить их. Если такое произойдет, постарайтесь отразить факт обмана со стороны автоинспектора либо в самом протоколе (в графе «Объяснение»), либо в жалобе на его действия.

Как вы помните, за нарушения, предусматривающие наложение штрафа, протокол об административном правонарушении не составляется – но только в том случае, если водитель не оспаривает вынесенное решение и готов бежать в сберкассу. Если вы не согласны с инспектором – не стесняйтесь прямо заявить ему об этом. В таком случае вместо постановления-квитанции он обязан составить точно такой же протокол об административном правонарушении и предоставить вам возможность написать в нем свои возражения. Дальше вступает в силу уже описанная выше процедура, а у вас в руках появляется документ, который можно обжаловать, – копия протокола.

Зафиксированное в протоколе несогласие с выдвинутыми против вас обвинениями не отнимает у вас права написать жалобу на неправомерные, по вашему мнению, решения должностных лиц. Жалоба на постановление по делу, вынесенное сотрудником ГИБДД, может быть подана либо его вышестоящему начальнику в то подразделение, в котором служит ваш «обидчик», либо непосредственно в районный суд по месту нахождения этого подразделения. Даже если жалоба поступила не по адресу, ее должны переслать в тот орган, который уполномочен ее рассматривать. Жалоба на решение судьи по делу об административном правонарушении подается в районный суд по месту рассмотрения дела. Если вы

обжалуете постановление, вынесенное судьей или сотрудником ГИБДД, то срок подачи жалобы – 10 дней со дня получения на руки его копии (КоАП, ст. 30.3.1, Административный регламент, п. 265). Срок рассмотрения такой жалобы также составляет 10 дней. При этом заявитель заблаговременно извещается о времени и месте рассмотрения жалобы (п. 266 Регламента). Никакими госпошлинами подача жалоб не облагается, то есть жаловаться можно совершенно бесплатно. Если районный суд отказал в удовлетворении жалобы, оставив в силе постановление по делу, вынесенное мировым судьей (например, о лишении прав), то это решение вступает в силу немедленно (КоАП, ст. 31.1.3) и подлежит дальнейшему обжалованию только в порядке надзора, осуществляемого уполномоченными должностными лицами.

Помимо этого, можно подавать жалобы и на другие действия сотрудников ГИБДД, ущемляющие ваши законные права и интересы. Такие жалобы подаются не позднее трех месяцев со дня совершения действий, которые вы обжалуете, и рассматриваются в течение 30 дней с момента регистрации. Наряду с обстоятельствами дела в жалобе полагается указывать, какие ваши права и каким образом были нарушены, и конкретно выражать то, о чем вы ходатайствуете – отменить принятое решение, наказать виновных, выплатить вам денежную компенсацию и т.д.

247. В письменном обращении заявитель указывает наименование органа, в который направляется обращение, либо ф. и. о. ... либо должность соответствующего лица, а также свои ф. и. о., почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ, уведомление о переадресации обращения, суть (обстоятельства) обжалуемого действия (бездействия), основания, по которым заявитель считает, что нарушены его права, свободы и законные интересы, созданы препятствия к их реализации либо незаконно возложена какая-либо обязанность; иные сведения, которые заявитель считает необходимым сообщить, ставит личную подпись и дату. Дополнительно в письменном обращении могут быть указаны: наименование должности, ф. и. о. сотрудника, решение, действие (бездействие) которого обжалуется. В случае необходимости в подтверждение своих доводов заявитель прилагает к письменному обращению документы и материалы либо их копии.

246. Жалобы подаются заявителями по почте, на личном приеме, по информационным системам общего пользования или через специальные разделы на интернет-сайтах органов внутренних дел РФ.

Заявители могут сообщить о нарушении своих прав и законных интересов, противоправных решениях, действиях или бездействии сотрудников по номерам телефонов дежурной части соответствующего подразделения, органа управления, МВД, ГУВД, УВД по субъектам РФ.

248. Письменные обращения, поступившие по почте, по электронной почте или через интернет-сайты, подлежат регистрации в службе делопроизводства... Письменные обращения, представленные в орган внутренних дел непосредственно автором или лицом, представляющим его интересы, принимаются и регистрируются в дежурной части круглосуточно. Дежурный оформляет талон-уведомление и выдает его автору обращения или лицу, представляющему его интересы, и в дальнейшем передает жалобу в службу делопроизводства для работы с ней в установленном порядке.

257. В ходе проверки изложенных в жалобе обстоятельств анализируется обоснованность каждого из приведенных мотивов, проверяются, соответствовали ли обжалуемые действия (бездействие)

сотрудников положениям и предписаниям законодательных и иных нормативных актов.

258. В случае если в результате проверки подтвердились отмеченные в жалобе обстоятельства, указывающие на неправомерность каких-либо действий... жалоба признается обоснованной и предлагаются меры по наказанию виновных лиц и восстановлению нарушенных прав заявителя. При этом в ответе предусматривается принесение заявителю соответствующих извинений.

Если жалоба признана необоснованной, в ответе даются разъяснения в отношении неправомерности предъявляемых претензий, а также, в случае необходимости, возможный порядок обжалования принятого по жалобе решения.

Как видите, обжалование – это процесс творческий, своего рода интеллектуальная игра, в которой участвуете вы, сотрудники ГИБДД, а порой еще и судьи. Нужно отдавать себе отчет, что ваши соперники – люди, как правило, опытные, юридически подкованные и умеющие защищаться. Тот, кто будет рассматривать вашу жалобу, прекрасно осознает, что оскорбленный водитель может возвести на автоинспектора любую, порой самую чудовищную напраслину, поэтому изначально настроен к вашим доводам скептически. Переубедить его могут только железные аргументы и тщательно собранные доказательства – показания свидетелей, фотографии места нарушения, аудио– и видеозаписи ваших переговоров с сотрудниками автоинспекции и т.д. И конечно, на всех этапах разбирательства не стоит забывать о том, что интеллектуальные игры должны вестись честно, без подтасовок и «крапленых карт».

Коротко о главном

Для тех, кто боится длинных текстов и сразу ищет в книге заключительную главу, мы подготовили краткую инструкцию о том, как действовать при остановке вашего транспортного средства сотрудниками ДПС. Ответ на вопросы, почему нужно действовать так, а не иначе, вы найдете, прочитав предшествующие главы.

Итак, бесспорно то, что при получении от автоинспектора сигнала остановки, вы должны остановиться на обочине, у края проезжей части или в указанном инспектором месте. После остановки приоткройте окно и ждите, пока инспектор подойдет и представится вам, как положено. Зафиксируйте (мысленно или на бумаге) его звание и фамилию либо номер нагрудного жетона, который обязательно должен быть на месте. При желании можете потребовать предъявить вам служебное удостоверение.

Представившись, сотрудник ДПС должен назвать вам причину остановки. Проследите за этим, а если нужно – напомните ему об этой обязанности. Не высказывайте вслух собственных версий, за что вас остановили – вдруг вы берете на себя лишнее?

В зависимости от цели, ради которой вас попросили остановиться, возможны варианты дальнейших действий. Остановка с просьбой помочь другим участникам движения выступить в качестве понятого или рассказать, что вы видели как свидетель происшествия, как правило, протестов не вызывает. Если вас остановили, чтобы предупредить о том, что дальнейшее движение перекрыто, – эта новость тоже должна быть встречена с пониманием. Рассмотрим оставшиеся варианты.

Проверка документов. Такая проверка должна производиться на стационарных постах ДПС или на контрольных пунктах милиции. Если вас просят предъявить документы в каком-то ином месте – поинтересуйтесь, чем вызвана такая необходимость. Оправданием для этого может служить только проведение розыскных спецмероприятий или чрезвычайная ситуация. Если нет ни того, ни другого – можно писать жалобу. Тем не менее необходимые документы вы все равно должны передать для проверки.

Если вы забыли документы дома – придется съездить за ними на автобусе или на такси. Увы, вас отстранят от управления, автомобиль отправят на штрафную стоянку, и его придется вызволять оттуда. Однако есть и приятные моменты: во-первых, в конечном итоге вы отделаетесь предупреждением или штрафом в 100 рублей (не считая потерянного времени и нервов), во-вторых, доставку на эвакуаторе и хранение на штрафной стоянке в течение первых суток оплачивать не придется – эти услуги бесплатны.

Если у вас нет и никогда не было прав, то вы можете не тратиться на такси, но остальная процедура, включая штрафную стоянку, будет точно такой же. Правда, вместо сторулевого штрафа придется уплатить в доход государства 2500 рублей. Кроме того, таким же штрафом рискует и владелец автомобиля, если будет установлено, что он передал вам управление, зная, что прав у вас нет.

Если вы были лишены прав и срок лишения еще не истек, а вы сели за руль, то можно вообще хорошо сэкономить – вам грозит не штраф и не лишение прав, которых и так уже нет, а всего лишь административный арест на срок до 15 суток. Правда, сотрудники ДПС вряд ли позволят вам захватить домой переодеться и пообедать – прямо из-за руля вас доставят «куда следует», после чего административное задержание плавно перетечет в отбывание ареста (с перерывом на посещение суда). Кстати, побеспокойтесь о том, чтобы ваши друзья или родственники, имеющие доверенность, не откладывая, забрали машину со штрафной стоянки, а то за 15 суток ее хранения может набежать кругленькая сумма.

Проверка автомобиля на угон. Строго говоря, такая проверка допускается только в том случае, если приметы вашего автомобиля совпадают с приметами транспортных средств,

находящихся в розыске, либо если документы на транспортное средство имеют признаки подделки. Но поскольку разыскиваются у нас десятки тысяч машин одновременно, оспорить необходимость такой процедуры невозможно. Ваша обязанность – передать автоинспектору свидетельство о регистрации, открыть капот и выйти из автомобиля. Остальное он сделает сам.

Подозрение на причастность к правонарушению. Это очень неприятный повод для остановки. Во-первых, сотрудник ДПС имеет право не сообщать вам о своих подозрениях, а назвать вымышленный предлог. Во-вторых, к вам или вашим пассажирам могут быть применены такие меры, как личный досмотр, досмотр транспортного средства, отстранение от управления, задержание транспортного средства, доставление в органы внутренних дел и административное задержание. Не стоит сопротивляться в подобных ситуациях. Выполняйте то, что от вас требуют, но внимательно наблюдайте и запоминайте все, что делают сотрудники милиции. Помните, что в подобных случаях обязательно составляется протокол, вам должны быть разъяснены ваши права и обязанности, все досмотры проводятся в присутствии двух понятых (исключение составляют случаи, когда вас подозревают в ношении оружия), все изъятые предметы должны быть подробно описаны, упакованы и приобщены к материалам дела. В случае задержания требуйте, чтобы ваши родные, близкие, администрация по месту работы или учебы и ваш адвокат (если он есть) были незамедлительно оповещены. Задержание без санкции прокурора допускается на срок не более трех часов.

Разумеется, если после применения всех перечисленных мер выяснится, что вы ни в чем не виноваты, вы имеете полное право не только жаловаться, но и требовать возмещения причиненного морального и имущественного вреда, обосновывая свои требования соответствующими доводами. Практика показывает, что дело это не безнадежное – компенсации выплачиваются.

Наложение штрафа, с которым вы согласны. Пожалуй, самая распространенная ситуация – все-таки, нарушая, водитель обычно понимает, чем это ему грозит. Ну что ж, любому из нас порой приходится отвечать за свои поступки. Предъявляете документы, выслушиваете разъяснения автоинспектора, подписываетесь в постановлении-квитанции, обязательно проверяете, «не отходя от кассы», чтобы на оттиске штампа читалась каждая буква и цифра банковских реквизитов, едете в банк, платите штраф, а корешок квитанции храните дома на всякий случай. Вежливость с вашей стороны, чистосердечное раскаяние и обещание «больше так не делать» приветствуются и при благоприятном стечении обстоятельств могут повлиять на уменьшение суммы штрафа в пределах «вилки», предусмотренной соответствующей статьей Кодекса. Если нарушение совсем мелкое и неопасное, не исключена замена штрафа предупреждением или просто воспитательной беседой. В таких случаях нелишне поблагодарить автоинспектора за снисходительность и принести Госавтоинспекции в его лице свои извинения.

Наложение штрафа, с которым вы не согласны. Хорошо, если вы четко знаете, с чем именно не согласны и что говорится в законе по этому поводу. В этом случае вы можете избавить инспектора от лишней работы, сразу сообщив ему, что штраф платить не намерены и требуете составления протокола об административном правонарушении, который будете пытаться обжаловать. Грубить и пререкаться не нужно – просто твердо стойте на своем. Конечно, ваше заявление не поднимет настроение автоинспектору, но пусть уж лучше он с ворчанием выполнит свои обязанности, чем с приветливой улыбкой будет творить беззаконие. Если сотрудник ДПС, несмотря на ваши слова, все-таки выпишет постановление-квитанцию – не расстраивайтесь: ее копия, приложенная к вашей жалобе, послужит отличным доказательством нарушения автоинспектором служебной дисциплины.

Изъятие прав, с которым вы согласны. Конечно, трудно согласиться с такой несправедливостью, как лишение прав, но бывают ситуации, когда и сам водитель понимает, что его

нарушение явное и от ответственности ему не уйти. К сожалению, не всякий автомобилист удержится в такой ситуации от предложения взятки и не всякий автоинспектор устоит перед соблазном ее взять. Однако жизнь полна сюрпризов – кто знает, может быть, именно здесь и сейчас проводится операция «Чистые руки» по отлову взяточников или в патрульном автомобиле установлена скрытая камера. В таком случае ни вы, ни автоинспектор не застрахованы от попадания на тюремные нары. А поскольку риск велик, то и «цена вопроса», решаемого таким путем, весьма высока. Подумайте лучше о том, что вам давно пора сменить обстановку, отдохнуть от руля, чаще бывать на свежем воздухе. В конце концов, и бензин нынче недешев, и пробки выматывают не меньше, чем придирчивый начальник на работе...

С другой стороны, бывают случаи, когда водителю элементарно везет – то материалы дела затерялись при пересылке в суд, то заела судебнo-бюрократическая машина, и решение не было вынесено в течение двух месяцев, то автоинспектор умудрился составить протокол с такими несуразностями, что судья вынужден признать его необоснованным и вернуть ваши права. В общем, в таких ситуациях всегда присутствует элемент лотереи – правда, выигрыша в ней не может гарантировать ни один адвокат.

Изъятие прав, с которым вы не согласны. Если вас обвиняют в выезде на встречную полосу при отсутствии разметки, если знаки установлены так, что только вводят водителей в заблуждение, если вы не пропустили спецмашину, потому что некуда было перестроиться, то ситуация, скорее всего, будет напоминать перетягивание каната: у автоинспектора своя правда, а у вас – своя. Лучше всего не доводить дело до изъятия прав и составления протокола, убеждая сотрудника ДПС в том, что его позиция спорна, что вы будете вынуждены обжаловать его решение, что заодно встанет вопрос о неудовлетворительной организации движения и т.д. Если ваши доводы имеют под собой основание, то не исключено, что автоинспектор и сам не захочет обострять ситуацию. В тех случаях, когда при наличии смягчающих обстоятельств за ваше нарушение предусматривается либо лишение прав, либо штраф, разумным компромиссом было бы наказание в виде штрафа – попытайтесь предложить такой вариант.

Если ваши доводы не возымели действия и инспектор настаивает на изъятии прав и составлении протокола – это плохо. Дальше защищаться будет труднее, но тем не менее еще не все потеряно. Внимательно изучите протокол и добейтесь, чтобы в нем были отражены все обстоятельства, которые смогут послужить для вас оправданием на суде. Если автоинспектор отказывается это сделать – пишите сами, используя графу «объяснение лица, в отношении которого составлен протокол». Туда же впишите все данные о своих свидетелях, включая всех родственников и знакомых, которых вы везли на своем автомобиле. В общем, постарайтесь довести протокол до такого состояния, чтобы самим сотрудникам ГИБДД стало страшно показывать его мировому судье. В то же время не следует захламлять протокол теми сведениями, которые невозможно проверить, и уж тем более не нужно ничего врать – ложь очень быстро всплывает на поверхность и сразу же обесценивает все ваши заявления, в том числе и те, которые соответствуют действительности.

Далее было бы желательно (хотя сделать это не так уж легко) «усилить впечатление», вручив начальнику подразделения ГИБДД убедительную жалобу на неправомерные действия его подопечных. Заниматься этим имеет смысл только в том случае, если материалы вашего дела еще не успели уйти в суд, чтобы их можно было «перехватить» на полпути. Отведенный законом срок для передачи материалов в суд – не более трех суток.

Если дело все-таки дошло до суда, то предсказать его исход в спорных случаях очень сложно. Скажем только, что шансы получить права обратно не так уж велики. Особенно не позавидуешь тем, кто «попался» рядом с домом – при всей независимости нашей судебной власти судье почему-то всегда трудно пойти поперек мнения автоинспекции, с представителями которой он здоровается за ручку едва ли не ежедневно, в то время как водителя видит

первый и последний раз в жизни. Если же дело было переправлено по месту жительства обвиняемого, то есть рассматривается вдали оттого места, где оформлено нарушение, то, по крайней мере, и водитель, и инспектор, составивший протокол, – одинаково незнакомые судье люди. К тому же вряд ли подразделение ГИБДД командирует своего представителя в другой город для участия в судебном заседании, а значит, судье придется слушать только вас и, возможно, соглашаться с вашими доводами.

Освидетельствование на опьянение, если вы не пили. Если бы автоинспектор захотел сменить род занятий, он мог бы без труда пойти работать наркологом. Наметанным глазом сотрудники ДПС сразу видят в потоке проезжающих мимо них водителей того, кого имеет смысл освидетельствовать на состояние опьянения, и ошибаются очень редко. Тем не менее, если вы точно знаете, что трезвы как стеклышко, – ничего не бойтесь. Во-первых, не следует отвечать на вопросы, давно ли вы пили последний раз и какое количество, даже если эти вопросы задаются самым доброжелательным и сочувственным тоном. Во-вторых, не полнитесь поинтересоваться, на основании каких признаков автоинспектор решил освидетельствовать вас на состояние опьянения (эти признаки мы приводили в 12-й главе). В-третьих, спокойно пройдите освидетельствование, следя за четким соблюдением процедуры, подробно описанной в той же главе. Опьянение – такая штука: или оно есть, или его нет, что и должен показать результат экспертизы. И если вы действительно не пили, то положительному результату просто неоткуда взяться. Освидетельствование на опьянение, если вы пили накануне. Конечно, если вы пили водку стаканами, то наутро вам нельзя приближаться к автомобилю даже на пушечный выстрел. Но в жизни каждого водителя может случиться прокол: вы были уверены, что алкоголь уже выветрился, а он чуть-чуть задержался в организме. Конечно, самое правильное в таких случаях – перестраховаться и поехать общественным транспортом, но если уж вы нарвались на освидетельствование, соблюдайте хладнокровие. Помните, что положительный результат, выданный алкотестером, – это еще не окончательный вывод, и вы имеете полное право потребовать направления на медицинское освидетельствование в лабораторию. И хотя не исключено, что автоинспектор будет старательно уговаривать вас отказаться от этой поездки, быстренько расписаться в протоколе и «разойтись по-хорошему», ни в коем случае этого не делайте и твердо стойте на своем. Помните, что в такой ситуации ваше единственное спасение – в самом что ни на есть ослином упрямстве.

Пока автоинспектор составит протокол, найдет понятых, сдаст дела напарнику, доставит вас в лабораторию, пройдет какое-то время. При медицинском освидетельствовании вас проверят дважды, с интервалом не менее 20 минут. И если речь изначально шла о слабых остаточных явлениях, незначительно превышающих допустимую норму, то весьма вероятно, что врач будет вынужден написать в акте «состояние опьянения не установлено».

Такая же история может произойти с вами после употребления слегка забродившего кваса, пользования зубной пастой или ополаскивателем полости рта. Эти вещества могут вызвать кратковременное превышение «алкогольной» нормы, но они никогда не задерживаются в организме надолго.

«Сфабрикованное» опьянение. Если вы уверены, что не пили, а в акте освидетельствования загадочным образом появилось слово «опьянение» – фиксируйте время проведения экспертизы, данные тех, кто ее проводил (или хотя бы адрес медицинского учреждения либо номерной знак передвижной лаборатории), и срочно бегите в другое уполномоченное заведение, обладающее лицензией, делать «альтернативную» экспертизу. Если между двумя освидетельствованиями прошло не очень много времени и вторая экспертиза показала отсутствие признаков опьянения, то у вас появляется шанс отстоять свою правоту в суде. Правда, решение судьи будет зависеть от многих обстоятельств, в том числе от полноты собранных вами доказательств неправомерных действий автоинспектора и врача-эксперта.

В заключение остается пожелать вам легких и спокойных дорог, качественного топлива в бензобаке, долгих лет безаварийной езды и честных, справедливых сотрудников ГИБДД на вашем пути. Давайте верить в то, что рано или поздно все это у нас будет.

Что делать при ДТП

Действия водителя на месте ДТП

Через 120 лет после изобретения автомобиля дорожно-транспортные происшествия (в дальнейшем будем называть их ДТП) превратились из чрезвычайных событий во вполне обыденную реальность. Количество транспортных средств, скорость их движения, интенсивность потоков машин и пешеходов таковы, что сегодня ни один водитель от попадания в ДТП не застрахован, как бы осторожно и аккуратно он ни ездил.

Любое дорожное происшествие, а в особенности первое по счету, – большой стресс для каждого водителя. Многие теряют самообладание, забывают о том, как нужно действовать дальше, и совершают ошибки, за которые впоследствии приходится расплачиваться – и не только деньгами. Читать Правила дорожного движения на месте происшествия уже поздно, а советы посторонних не всегда бывают грамотными. Поэтому в подобной ситуации гораздо легче приходится тому, кто заранее вооружен прочными знаниями и психологически настроен на возможность совершения ДТП. Итак, что нужно знать и о чем следует позаботиться водителю, попавшему в дорожно-транспортное происшествие?

Во-первых, Правила дорожного движения (п. 2.5) четко регламентируют действия водителя, ставшего участником ДТП, и первое, что от него требуется, – твердо знать и четко выполнять свои обязанности. Итак, при дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- 1) немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство;
- 2) включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- 3) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию; при необходимости зафиксировать их положение до прибытия сотрудников ГИБДД;
- 4) вызвать «Скорую медицинскую помощь»;
- 5) принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим;
- 6) записать фамилии и адреса очевидцев;
- 7) сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия сотрудников милиции.

Рассмотрим перечисленные пункты более подробно. Самовольное оставление места происшествия грозит водителю следующими неприятностями:

- введением в действие плана «Перехват» с последующим задержанием транспортного средства и его водителя;
- уголовной ответственностью по ст. 125 УК РФ «Оставление в опасности», если пострадавшие в ДТП остались на месте происшествия без медицинской помощи. Эта статья предусматривает лишение свободы на срок до 1 года;
- административной ответственностью по ч. 2 ст. 12.27 КоАП «Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся», если его действия не подпадают под ст. 125 УК РФ. Наказание в этом случае – лишение прав на срок от 1 до 1,5 лет или административный арест на срок до 15 суток;
- нераспространением на данное ДТП действия страхового полиса ОСАГО. Фактически после выплаты ущерба потерпевшим лицам страховая компания предъявляет владельцу транспортного средства, скрывшегося с места ДТП, судебный иск на сумму возмещенного ущерба, всех расходов страховой компании, связанных с данным ДТП, и судебных издержек.

Пожалуй, этого вполне достаточно, чтобы уяснить для себя раз и навсегда: как бы вы ни были потрясены и напуганы случившимся, оставлять место ДТП категорически нельзя. И не стоит думать, что никто вас не найдет – даже по части номерного знака, который запомнили очевидцы, и другим приметам можно установить и само транспортное средство, и его владельца, и страховую компанию, в которой оно зарегистрировано.

Аварийная световая сигнализация и знак аварийной остановки нужны для того, чтобы на ваше транспортное средство, стоящее посреди дороги, не налетели другие участники движения. Невыполнение этого требования, равно как и других обязательных действий при ДТП, грозит водителю штрафом в 1000 рублей по ч. 1 ст. 12.27 КоАП.

Несколько слов о вызове «Скорой», с которого должно начинаться оказание помощи пострадавшим. Если поблизости есть стационарный телефон – проблем не возникает, а вот с мобильным...

В обозримом будущем все экстренные службы в любом регионе России можно будет вызывать по единому телефонному номеру 112 (такая система действует сейчас в странах Западной Европы). Однако сегодня работа по созданию централизованной системы экстренной связи еще не завершена. В некоторых регионах номер 112 уже действует, кое-где еще нет. Узнать номера вызова оперативных служб в своем регионе вы можете в справочной службе вашего оператора или в салонах сотовой связи. В любом случае, звонок в «Скорую» будет бесплатным, и, по идее, дозвониться можно даже при отсутствии денег на счете и сим-карты в телефоне. Имейте в виду, что все разговоры с операторами «Скорой помощи» записываются.

Разумеется, по прибытии «Скорая» окажет пострадавшим квалифицированную медицинскую помощь. Однако бывает, что ДТП произошло в малонаселенной местности и никакой надежды на быстрый приезд медиков нет. В такой ситуации ПДД допускают отправку пострадавших в ближайшее лечебное учреждение на попутном, а если это невозможно, то и на своем транспортном средстве. Доставив пострадавших, водитель обязан сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и документов на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия. Однако перед тем, как оставить место ДТП, необходимо предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию. Полноценно выполнить это требование не всегда легко, поэтому еще раз повторим: доставка пострадавших на попутном или своем транспортном средстве может производиться только в исключительных, безвыходных ситуациях.

Конечно, профессионалы-медики в большинстве случаев знают, что и как нужно делать на месте ДТП. Однако минуты до прибытия «Скорой» исключительно важны с точки зрения спасения жизни пострадавших. Грамотно оказанная доврачебная помощь существенно повышает шансы человека на выживание, а также на скорейшее выздоровление. Поэтому пренебрегать теоретическими и практическими занятиями по оказанию первой медицинской помощи, которые должны проводиться в автошколе, не следует. Рано или поздно полученные знания и навыки могут вам пригодиться – если не на дороге, то в других критических ситуациях. Если же необходимой подготовки у вас нет – делайте только то, что не причинит дополнительного вреда здоровью потерпевших.

Сообщить о ДТП сотрудникам милиции можно по обычному телефону «02» или соответствующему номеру мобильной связи. Вообще-то сотрудники «Скорой» обязаны сами сообщить о ДТП в милицию, но лучше все-таки подстраховаться и сделать это самостоятельно, иначе вы рискуете оказаться в ситуации «испорченный телефон».

В дополнение к рассмотренным нами пунктам Правила дорожного движения обязывают водителя освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств

невозможно. Однако при этом опять-таки требуется зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию. Ошибки водителя при выполнении этого требования могут быть расценены как попытка исказить картину происшествия. Поэтому самостоятельно, без разрешения сотрудника ГИБДД, освобождать проезжую часть не стоит, если для этого нет веских уважительных причин.

К счастью, подавляющее большинство дорожных происшествий обходится без погибших и раненых. В таком случае обязанности водителя – участника ДТП и процедура оформления происшествия существенно упрощаются. В подобных ситуациях советуем первым делом запомнить номер автомобиля-«обидчика» – на тот случай, если он вздумает скрыться с места ДТП. После включения «аварийки» и установки аварийного знака сразу же записывайте имена и координаты свидетелей, особенно если ответ на вопрос «кто виноват?» не вполне ясен. Через две-три минуты очевидцы разойдутся по своим делам, а разыскивать их впоследствии – дело хлопотное и практически бесперспективное. Записывая данные, поинтересуйтесь, что именно видел свидетель и что он сможет подтвердить или опровергнуть в ходе дальнейшего разбирательства. В качестве свидетелей могут выступать не только случайные прохожие, водители и пассажиры других транспортных средств, но и люди, ехавшие с вами в одном автомобиле, даже если они являются вашими родственниками или знакомыми.

После того как выполнены все необходимые действия, у водителя, как правило, остается несколько минут до прибытия сотрудников ГИБДД. Это время нужно посвятить подготовке к встрече с автоинспектором. Попытайтесь самостоятельно установить причину происшествия и определить, кто является виновником – вы сами или какой-то другой участник ДТП. Для этого у вас в автомобиле всегда должны лежать Правила дорожного движения – тогда вам останется только отыскать соответствующие пункты, на которые вы и будете ссылаться при общении с сотрудниками ГИБДД.

Если ДТП серьезное, а его обстоятельства могут быть истолкованы не в вашу пользу, есть смысл сразу же вызвать на место происшествия своего адвоката (если он у вас есть), а также «аварийного комиссара» – представителя страховой компании, если его выезд на место происшествия предусмотрен вашим страховым полисом (за дополнительную плату). Рекомендуется также заснять фотоаппаратом или мобильным телефоном с нескольких точек место происшествия (а при необходимости – и следы столкновения) и все повреждения на вашем автомобиле, включая скрытые под капотом или днищем. По прибытии сотрудников ГИБДД имеет смысл записать на диктофон или на мобильный телефон ваши переговоры с ними и другими лицами, имеющими отношение к происшествию, предварительно назвав вслух дату, время и место звукозаписи.

Порядок оформления и расследования ДТП

При ДТП с тяжелыми последствиями на место происшествия должна выезжать оперативная группа в составе сотрудников ГИБДД, следователя, экспертов-криминалистов, а если водитель скрылся – сотрудника уголовного розыска. По прибытии опергруппы оформляются следующие документы:

- протокол осмотра места ДТП;
- схема ДТП;
- протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства;
- справка по ДТП;
- объяснения участников происшествия и свидетелей;
- акт медицинского освидетельствования водителя на состояние опьянения.

При ДТП без пострадавших дело, как правило, ограничивается прибытием инспектора дорожно-патрульной службы (ДПС). Он составляет схему ДТП, берет письменные объяснения с участников происшествия (а при необходимости – и со свидетелей), составляет протокол об административном правонарушении и приложение к протоколу – перечень поврежденных всех транспортных средств, попавших в ДТП.

Кроме того, к материалам дела о ДТП могут приобщаться вещественные доказательства. Проверка водителя на состояние опьянения выполняется в обязательном порядке при ДТП с пострадавшими или погибшими, при наличии внешних признаков опьянения, а также по требованию любого из участников ДТП – в отношении других участников происшествия.

Качество и полнота оформления первичных документов имеют огромное значение, поскольку эти документы составляют основу для последующего грамотного рассмотрения дела. Поэтому главная задача сотрудника ГИБДД на месте происшествия – собрать, правильно истолковать и зафиксировать без каких-либо искажений все необходимые сведения, а главная задача участников ДТП – предельно внимательно и в полном объеме проконтролировать этот процесс и предоставить достоверную и полную информацию.

При ДТП без пострадавших оформление происшествия начинается с составления схемы ДТП – чертежа с указанием участка дороги, на котором произошло происшествие, имеющихся ориентиров, дорожных знаков и разметки; места столкновения, положения транспортных средств после удара; всех необходимых привязок к неподвижным объектам и расстояний до них. На этом этапе участники ДТП вносят замечания, пояснения и дополнения, контролируют выполнение замеров (они могут делаться только рулеткой, линейкой или другими измерительными средствами), а после составления схемы ДТП – проверяют и подписывают ее. Кроме того, начерченная схема должна быть подписана лицом, составившим ее, и двумя понятыми. Любой участник происшествия имеет полное право требовать внесения в схему ДТП исправлений и добавлений, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решения о виновности. Схему следует подписывать только после того, как все противоречия устранены. Отказ сотрудника ГИБДД внести обоснованные исправления и дополнения является нарушением служебной дисциплины и может быть обжалован.

После того как схема ДТП составлена, проверена и подписана, автоинспектор дает команду на освобождение проезжей части. Следующий этап – написание объяснения, текст которого лучше продумать заранее. Сопоставляя между собой объяснения всех участников происшествия, сотрудник ГИБДД получает недостающую информацию, которая может повлиять на решение по делу о ДТП. Если при написании объяснения вы не сумели внятно изложить свою версию произошедшего или продемонстрировали явное незнание основных пунктов ПДД, то для автоинспектора это хороший повод задуматься о степени вашей виновности в данном происшествии.

Пока водители и очевидцы пишут объяснения, инспектор ГИБДД оформляет справки о повреждениях, причиненных каждому транспортному средству в результате ДТП. Проверяя написанное, необходимо убедиться, что зафиксированы все, даже самые незначительные повреждения, а также скрытые дефекты. В противном случае впоследствии можно недосчитаться существенной части страхового возмещения. Венчает процедуру оформления протокол об административном правонарушении (мы по-прежнему рассматриваем ДТП без пострадавших). Собственно, и схема ДТП, и перечень повреждений, и объяснения участников ДТП – это не что иное, как приложения к его величеству Протоколу. Перед тем как оформить протокол об административном правонарушении, инспектор ГИБДД должен принять решение, кто из участников происшествия является его виновником. Это решение принимается не произвольно, а на основании всестороннего изучения обстоятельств ДТП и в строгом соответствии с ПДД. Протокол выписывается на имя того, кто, по мнению автоинспектора, является виновником данного ДТП. В обязательном порядке в протоколе указывается, какой пункт Правил нарушен, и приводится краткое, но четкое обоснование принятого решения. Копия протокола вручается виновнику ДТП под расписку, а еще одна копия – другому участнику (участникам) происшествия. Если в полученной вами копии стоит НЕ ваша фамилия, это означает, что в данном ДТП вы признаны потерпевшим и можете претендовать на возмещение ущерба.

Если инспектор ГИБДД обвиняет в происшествии вас, а вы с его решением не согласны, то есть несколько вариантов дальнейших действий. Первый – не подписывать протокол вообще (в этом случае двое понятых подтвердят, что обвиняемый от подписи отказался). Второй – протокол подписать, но в соответствующей графе или на отдельном листе (с отметкой об этом в протоколе) изложить свое мнение, объясняющее, почему вы не согласны с решением инспектора ГИБДД. Кроме того, действия автоинспектора в таком случае можно обжаловать в установленном порядке – сначала у его вышестоящего начальника (командира соответствующего подразделения ДПС или начальника отделения ГИБДД), а если это не помогло – в суде. Только имейте в виду, что, обжалуя действия инспектора (фактически – обвиняя его в принятии ошибочного решения), вы сами должны будете доказывать неправомерность его действий, а для этого заранее запасайтесь доводами, аргументами и уликами.

На основании протокола об административном правонарушении выписывается еще один документ – постановление по делу об административном правонарушении, где указывается, как должен быть наказан виновный по соответствующей случаю статье КоАП. Если за данное нарушение предусмотрен штраф, то следующая «бумажка» – постановление-квитанция с номером счета ГИБДД и банковскими реквизитами для перечисления суммы штрафа. Если же соответствующая статья КоАП предусматривает лишение прав, конфискацию орудия совершения правонарушения или административный арест, то принять такое решение может только мировой судья или судья районного суда (последний рассматривает более сложные дела). В таком случае все материалы дела об административном правонарушении направляются в суд, куда виновный будет вызван повесткой.

Бывает, что инспектор ГИБДД не может установить виновного и вручить ему копию протокола на месте происшествия из-за сложности дела или по каким-то иным причинам. В таком случае назначается административное расследование – составление протокола откладывается, а материалы дела направляются в группу разбора того подразделения ГИБДД, на территории которого произошло данное ДТП. Участникам происшествия назначается дата и время разбора и сообщается адрес и номер кабинета, куда они должны прибыть для восстановления полной картины и ознакомления с вынесенным решением. Разумеется, в ходе разбора все участники ДТП имеют право давать объяснения, приводить доказательства и обращать внимание сотрудников ГИБДД, ведущих разбор, на существенные обстоятельства, свидетельствующие в их пользу.

Решение по делу должно быть принято сотрудниками группы разбора не позднее 15 дней с момента поступления материалов, судьей – не позднее двух месяцев. Если материалы дела пересылаются по месту жительства обвиняемого, то время пересылки в указанный срок не входит, и срок для принятия решения соответственно продлевается. На обжалование принятого решения в вышестоящем органе или в суде дается 10 дней. Решение суда по поданной жалобе является окончательным. Оно может быть опротестовано только прокурором.

Еще раз подчеркнем, что вся описанная процедура распространяется на ДТП без пострадавших, поскольку в этом случае нарушитель совершает АДМИНИСТРАТИВНОЕ ПРАВОНАРУШЕНИЕ. Если же допущено ДТП с пострадавшими или погибшими, то в действиях водителя может быть (а может и отсутствовать) состав ПРЕСТУПЛЕНИЯ, наказуемого в соответствии с Уголовным кодексом. В таких случаях протокол об административном правонарушении на месте не составляется, а оформленные материалы поступают сначала в орган дознания ГИБДД, который в течение 10 суток либо выносит постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, либо направляет материал в следственные органы для решения вопроса о возбуждении уголовного дела. При поступлении материалов в следственные органы или в прокуратуру следователь принимает решение об отказе в возбуждении уголовного дела, либо, при наличии признаков состава преступления, возбуждается уголовное дело по ст. 264 УК РФ, регламентирующей уголовную ответственность водителей транспортных средств.

Но даже если уголовное дело возбуждено, это еще не значит, что оно дойдет до приговора. Если потерпевшие в ДТП не жаждут возмездия (а это бывает, как правило, если виновник в добровольном порядке возместил им причиненный ущерб), то они могут ходатайствовать о прекращении уголовного дела в отношении лица, совершившего ДТП. Правда, такое ходатайство еще не означает автоматического освобождения от уголовной ответственности – удовлетворить его или нет, решает суд.

Необходимо знать, что нашим законодательством исключена ситуация, когда за одно и то же деяние нарушитель несет одновременно и уголовную, и административную ответственность. Поэтому даже если протокол об административном правонарушении выписан на ваше имя (то есть вас признали виновником ДТП), то это как минимум означает, что вас за совершенное деяние уже не посадят. Разумеется, это должно послужить немалым утешением, однако возникает вопрос: где проходит граница между уголовной и административной ответственностью? Граница эта четко установлена – исход дела зависит от тяжести наступивших последствий для потерпевших. Если в результате ДТП им причинены ЛЕГКИЕ или СРЕДНЕЙ ТЯЖЕСТИ телесные повреждения, то наступает административная ответственность, если ТЯЖКИЕ телесные повреждения или смерть – уголовная. При этом погибшими считаются лица, скончавшиеся на месте ДТП или от их последствий в течение 30 суток с момента происшествия.

Решение о степени тяжести телесных повреждений принимает судебно-медицинская экспертиза, акт которой в обязательном порядке подшивается к материалам дела. В зависимости от того, что будет написано в этом акте, уголовное расследование либо продолжается, либо прекращается и тогда дело переходит в разряд административных и рассматривается по ст. 12.24 КоАП.

Разумеется, любой из двух видов ответственности наступает только в том случае, если вина водителя будет ДОКАЗАНА – органом ГИБДД или судом, если речь идет об административном правонарушении, и только судом, если водитель подозревается в совершении уголовного преступления. Постановление по административному делу и приговор суда вступают в силу по истечении установленного срока их обжалования (10 суток), либо после того как жалоба была оставлена вышестоящим органом без удовлетворения.

Возмещение ущерба, причиненного в результате ДТП

Однако, помимо административной и уголовной, существует еще и гражданская, или материальная, ответственность, то есть ответственность владельца транспортного средства за ущерб, причиненный этим транспортным средством потерпевшим. В качестве владельца при этом рассматривается лицо, сидевшее за рулем в момент совершения ДТП. Заметим сразу, что возмещать ущерб, причиненный кому-то вашим автомобилем, приходится иногда даже в тех случаях, когда вы сами в ДТП не виноваты.

До сравнительно недавнего времени владельцы транспортных средств возмещали причиненный ущерб, как правило, из собственного кармана – по обоюдной договоренности с потерпевшими или по решению суда. С момента введения обязательного страхования автогражданской ответственности (сокращенно – ОСАГО) жизнь водителя существенно упростилась. Суть ОСАГО заключается в том, что после того как вы приобрели в понравившейся страховой компании страховой полис (а без этого полиса никому нельзя садиться за руль), забота о возмещении ущерба в тех случаях, когда ДТП совершено по вашей вине, ложится на плечи страховщиков. Только надо сразу уяснить, что по страховому полису ОСАГО сам виновник ДТП не получает ни копейки – свою машину он ремонтирует за собственный счет. Зато в отношении других участников происшествия вы можете спать относительно спокойно.

Договор со страховой компанией заключается сроком на 1 год, хотя при необходимости можно заключить его и на несколько месяцев. Единые тарифы на услуги ОСАГО устанавливаются Правительством РФ. При этом величина суммы зависит от типа транспортного средства, мощности двигателя, от формы собственности (юридическое или физическое лицо), от региона, где эксплуатируется автомобиль, и от количества допущенных к управлению лиц. Кроме того, молодые (до 22 лет) и неопытные (стаж до 2 лет) платят за страховой полис дороже. Каждый страховой случай за предыдущий период увеличивает стоимость полиса на следующий период (за первое ДТП по вине водителя – на 55%), при безаварийной езде предоставляется скидка (5% за каждый год).

Есть ситуации, на которые действие страхового полиса не распространяется, несмотря на то что срок его действия не истек. Это случаи умышленного совершения ДТП, оставления места происшествия, управления транспортным средством в состоянии опьянения или лицом, вовсе не имеющим водительских прав, а также лицами, не вписанными в страховой полис или управлявшими транспортным средством в период года, полисом не предусмотренный. Есть и некоторые другие тонкости, которые всегда четко прописаны в страховом договоре. Так, сумма страховки не может превышать 160 тыс. рублей за вред, причиненный жизни и здоровью каждого пострадавшего, и 120 тыс. рублей в качестве возмещения материального ущерба. При наличии нескольких потерпевших общая сумма возмещения материального ущерба не может превышать 160 тыс. рублей, и если реальный ущерб превышает указанные величины, то оставшуюся его часть владелец транспортного средства обязан возместить за свой счет¹⁴.

Переместимся на место совершения ДТП. Для того чтобы претендовать на возмещение вреда страховой компанией, необходимо заполнить бланк «Извещения о ДТП», который всегда прилагается к страховому полису. Эта процедура выполняется участниками происшествия совместно, без посредников, после того как они уже попрощались с инспектором ГИБДД. Если в ДТП попало более двух транспортных средств, то виновник происше-

¹⁴ Ожидается, что в скором времени эти суммы будут существенно увеличены. Предполагается также изменить порядок определения суммы ущерба, подлежащего возмещению.

ствия заполняет «Извещение» с каждым потерпевшим попарно. При ДТП с пострадавшими, а также при наличии существенных разногласий между участниками ДТП «Извещение» может заполняться каждым из них в одностороннем порядке с обязательным указанием причины, по которой совместное заполнение было невозможно. На месте ДТП заполняется только лицевая сторона «Извещения».

Бланк «Извещения о ДТП» имеет единую форму независимо от того, в какой компании вы застрахованы. Чье извещение взять и кто будет «участник А», а кто – «участник В», значения не имеет. Все написанное на бланке само копируется на подклеенный второй лист (убедитесь сразу, что копия разборчива, чтобы потом не переписывать). Заполняя среднюю часть извещения, будьте особенно внимательны – не забудьте о графах «Указать количество отмеченных клеток» и «Схема ДТП».

Когда лицевая сторона извещения заполнена и подписана обоими участниками происшествия, два листа расклеиваются и делятся между ними (при этом неважно, кому достанется первый экземпляр, а кому копия). После этого можно уезжать по своим делам. Но и здесь рано ставить точку. В домашних условиях нужно будет самостоятельно заполнить обратную сторону извещения и не откладывая известить о происшествии страховую компанию водителя – виновника ДТП (свою, если вы – виновник, или, наоборот, чужую, если вы – потерпевший). После этого потерпевший должен представить в эту страховую компанию заполненное извещение о ДТП, справку из ГИБДД, которая выдается по запросу страховой компании, и заявление с требованием о возмещении причиненного ущерба¹⁵. Там же, в страховой компании, ему выдадут в обмен на заполненное «Извещение о ДТП» чистый бланк извещения для следующего раза.

Практика показывает, что, как правило, сумма страхового возмещения не покрывает всех расходов на ремонт разбитого автомобиля. В таких случаях потерпевшему приходится обращаться в суд, и если он докажет обоснованность своих претензий (что далеко не всегда удается), то страховая компания должна будет доплатить разницу. Кроме того, если на каком-то этапе потерпевший нарушает условия страхового договора, процедуру оформления и подачи документов, то страховая компания с чувством глубокого удовлетворения может отказать в возмещении вреда. Чтобы не попасть в подобную ситуацию, внимательно слушайте и четко исполняйте указания страховщиков.

Наряду с обязательным страхованием ОСАГО практикуются добровольные виды страхования автомобиля, которые осуществляются по отдельным страховым договорам и, естественно, за отдельную (причем немалую) плату. Единых тарифов в добровольном страховании нет – их устанавливают сами страховые компании в зависимости от степени риска, которому подвергается ваш автомобиль. Наиболее распространено добровольное страхование по рискам «угон» и «ущерб» – такая комбинация называется «автокаска». Не ищите расшифровку слова «каска» – это не сокращение, а термин, означающий в итальянском языке «борт судна, автомобиля, самолета». В случае если вы застрахованы по риску «ущерб», вы имеете право на страховое возмещение при любом повреждении вашего автомобиля – в том числе и при ДТП, допущенном по вашей вине.

¹⁵ С 1 марта 2009 года за возмещением материального ущерба потерпевший может обращаться в свою страховую компанию, если в ДТП участвовало только два застрахованных транспортных средства, если оба полиса ОСАГО оформлены после 1 марта 2009 года и если вред причинен только имуществу (нет пострадавших). Впоследствии страховая компания, возместившая ущерб, получит компенсацию с компании, застраховавшей ответственность виновника ДТП.

Можно ли не оформлять ДТП?

Бывает так, что повреждения транспортных средств, попавших в ДТП, настолько незначительны, что их водителям проще договориться между собой полюбовно, чем дожидаться прибытия сотрудников ГИБДД, а впоследствии заниматься долгой процедурой получения страховой выплаты. Да и сумма страховки может оказаться такой, что хлопотать ради нее – себе дороже. Можно ли не оформлять происшествие при таких обстоятельствах?

До недавнего времени ответ на этот вопрос был сугубо отрицательным. Правила дорожного движения четко указывали, что водитель, причастный к ДТП, обязан вызвать на место происшествия сотрудников милиции. В то же время допускается вариант, предусмотренный п. 2.6 ПДД: водители могут самостоятельно прибыть на пост ДПС или в органы милиции для оформления происшествия. Такие действия допускаются при выполнении трех условий:

- ДТП без пострадавших;
- виновник происшествия не оспаривает свою вину;
- схема ДТП составлена и подписана всеми участниками происшествия.

Но даже в такой ситуации не всегда разумно ехать в ГИБДД самостоятельно. Если дело происходит за городом, «на трассе», тогда да – ваше происшествие оформят на ближайшем посту ДПС. А вот если вы попали в ДТП в центре крупного города... Дело в том, что мало кому известно, как поделена его территория между разными отделениями ГИБДД, поэтому проще дождаться прибытия автоинспектора на место происшествия. Кроме того, вы рискуете тем, что второй участник происшествия может «потеряться» по дороге или отказаться от признания своей вины, а составленная вами схема ДТП окажется непригодной из-за того, что неправильно составлена или не содержит всей необходимой информации.

Если же водители решают «разъехаться», вообще не оформляя происшествие, то риск еще больше. Во-первых, другой участник ДТП всегда может вернуться обратно, включить «аварийку», вызвать автоинспектора и заявить, что вы скрылись с места происшествия. Если вы ему перед этим заплатили наличными – будьте готовы платить еще раз, теперь уже официально. Во-вторых, ваше помятое крыло или капот не ускользнут от взоров сотрудников ДПС, и рано или поздно вас попросят объяснить происхождение повреждений. В-третьих, без справки из ГИБДД с вами не станут разговаривать ни в одной страховой компании, если вы все-таки решите обратиться за страховым возмещением.

Однако с 1 марта 2009 года вступили в силу поправки к закону об ОСАГО, предусматривающие, в частности, оформление бланка «Извещения о ДТП» без участия сотрудников ГИБДД. Тем самым и участники происшествия, и сотрудники ГИБДД оказались избавлены от лишних хлопот и неоправданной траты времени, а страховые компании расширили свои полномочия. Однако прежде чем воспользоваться упрощенной процедурой оформления, нужно убедиться в том, что выполнены все перечисленные ниже условия:

- ДТП без пострадавших, с участием только двух транспортных средств;
- оба водителя имеют действующие полисы ОСАГО, оформленные после 1 марта 2009 года;
- между участниками происшествия достигнуто согласие о том, кто виноват и что повреждено у «потерпевшего» транспортного средства.

При этом потерпевший, отказываясь от оформления происшествия в ГИБДД или милиции, претендует на возмещение вреда в сумме не более 25 тысяч рублей. При выполнении всех перечисленных условий водители, попавшие в ДТП, совместно заполняют бланк «Извещения», после чего потерпевший обращается за компенсацией в свою страховую компа-

нию. Если хотя бы одно из перечисленных условий не выполнено, оформлять происшествие нужно, как и прежде – с участием сотрудников ГИБДД.

Как вести себя при подставной аварии

Представьте себе: вы едете по дороге, никого не трогая. Вдруг ваш автомобиль «подрезает» весьма дорогая «тачка», перестраивается на вашу полосу и резко тормозит впереди вас. Визг тормозов, удар, звон разбитых фар – все происходит практически мгновенно. Что это было? А ничего особенного – вы стали жертвой подставной аварии, или, как говорят в народе, «подставы».

Дальше выясняется, что никто вас якобы не подрезал и резко не тормозил – вы, мол, сами «догнали» впереди идущую машину – «свидетели» все видели и готовы дать голову на отсечение. И что ремонт обойдется недешево – ну, скажем, в несколько сотен долларов. И что если вы прямо сейчас, на месте эти деньги не отдадите, то вам будет... (возможны варианты). В крайнем случае «потерпевшие» соглашаются проехать на вашей машине к вам домой – тогда, взяв с вас денег, они еще и узнают ваш адрес, что пригодится в том случае, если вы, очнувшись от гипноза, пойдете жаловаться. В общем, кошмар – убытки, нервы, а в конечном счете – осознание того, что вас «развели» на деньги.

Симптомы и диагноз

Давайте не будем обманывать себя тем, что это, мол, случайность – роковое стечение обстоятельств. Нужно сразу расставить точки над «i»: подставные аварии – это один из видов криминального бизнеса, не первый год существующего на белом свете. Бизнеса довольно мелкого по сравнению с кражей алюминиевых заводов и эшелонов с нефтью, но все же дающего стабильный доход. Люди таким образом зарабатывают на жизнь. Причем жизнь у них довольно красивая. За ваш счет, разумеется.

В принципе подставы на дорогах четко подпадают под статьи Уголовного кодекса, именуемые «мошенничество» и «вымогательство», однако доказать такое преступление бывает очень трудно, чем и пользуются любители заработать на авариях. По данным некоторых интернет-сайтов, в периоды наибольшей активности этого «бизнеса» в одной только Москве в нем участвовало около 600 автомобилей, а количество подставных аварий переваливало за сотню в сутки. Заработок водителей-«подставлял» составлял более 1000 долларов в день. Конечно, приходилось (и приходится) делиться с бандитской «крышей», подкупать «своих» сотрудников ГИБДД и время от времени ремонтировать и подкрашивать побитые автомобили. Но на хлеб с маслом при этом тоже остается.

«Боже, в какие времена мы живем!» – воскликнете вы. Но времена тут ни при чем, поскольку, по мнению бывалых водителей, подставные аварии существовали всегда, вот разве что не были так цинично поставлены на поток. Если верить все тому же Интернету, то первый зафиксированный случай произошел в 1974 году, когда водитель «Победы» услужливо подставил свой «хвост» грузовику из богатого автопредприятия – и факт мошенничества удалось доказать в суде. Однако в деятельности воротил подставного бизнеса все время наблюдаются подъемы и спады. Особенно бурный расцвет пришелся на начало 90-х годов, на кризис 1998 года и на период, предшествовавший введению обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). 1 ноября 2007 года «Российская газета» сообщила со слов представителей ГУВД г. Москвы, что количество подставных аварий сократилось за последние два года в 9 раз. Данные эти, конечно же, не вполне точны – речь идет только о зарегистрированных случаях мошенничества. Однако для такого существенного спада и вправду есть несколько причин.

Романтики с большой дороги (а большинство подставных аварий происходит именно на «трассах») не любят бросаться оскорбительными словами – себя они называют «игроками» или «охотниками» и вообще считают, по-видимому, «санитарами леса». Своих жертв они тоже стараются не травмировать – вместо обидного слова «лох» употребляют вполне благородный термин «спонсор». Так вот, чтобы случайно не оказаться спонсором этих мошенников, нужно знать технологию подставных аварий, меры профилактики и правила поведения на тот случай, если вы попали в подобный переплет.

«Кто эти люди?»

Для того чтобы влиться в подставной бизнес, недостаточно одного только собственного желания – нужно быть либо высококвалифицированным водителем, либо хорошим психологом – уметь вычислять жертву и выбивать из нее деньги. Наличие автомобиля тоже является обязательным условием. Как правило, экипаж подставной машины состоит из трех-четырех человек – двух названных «специалистов» и «группы поддержки». Впрочем, по совместительству все эти функции могут исполнять и двое. Одиночки встречаются редко. Наиболее распространена схема, когда подставную аварию организует бригада из двух экипажей – машины-«provokatora» и машины-«жертвы», то есть той, которая принимает удар вашего авто. Те, у кого нет надежного экипажа-напарника, обходятся и одним автомобилем, хотя это менее профессионально и более рискованно с точки зрения возможного разоблачения. Большая часть бригад работает организованно – делят территорию, совместно ремонтируются в «левых» автосервисах, составляют графики выхода на работу... Встречаются также одиночки, не примкнувшие к той или иной стае, но независимо от форм организации и те, и другие платят дань вышестоящим бандитам. Если подойти к вопросу с позиции «охотников», то их работа должна приносить наибольший доход при наименьших затратах и за возможно более короткое время. Поэтому одна из главных задач – быстро обработать клиента, получить требуемую сумму и поехать зарабатывать дальше. Если процесс затягивается, то выгоднее не тратить время попусту, а попытаться счастья в другом месте, с более сговорчивым «спонсором». Тем более что встреча с сотрудниками ГИБДД и страховых компаний никак не входит в планы «подставлял» – если они чего-то и боятся, то именно таких контактов, а также слов «протокол», «страхование гражданской ответственности» и «экспертиза».

Серьезные ДТП, не дай бог, с пострадавшими тоже не в интересах наших героев. Их машина должна быть разбита так, чтобы затраты на восстановление были минимальными, но смотрелось это «красиво». Лучше всего здесь подходит вмятина или хорошо заметная притертость на сияющем крыле, треснутая фара, ободранный бампер. Причем на одном и том же повреждении можно заработать несколько раз, выдавая его за только что причиненное – аварии-то однотипные! Если вы имеете дело с организованной частью сообщества «охотников», то случаи применения физического насилия весьма редки. Так же как настоящий вор-карманник никогда не пойдет вскрывать сейфы, людям, специализирующимся на автомобильных авариях, вовсе ни к чему иметь дело с другими статьями Уголовного кодекса. Поэтому в случае вашего неповиновения или неожиданного отпора максимум неприятностей с их стороны – это, как правило, угроза, непарламентские выражения, удар ногой по крылу и прочие мелкие пакости, после чего обидчики садятся в свою машину и уезжают, оставив несговорчивого клиента в покое. Истории с продолжением тоже редки – вы у «подставлял» не одни, так что нечего требовать к себе повышенного внимания в виде напоминаний о долгах, «счетчика» и встречи поздним вечером у подъезда вашего дома. Как говорилось в бессмертном фильме «Бриллиантовая рука», «когда видишь деньги, не теряй времени», а все эти дополнительные бесплатные услуги только отвлекают от основного «процесса». И все же не забывайте, что в любом криминальном бизнесе есть определенный процент неконтролируемых элементов, называемых «отморозками», поэтому в вопросе «кошелек или жизнь» либо «машина или жизнь» решительно выбирайте второе, после чего вам придется обращаться уже не в ГИБДД, а в ближайшее УВД с заявлением о грабеже с угрозой применения насилия.

Какими способами «охотники» снижают накладные расходы? Во-первых, этому способствует правильный выбор автомобиля. Машина должна иметь крепкий кузов, чтобы выдерживать несколько мелких аварий в неделю. В то же время она должна производить

впечатление дорогой и шикарной, на самом деле таковой не являясь (ну подумайте сами, откуда у бедного бандита ТАКИЕ деньги?). В этом деле помогает нехитрый автотюнинг. Кроме того, кузовной ремонт бандитского автомобиля должен стоить дорого (на современных моделях автомобилей широко применяются недорогие легкоъемные детали – крылья, бамперы и т.д., а вот когда в дело вступает сварка или рихтовка, да еще и запчасти в дефиците, ремонт обходится дороже в несколько раз). Существует целый список моделей, удовлетворяющих названным требованиям. В основном это машины престижных иномарок, не новые, выпуска последних лет прошлого века. Возглавляют список «Мерседесы», «БМВ», «Вольво», «Чероки». Есть и другие подходящие модели.

Вторая статья сокращения затрат – это экономия на ремонте. Если после каждой аварии «делать» машину как положено, то откуда, спрашивается, взяться навару? Поэтому кое-как подрихтовав и закрасив повреждения, бандитская машина снова выезжает на дорогу. Практически все «охотники» имеют контакты со своим «левым» автосервисом, куда нередко приглашают проехать жертву на «экспертизу». Соглашаться на такие предложения ни в коем случае нельзя – даже если вас пальцем не тронут, сумму ущерба насчитают заоблачную.

Что касается увеличения доходов, здесь решающую роль играют два фактора: правильный выбор клиента и методы его психологической обработки. Об этом мы расскажем чуть ниже.

«О нашем спонсоре...»

Если вы полагаете, что при наличии в Москве трех с лишним миллионов автомобилей ваши шансы стать жертвой подставной аварии составляют одну трехмиллионную, то вы глубоко заблуждаетесь. «Охотников» не интересуют все машины подряд. По нескольким внешним признакам они быстро вычисляют именно тот объект, который является наиболее привлекательным в плане платежеспособности и сговорчивости. В качестве жертв подставных аварий лучше всего подходят представители среднего класса. Эти люди, как правило, возят с собой несколько сотен долларов (можно и в рублевом эквиваленте), а если с собой денег нет, то дома-то уж точно найдутся. Как их извлечь – дело техники.

Итак, с точки зрения «подставлял», хорошо, если вы – владелец недорогой и нестарой иномарки или «ВАЗа» одной из последних моделей, без каких-либо излишеств вроде литых дисков, «крутых» обтекателей и т.п. Годится, если на автомобиль наклеена буква «У», восклицательный знак или дамская туфелька. Очень хорошо, если вы не отличаетесь уверенной ездой и время от времени нарушаете правила движения. Чудесно, если вы едете в машине в одиночестве. Замечательно, если вы пугливая женщина или пожилой благодушный человек, который не станет связываться с подозрительными личностями, а предпочтет откупиться. Прекрасно, если вы разговариваете за рулем по мобильному телефону и не можете мгновенно среагировать на опасность. А если к тому же выяснится, что вы не уверены в себе, легковнушаемы, толком не знаете правил движения и порядка оформления ДТП, никогда не слышали о «подставах», да еще и документы на автомобиль не в порядке, да еще и едете в слегка нетрезвом состоянии – батенька, да вы просто находка для «охотников»! Прирожденный спонсор, так сказать!

С другой стороны, плохо, если автомобиль слишком шикарный и «навороченный» – мошенники не любят переходить дорогу сильным мира сего. Плохо, если вы уверенно водите машину – ваша хорошая реакция и интеллект могут помешать «охотникам» быстро и безболезненно сделать свое дело. Плохо, если вы едете большой компанией. Очень плохо, если стекла машины тонированные и не видно, кто за ними скрывается. Еще хуже, если на автомобиле установлены «красивые» номерные знаки – это наводит на мысль о каких-то связях владельца в органах ГИБДД. Отвратительно, если за лобовым стеклом висит пропуск с каким-либо флагом или гербом. И даже наклейка известной страховой фирмы является дополнительным фактором риска для «охотников» – им не хватало только бегать за возмещением ущерба по страховым компаниям, как простым смертным. Лишний раз «светиться» перед страховщиками они ох как не любят.

Ну и наконец, у вас вовсе нет шансов стать «спонсором», если вы управляете дедушкиным «Москвичом», убитой «Таврией» или трамваем. Или сидите за рулем такой же старой, престижной и слегка помятой машины, как и сами бандиты, – «своих» они не трогают. Или если производите впечатление чемпиона по боксу в тяжелом весе. Или если вы одеты в форму (пусть даже это форма лесника или дежурного по железнодорожной станции). Такие индивидуумы не интересуют «охотников» в принципе по вполне понятным причинам.

Не расстраивайтесь, если по каким-то параметрам вы не подошли на роль «спонсора». Машин на дороге столько, что бандиты без большого труда выберут себе другую жертву. А вы спокойно поедете по своим делам.

Как распознать «подставу»?

Вот типичные признаки «подставного» автомобиля, сформулированные на страницах интернет-сайта под названием «Подставе.нет». Возможно, эта информация вам пригодится, хотя не советуем сильно увлекаться разглядыванием едущих рядом с вами машин – тут и без подставы до аварии недалеко.

Как выглядит автомобиль-«подставляла»?

1. Автомобиль престижной марки – Mercedes, Audi, BMW и других.

2. Работают обычно в паре: один сгоняете занимаемой полосы, другой «подставляется».

3. Отсутствие одного или обоих номеров либо транзитные номера.

4. Мятое или плохо правленое переднее левое крыло.

Если все эти признаки имеются в наличии, можете на 95% быть уверены – перед вами один из дорожных пиратов. Также стоит добавить, что очень часто машина, внешне выглядящая в буквальном смысле блестяще, имея шильдики известных тюнинговых фирм, на деле оказывается сильно «убитой» и совсем не новой. Просто все делается с расчетом на то, что жертва сразу будет психологически подавлена, увидев, какую дорогую машину только что разбила.

А вот информация с сайта «Дикая правда» – по каким характерным особенностям можно распознать «подставу» и выработать соответствующую линию поведения:

- на «потерпевшей» машине нет номеров или они заляпаны грязью, а стекла сильно затонированы;

- ведущую роль в разборе аварии берет на себя пассажир(ы), а не водитель «потерпевшей» автомашины;

- вам предъявляют претензии и немедленно требуют деньги. При этом вам завуалированно или весьма конкретно угрожают или оказывают психологическое давление;

- у «потерпевших» появляется желание разобраться без вызова ГИБДД, либо они вызывают ГИБДД сами;

- повреждения «потерпевшей» машины и вашего авто явно не соответствуют картине аварии;

- «потерпевшие» устанавливают жесткие временные ограничения, типа: «деньги нужны через час, через 40 минут сервис закроется, у тебя есть 2 часа собрать деньги и т.п.»;

- «потерпевшие» готовы скосить сумму ущерба с \$ 1000 до \$50, а бывали случаи даже и «на коньяк».

Комментарии, как говорится, излишни.

ФОРМЫ И МЕТОДЫ

Как ни странно, уважающие себя «охотники» искренне любят свое неблагоприятное дело и постоянно повышают квалификацию, изобретая все новые и новые схемы подставных ДТП и методы психологического давления на «спонсоров». Любой бизнес стремится развиваться, и криминальный в том числе. Рассмотрим несколько приемчиков, ставших уже классикой жанра.

Схема 1. Разыгрывают комбинацию двое – «provokator» и «жертва». (Это вам кажется, что вы – жертва, однако в данном случае эта роль отведена сообщнику, который подставит вам свое крыло или бампер. Вы же станете жертвой только после того, как отдадите мошенникам деньги.) Ваш автомобиль движется в крайнем левом ряду. Provokator садится вам на хвост и моргает фарами, требуя уступить дорогу – «сгоняет» вас с левой полосы. Вы спешно перестраиваетесь вправо, поскольку зеркало говорит о том, что правая полоса свободна. В это время, откуда ни возьмись (а точнее – из «мертвой «зоны», которая в зеркало не просматривается), подлетает жертва и несильно притирается к вам левым передним крылом. Provokator спокойно растворяется в голубой дали. Если оформлять ДТП как положено, то для инспектора ГИБДД картина ясная – вы «подрезали» жертву при перестроении. Вина ваша.

Схема 2. Народное название – «коробочка». Слева от вас – provokator, справа – жертва. Или наоборот, это не имеет значения. Provokator резко виляет в вашу сторону, вы инстинктивно шарахаетесь от него, а жертва в этот момент прижимается поближе, чтобы вы ее задели. После выполнения упражнения provokator удаляется с чувством собственного достоинства, жертва предъявляет вам материальные претензии.

Схема 3. Опять работают двое. В качестве provokatora – нечто, что отвлекает ваше внимание от управления автомобилем. На эту должность прекрасно подходит симпатичная девица, едущая с вами бок о бок и строящая вам глазки. При этом жертва далеко не случайно оказывается впереди вас и неожиданно жмет на тормоза. Увлечшись девицей, вы въезжаете жертве в «хвост». Девица уезжает, вина (с точки зрения ГИБДД) ваша.

Схема 4. Provokator ползет в крайнем левом ряду, как черепаха, вы его настигаете и при попытке обогнать справа цепляете автомобиль-жертву. Последствия те же, что и в схеме 1.

Схема 5. Provokator и жертва в одном флаконе. Вы подъезжаете вслед за ним к светофору и для того, чтобы успеть проскочить на начавший мигать «зеленый», прибавляете газу. В этот самый момент «охотник» применяет экстренное торможение, подставляя вам задний бампер.

Схема 6. Вы подъезжаете к знаку «Уступите дорогу». Слева приближается машина, включившая указатель правого поворота. Понимая, что ваши пути не пересекаются, вы выезжаете на перекресток, а она, никуда не поворачивая, бьет вас в бок. После столкновения, как водится, включается «аварийка», а в ответ на ваше возмущенное «У тебя же был включен поворотник!» следует удивленно-невозможное «Какой поворотник??».

Схема 7. Вы делаете правый поворот под знак «Уступите дорогу» или под красный свет с зеленой стрелкой (обычно так организован въезд на крупные магистрали). Впереди идущая машина начинает движение, а когда вы поворачиваете голову налево, чтобы посмотреть на тех, кто движется по главной дороге, резко и беспричинно тормозит, и вы, не видя этого, в нее въезжаете. Увы, «несоблюдение дистанции» с вашей стороны...

Схема 8. Эта схема стоит особняком, потому что в качестве «охотника» выступает... пешеход. Происходит это так. Вы остановились на светофоре, и в это время идущий мимо человек громко бьет рукой по капоту (чтобы был звук удара), после чего картинно падает впереди вашей машины, привлекая внимание криком смертельно раненного лебедя. Соответственно у окружающих возникает иллюзия, что произошел наезд на пешехода и больше

того – что они видели этот наезд собственными глазами. За отказ от оформления в ГИБДД провокатор, он же жертва, требует денег. Хуже, если пешеход говорит вам «все нормально, извините, я сам виноват», вы спокойно уезжаете, а он вызывает ГИБДД. При таком раскладе, для того чтобы «потерпевший» отозвал свое заявление, потребуется куда более серьезная сумма.

Список возможных «подстав» далеко не исчерпывается этим перечнем. Здесь приведены только отдельные примеры, показывающие, насколько все просто и незатейливо придумано. Немного фантазии, хорошее знание ПДД – и можно изобретать все новые и новые рецепты. Мы же вынуждены остановиться, чтобы не давать бесплатной консультации начинающим дорожным пиратам.

Однако мало красиво «подставиться» – нужно еще грамотно извлечь деньги из кошелька «спонсора», а это порой гораздо сложнее. Первым делом следует внушить клиенту чувство вины за совершенное ДТП. В зависимости от интеллекта «подставлял» можно сделать это разными способами – криком, жалобными стонами, предъявлением в качестве аргумента парочки мордovorотов, вылезавших с заднего сиденья, невозмутимым перечислением пунктов ПДД, которые вы формально нарушили, – порой это делается даже с сочувствием в голосе. Широко практикуется звонок в автосервис (естественно, липовый), удивленные глаза и фразы «Сколько-сколько?» – в трубку и «Ну, мужик, ты поаал!» – вам. После осознания жертвой (теперь жертва – это уже вы) всей степени своего морального падения, неизменно следует вопрос «Ну, что будем делать?» Весь дальнейший сценарий зависит от вашего ответа. Фраза «Я заплачу, сколько с меня?» устроит «охотников», но не вполне устроит вас. Фраза «Как что? Вызывать ГИБДД», единственно верная по своей сути, вряд ли устроит ваших собеседников. Все промежуточные варианты повлекут продолжение диалога и в конечном счете неизбежно приведут либо к первому, либо ко второму решению – смотря кто кого переиграет. Грубить и вести себя вызывающе не советуем – бандиты, знаете ли, люди нервные, и исход может быть не в вашу пользу. Впадать в панику и бухаться в ноги вымогателям не советуем вдвойне – во-первых, это не тот результат, который может заменить им получение денег, во-вторых, видя слабость жертвы, они только усиливают нажим. В принципе двусмысленные ответы вроде «да, я виноват, но денег с собой нет» только ухудшают ваше положение – вам начнут предлагать разные варианты: оставление документов в залог, поездка к друзьям и знакомым за требуемой суммой и т.д. Запомните: ничто так не придает уверенности и сил вымогателям, как мелкие уступки или нерешительные ответы жертвы.

Если вы даете понять, что запрашиваемая сумма для вас непомерно велика, начинается старинная русская игра «добрый-злой». Один из собеседников вас «прессует» и запугивает, после чего второй, якобы старший, говорит ему: «Ну ладно тебе, видишь, у человека проблемы – давай сделаем у наших, подешевле выйдет», – после чего называет несколько меньшую сумму. Порой жертва так изумлена неожиданным благородством вымогателя, что тут же расплачивается на месте. На самом деле «благородство» хорошо отрепетировано и обкатано на сотнях других доверчивых и наивных.

«Подставы» и страховка

Теоретически с введением в июле 2003 года обязательного страхования автогражданской ответственности, которое предусматривает возмещение потерпевшему ущерба от ДТП страховой компанией, а не самим виновником, «подставы» должны были исчезнуть как класс, поскольку ОСАГО начисто выбивало почву у них из-под ног. И действительно, как уже было сказано выше, количество подставных аварий за последние годы резко пошло на убыль. Однако «охотников» на наших дорогах еще очень и очень много. Тому есть две основные причины.

1. Сама процедура возмещения ущерба страховыми компаниями, практика их работы, да и принцип действия системы страхования не способствуют тому, чтобы к услугам страховщиков обращались во всех случаях. Бывалые (а точнее, намыкавшиеся) водители вывели за эти годы неписаное правило: если ущерб от ДТП не превышает 400 – 500 долларов, проще и себе дешевле расплатиться на месте. Такая сумма вполне могла бы устроить не очень зарвавшихся бандитов – все равно ремонт их автомобиля потянет баксов на 50, не больше, да и «взносы» за одни и те же повреждения они получают по нескольку раз. Поэтому, отдав деньги на месте, вы, возможно, даже выиграете в малом. Но как бы там ни было, а в главном вы проиграете – ведь выручка бандитов идет не только в их карман, но и на расширение сферы деятельности. Это значит, что завтра на улицы выедут новые желающие заняться подобным бизнесом, и рано или поздно вы снова окажетесь у них на пути.

2. Даже в новых, усложнившихся условиях вымогатели нашли такие формы работы со «спонсорами», которые учитывают желание клиента расплатиться через страховую компанию и пресекают это желание на корню. Расскажем о некоторых нововведениях, появившихся в последние годы.

На тот случай, если «спонсор» окажется не полным идиотом и во время разговора вспомнит о страховом полисе, «охотники» должны обязательно убедить его в том, что страховка ему не поможет. Как известно, ОСАГО предусматривает, что при оставлении виновником места ДТП его страховая компания расплачивается с потерпевшим, после чего всю сумму убытков взыскивает со своего же клиента через суд. Поэтому появилась и получила широкое распространение новая, ранее не наблюдавшаяся схема подставной аварии. Вы вообще ни в кого не въезжали и никого не притирали, но в один прекрасный момент вас прижимают к обочине, вынуждают остановиться и заявляют, что вы зацепили чужую машину и уехали с места ДТП. Пока вы рассматриваете повреждения, неизвестно откуда взявшиеся, но предъявляемые вам в качестве улики, и выражаете свое удивление по этому поводу, один из мошенников незаметно проводит отверткой или шкуркой по вашему крылу, нанося «ответные» следы. После чего складывается ситуация: следы повреждений на обеих машинах, «свидетели» против вас, вы скрылись с места ДТП, страховой полис не поможет. Когда вы это осознаете, вам предлагают заплатить на месте, не вызывая ГИБДД и не портя свою репутацию в глазах страховщиков – и вы с облегчением отдаете деньги.

Бывает, что для пущей убедительности разыгрывается целый спектакль с использованием мобильного телефона. Вымогатели набирают номер якобы вашей страховой компании, передают вам трубку, и на другом конце провода другой бандит, их сообщник, независимо от того, что вы ему рассказываете, вежливым и спокойным голосом клерка объясняет вам, что раз вы уехали с места ДТП, то на данный случай ваша страховка не распространяется. Иными словами, компания за вас платить не будет. После чего ваши мучители, нахально ухмыляясь, говорят: «Ну что? Убедились? Мы же вам объясняли, а вы не верили!»

К сожалению, в последние годы наблюдается немало случаев, когда в подобную схему вовлечены и недобросовестные сотрудники ГИБДД. Собственный автоинспектор вымогате-

лям не по карману, да и Уголовный кодекс за такие штучки по головке не погладит, но не исключено, что им удастся договориться с сотрудником ДПС о небольшой подработке без отрыва от производства. Тем более что за приличные деньги от «гаишника» требуется простая и не очень рискованная вещь: по вызову сообщников быстро оказаться на месте ДТП и убедить «спонсора», что ему выгоднее не составлять протокол, а разъехаться по-доброму, уплатив требуемую сумму. Многие легковверные считают мнение человека в погонах истинной в последней инстанции и, видя, что деваться некуда, платят деньги и уезжают. При этом совесть их чиста – автоинспектор на месте происшествия был, уехать разрешил, оставление места ДТП нигде не зафиксировано...

Что касается борьбы с «подставами» как одним из видов криминального бизнеса, то и здесь не все обстоит благополучно. В ГИБДД считают, что это не их проблема и пресекать подобные явления должны РОВД (районные отделы внутренних дел). По сути, «гаишники» правы – они могут только оформить ДТП в соответствии с ПДД и Кодексом об административных правонарушениях. У представителей ОВД, в свою очередь и без того дел по горло – еще далеко не все крупные преступники пойманы, чтобы заниматься подобной мелочовкой. Кроме того, говорят борцы с мафией, ГИБДД тоже обязана пресекать преступления, в том числе и не связанные с управлением транспортными средствами, если они происходят на подведомственных им дорогах. И это, в общем-то, тоже правда... Ну а в итоге мы имеем то, что имеем.

В заключение этого разговора – немного оптимистической информации. Поскольку дела о подставных авариях время от времени доходят до страховых компаний (иногда «охотники» пытаются хоть таким путем получить деньги, если уж сразу не удалось) и страховщикам приходится вполне официально, хотя и с большим отвращением платить бандитам круглые суммы, у водителей появился союзник в лице работников страхового бизнеса. Некоторое время назад ведущие московские страховые компании договорились о сотрудничестве в борьбе с подставными ДТП. Все подозрительные случаи со всеми сведениями о подозреваемых автомобилях и их владельцах заносятся в базу данных, и при повторении подобного с той же машиной такие дела рассматриваются наиболее пристально – назначаются экспертизы, собираются доказательства, выискиваются ошибки в действиях мошенников, на которых можно выиграть дело в суде. К примеру, если в справке о повреждениях заявлена разбитая фара, а на месте столкновения не обнаружено никаких осколков – это как понимать? А несоответствие повреждений на двух столкнувшихся машинах, которое выявит за пять минут любая экспертиза? А путаница в свидетельских показаниях? При повторном попадании в «черный список» все собранное на машину и ее владельца «досье» передается в прокуратуру, и несколько уголовных дел уже было возбуждено (правда, источник умалчивает о том, чем они закончились).

«Что будем делать, командир?»

Итак, изучив ситуацию с разных сторон, попробуем дать некоторые советы и рекомендации. Общий и главный совет: денег не платить ни под каким нажимом, кроме прямой физической угрозы жизни и здоровью. До этого доходит редко, но все-таки будьте бдительны, не доводите ситуацию до крайности.

Принципиальный подход – и он же самый эффективный рецепт: даже если вы формально виноваты, ДТП должно быть оформлено по всем правилам, решение должна принять группа разбора ГИБДД, страховка должна быть выплачена только через страховую компанию. Даже при неблагоприятном стечении обстоятельств вы теряете на этом только одно – ваша страховая компания применит повышающий коэффициент при перезаключении страхового полиса на следующий период. Но далеко не факт, что дело дойдет до этого, ибо, видя, что взять деньги нахрапом не удастся, очень многие вымогатели, пригрозив на прощание всякими неосуществимыми ужасами, уезжают искать новую жертву. И тогда уже вы можете вызывать ГИБДД и заявлять, что ваш обидчик скрылся с места ДТП. Правда, реализовать это на практике удается далеко не всегда – номера подставной машины, скорее всего, будут нарочно заляпаны грязью или нечитаемы.

Начнем с «профилактических» советов, и первый из них до ужаса банален: чтобы не попасть в подставную аварию, не нарушайте ПДД, водите машину аккуратно, не рискуйте на каждом шагу, не отвлекайтесь на симпатичных девиц, которые могут запросто оказаться сообщницами вымогателей. Не разговаривайте во время движения по мобильному телефону – это точно не ускользнет от опытного глаза «охотника».

Порой какой-нибудь водитель так нарушает Правила, что волей-неволей подумаешь: «охотников» на него нет! Кстати, именно в такой ситуации подставиться удобнее всего, да и картина ДТП будет выглядеть более чем правдоподобно. Так зачем же совать козыри в руки дорожным пиратам?

Стиль езды «зигзагами» наиболее привлекателен для «охотников». Поэтому число перестроений стоило бы, насколько возможно, свести к минимуму – по крайней мере не увлекаться ими без необходимости. Все равно при плотном городском движении много на этом не выиграешь. При перестроениях внимательно смотрите в зеркала. Лучше, чтобы они были панорамными, избавляющими вас от «мертвых зон» – одного этого бывает достаточно, чтобы «охотники» выбрали себе другую жертву. Полезный совет – перестраивайтесь не с торможением, а с ускорением, риск кого-то «подрезать» при этом будет меньше.

Если вас зажали в «коробочку» слева и справа, либо резко ускоряйтесь, либо демонстративно тормозите, включив «аварийку», – когда ситуация развивается не по плану, «охотники» обычно не нападают.

Если вы – водитель-ас, то, возможно, успеете отслеживать не только дорожную ситуацию, но и едущие мимо машины с характерными признаками, о которых мы говорили выше. Если же вы не ас – не забивайте себе голову, смотрите на дорогу, все равно даже если кого-то заподозрите, то сделать ничего не успеете. Или начнете подозревать всех подряд и окажетесь в сумасшедшем доме с манией преследования.

Старайтесь, насколько это возможно, не ездить в одиночку, особенно ночью и при плохой видимости (темно+дождь, густой туман, метель и т.п.). Это опасно не только с точки зрения возможной «подставы» – и без нее риск попасть в ДТП или стать жертвой грабителей вырастает в несколько раз.

Всегда держите документы в порядке. Если произошло ДТП, а у вас просрочены права или нет доверенности, вы будете сами рады заплатить и уехать, не вызывая ГИБДД. Вот

только платить при этом придется много больше – «охотники» обязательно обратят внимание на то, что вы чего-то боитесь, и заломят втридорога.

Не забывайте вовремя приобретать и продлевать страховой полис. Если у вас не будет прав на возмещение ущерба по ОСАГО, то вам нечего противопоставить вымогателям. Платить-то придется все равно – на месте или через суд. Многие рекомендуют за небольшие деньги добровольно застраховать гражданскую ответственность на дополнительную сумму – тогда проблема выплат полностью ляжет на страховую компанию, а она сделает все от нее зависящее, чтобы бандиты этих денег не получили.

Никогда не садитесь за руль в состоянии опьянения. Увы, все это понимают, но далеко не все соблюдают. Любой контакт с ГИБДД в таком состоянии – это лишение прав на 1,5 – 2 года. В подобной ситуации «отступные» при «подставе» могут вырасти в несколько раз.

Что делать и чего не делать, если подставная авария все-таки случилась? Начнем с того, чего делать категорически нельзя, невзирая ни на какие уговоры и угрозы:

- отъезжать в сторонку, искажая тем самым истинную картину происшествия;
- давать или обещать денег вымогателям;
 - оставлять в залог ключи от машины и любые документы (будете потом всю жизнь на крючке у бандитов);
- показывать свои документы кому-либо, кроме официальных лиц (см. пояснение выше);
- садиться в машину вымогателей;
 - ехать в бандитский автосервис для оценки ущерба (экспертиза назначается только страховой компанией после официального решения ГИБДД, и никак иначе. Даже если в сервисе вас не убьют и не покалечат, ничего хорошего вы там не найдете);
 - разговаривать с кем-либо и о чем-либо с услужливо предоставленного вам мобильного телефона вымогателей или посторонних лиц, которые могут оказаться связанными с ними. Скорее всего, вам наберут номер сообщника, представив его как официальное лицо. Сами понимаете, какую консультацию вы при этом получите;
 - звонить домой, кому-либо из родных или знакомых по телефону, предоставленному «охотниками», – не забывайте, что все набранные вами номера остаются в памяти телефона. Вы же не хотите продолжения этой истории по ночам?
 - грубить бандитам, не зная в точности, что у них на уме и каковы планы в отношении вас;
 - пытаться спастись бегством после того, как вы уже остановились и ввязались в диалог.

Если бандиты ведут себя угрожающе, запирайтесь в машине изнутри, включайте «аварийку», если не сделали этого раньше, общайтесь через маленькую щелочку в боковом стекле. При попытке насилия над автомобилем (например, битья стекол) нажимайте на звуковой сигнал и держите, пока ваши обидчики не оставят автомобиль в покое (надолго у них терпения не хватит).

Если вас насильственно увозят, бьют, вымогают деньги, разворовывают имущество, то знайте: это не имеет к ДТП никакого отношения и квалифицируется по совершенно другим статьям Уголовного кодекса, таким как грабеж, разбойное нападение, причинение телесных повреждений и т.п. При первой возможности сообщите в «02», зафиксируйте травмы в медицинском учреждении, идите в милицию и пишите заявление. Слова «ДТП» в этом заявлении быть не должно – раз нет протокола, значит, не было и ДТП. Примерные формулировки такие:

«Был остановлен машиной «Лексус», перегородившей мне дорогу» или «врезавшейся мне в борт», после чего: «Меня вытащили и стали вымогать деньги».

Если вы не хотите нарваться на «блатного» инспектора ГИБДД, то вызвать его следует со своего телефона. Если этого сделать не удалось, при малейшем подозрении на сговор сразу звоните в «02» и делитесь своими опасениями.

Если вы попали в «подставу» с пешеходом, смело вызывайте ГИБДД. Раз нет повреждений у «потерпевшего» и следов удара на машине – бояться вам нечего, это будет отражено в протоколе, изменить который впоследствии невозможно. С «потерпевшего» требуйте расписку, что претензий по поводу данного инцидента (избегайте слова «ДТП») он к вам не имеет.

После того как вы позвоните (со своего телефона!) в свою страховую компанию и скажете, что попали в подставную аварию, вам наверняка дадут развернутую консультацию по поводу того, что и как вы должны делать дальше. В страховых компаниях очень не любят бандитов за то, что им приходится платить большие деньги, поэтому реально настроены на помощь жертвам подставных ДТП.

Что отвечать на обвинения и аргументы вымогателей:

1. Хорошо, допустим, я виноват – сейчас вызову ГИБДД, и мы все оформим через мою страховую компанию.

2. У меня есть страховка «автокаско» на гражданскую ответственность (неважно, есть или нет – полис добровольного страхования вы можете хранить и дома). Кстати, такое страхование – и не каско вовсе, но бандиты не знают тонкостей, а слово «каско» действует на них магически.

3. Если я, по-вашему, уехал с места ДТП, то, значит, и вы с него уехали точно так же!

4. Сначала – ГИБДД и протокол, потом будем оценивать ущерб, как положено!

5. Интересно, а что скажет экспертиза?

6. (только в случае «подставы» с пешеходом):

а) А вы знаете, что за дачу ложных показаний существует уголовная ответственность? (говорится якобы свидетелям);

б) Ты че, по нарам соскучился? Я тебя засажу лет на пять за вымогательство! А ну пиши расписку! (говорится якобы потерпевшему).

Как видите, у вас в арсенале не так уж мало средств, главное из которых – знание. Что ни говорите, а борьба преступника с жертвой – это всегда борьба умов. Не позволяйте бандитам оказаться умнее вас. Не впадайте в панику, не давайте себя зомбировать и запугивать. Знайте, что такой сомнительный бизнес, как «подстава», имеет массу уязвимых мест. Помните, что большинство «охотников» только оперируют угрозами и воздействием на ваши нервы, но не собираются доводить дело до рукоприкладства, и в то же время не забывайте, что исключения бывают из любых правил. Берегите себя.

Что делать при угоне автомобиля

Наверное, каждому из нас хоть раз в жизни доводилось слышать, что у кого-то из знакомых или незнакомых угнали автомобиль. Возможно, кто-то даже побывал в роли жертвы. И тем не менее эта криминальная сфера по-прежнему остается для автовладельца загадочной и пугающей. Универсального рецепта, как уберечь свою машину от угона, до сих пор нет и, по-видимому, не будет.

Для начала стоит разобраться: а что вообще стоит за этим коротким словом? Дело в том, что само понятие «угон» ничего не выражает, если не задаться вопросом: ради чего он был совершен? И здесь выясняется, что угон угону рознь. Если неосознательные подростки разбили стекло и залезли в вашу машину, чтобы покататься, то у них одни цели, задачи и методы. Если (другая крайность) богатый клиент «заказал» чужую «Феррари», то такой заказ будут исполнять совсем другие люди, совсем иными методами и с прямо противоположными целями. Как ни странно, и то, и другое до поры до времени называется угоном, и только в суде может быть переквалифицировано по статьям «Кража», «Мошенничество» или, скажем, «Разбойное нападение».

В Уголовном кодексе есть и статья, предусматривающая наказание за угон (ее номер 166), и статья, карающая за кражу транспортного средства (это ст. 158). Наказание во втором случае намного строже, поскольку обвиняемый не просто взял машину во временное пользование, а сознательно пошел на то, чтобы, завладев ею, извлечь прибыль – скажем, путем перепродажи. Разумеется, пойманный угонщик не хочет получить большой срок, поэтому всячески маскирует признаки кражи. Если суду не удастся доказать корыстных мотивов преступника, то ограничиваются применением ст. 166. Как говорится, пустячок, а приятно всем – угонщику, потому что меньше сидеть, потерпевшему, потому что зло наказано, милиции – потому что дело об угоне попало в радужную сводку раскрытых преступлений.

Собственно, этими юридическими нюансами обусловлена и официальная статистика. В год по России совершается более 100 тысяч краж и угонов автотранспортных средств. По данным журнала «МКмобиль» со ссылкой на статистику ГУВД г. Москвы, за 5 месяцев 2009 года в Москве зарегистрировано 2350, а в Московской области – более 2000 угонов. При этом раскрываемость краж автомобилей составляет около 10%, а раскрываемость угонов – около 50%, из чего явно вытекает, что далеко не в каждом деле удается доказать факт присвоения или продажи угнанного автомобиля.

Для чего угоняют

Вот несколько наиболее распространенных вариантов угона, из осознания которых вытекают и соответствующие способы защиты. Начнем с простого.

1. Угон с целью покататься. Совершается без какого-либо предварительного плана уличной шпаной, нетрезвым хулиганом и прочими случайными гражданами. Жертва – практически любая «тачка», лишь бы не очень «крутая» на вид. Способ проникновения – как правило, разбитое боковое стекло (а зачастую дверь, которую забыл запереть владелец). Наиболее вероятный итог – машина брошена в соседнем квартале, бывает, что и разбитая, где ее находит доблестная милиция или сам владелец.

2. Угон с целью совершить преступление. Здесь машина – не цель, а средство. На ней киллер, грабитель, вор-домушник скроется с места события или вывезет добычу. Машина для угона выбирается в соответствии с поставленной задачей, и, как правило, при этом учитываются три критерия – она должна не бросаться в глаза, быстро ездить и легко поддаваться взлому. «Роллс-Ройс» для таких целей вряд ли подойдет. После совершения преступления машину бросают где попало – к большой радости владельца.

3. Угон инсценированный. Совершается с разными целями, но чаще всего – дабы получить страховку, оставив себе в придачу еще и автомобиль. В сговор против страховой компании вступает владелец автомобиля и актеры, исполняющие роль угонщиков. Вопрос о выборе угоняемой машины в этом случае не стоит – это собственная машина заказчика спектакля. Классифицируется Уголовным кодексом по статье «Мошенничество».

4. Угон с целью «подставы». Сравнительно молодое и пока еще экзотическое явление. Практикуется неорганизованными преступниками с целью получить небольшие, но быстрые деньги. Машина угоняется ради того, чтобы подстроить ДТП, в котором окажется виноватым другой водитель, достаточно благополучного вида и на приличной (но не шикарной) «тачке» – это и есть «подстава». Поскольку при сравнительно небольшом ущербе многие предпочитают не связываться с ГИБДД и страховой компанией, угонщик, разыгрывая из себя «жертву» ДТП, запрашивает не очень страшную сумму (скажем, пару сотен долларов). «Виновник» ДТП расплачивается, радуясь, что дешево отделался, угнанное авто бросается в ближайшем переулке и вскоре в слегка помятом виде возвращается владельцу; милиция ставит галочку в графе «раскрыто угонов». Как ни странно, все остаются вполне довольными исходом дела, поскольку отделались легким испугом. Хуже всех, пожалуй, самому угонщику – хлопотно, не очень доходно, да и риск получается двойной.

5. Угон «на запчасти». По сути, это уже не угон, а кража, поскольку из угнанного добра преднамеренно извлекается прибыль. Наибольшим спросом пользуются запчасти от автомобилей массового спроса. Ломаются чаще всего машины отечественные. Отсюда вполне закономерно вытекает, что в этой категории лидируют «ВАЗы» последних моделей. Машины выбираются сравнительно новые, дабы их узлы и агрегаты не успели потерять товарный вид. Достается и другим «народным автомобилям». Статистика таких угонов впечатляет, будучи выражена в абсолютных цифрах, и вполне укладывается в средние показатели, если говорить о процентном соотношении. Предпочтение отдается автомобилям, проникнуть в которые не представляет особых трудностей. Особые приметы нежелательны, небольшие повреждения «шкурки» при взломе вполне допустимы – все равно автомобиль идет под разборку. Задача угонщиков – добраться до «левого» автосервиса быстрее, чем их остановят сотрудники ГИБДД. Полная разборка автомобиля производится за несколько часов. Процессы «раздевания» и сбыта краденого организуются отдельно и являются звеньями все той же криминальной цепи.

6. Угон с целью продажи автомобиля. Это тоже кража, причем игра должна стоить свеч. Машины выбираются престижные, дорогие и в хорошем состоянии. Преступление, как правило, тщательно готовится, если только хозяин не ушел, оставив ключи в замке зажигания и дверь нараспашку. Порча товарного вида при обезвреживании сигнализации не приветствуется. Из двух одинаковых автомобилей в качестве жертвы будет выбран тот, который окажет угонщикам меньшее сопротивление при взломе. После угона машина, как правило, хранится пару недель в «отстойнике» – чьем-то гараже на окраине села или в подпольном автосервисе. Это нужно для того, чтобы сотрудники ДПС успели забыть приметы автомобиля, объявленного в розыск, – им ведь каждый день подбрасывают все новые и новые «ориентировки». Перебивкой номеров кузова и двигателя, подделкой документов, поиском покупателей и сбытом занимаются специальные люди, образующие с угонщиками единый трудовой коллектив. Случается, что угнанную машину предлагают выкупить самому владельцу – естественно, с некоторой скидкой.

7. Угон «заказной». Цель – та же, что и в п. 6, но уровень исполнения на порядок выше. Допустим, вы – миллионер и вчера разбили свой любимый джип, причем так, что от него остались одни документы. Вы вызываете своего помощника по общим вопросам и, капризно топнув ногой, заявляете: «Хочу точно такой же, но целый!» Помощник связывается с нужными людьми, которые принимают у него «заказ». В результате недолгих поисков на какой-нибудь стоянке обнаруживается брат-близнец безвременно ушедшего четырехколесного друга. Еще несколько дней уходит на тщательное изучение образа жизни, маршрутов перемещения, распорядка дня и привычек его владельца, после чего рождается план угона. В дело вступают высококлассные специалисты, и в результате непродолжительной хирургической операции машина меняет собственника. Перебивка номеров и переоборудование под вкусы нового хозяина – дело техники. После подсчета доходов-расходов получается, что официальная покупка такого же автомобиля обошлась бы существенно дороже.

«Вскрытие покажет»

Времена лодочных цепей на руль-педали и амбарных замков на багажник давно позади, но вопрос защиты автомобиля от постороннего проникновения стоит как никогда остро. Противоугонная промышленность переживает настоящий бум, постоянно совершенствуя свою продукцию и придумывая все более изощренные защитные приспособления. В ответ угонщики с неменьшим энтузиазмом изобретают средства борьбы с ними. Результат – неугодных авто на сегодняшний день нет. По единодушному мнению экспертов, если машина «заказана», то уже ничто не спасет ее от угона – вопрос только в тщательности подготовки и стоимости услуг.

Но есть и другая сторона медали. Едва ли не главным фактором, от которого зависит успех угона автомобиля, является время его покорения. Перед угонщиком стоят четыре задачи: проникнуть в автомобиль, вырубить орущую сигнализацию, завести двигатель и отъехать на безопасное расстояние. Если автомобиль защищен, то на каждом этапе перед «покорителем» стоят определенные препятствия. Конечно, рано или поздно сопротивление машины будет сломлено, но специфика работы не позволяет угонщику ковыряться в недрах автомобиля полдня. И если что-то не заладилось, то порой приходится бросать начатое дело на полдороге, благо ваше авто на свете не единственное, и всегда можно найти такое же, только более податливое.

Что обычно защищает автомобиль от угона? **Во-первых**, замки, которые становятся все более хитроумными. Чтобы убедиться в этом, достаточно сопоставить ключ от двери шестой модели «Жигулей» с ключом, которым отпирается любая современная иномарка. Кроме того, нынешние противоугонные системы включают в себя всевозможные «локеры» – дополнительные запирающие устройства на капот, механические блокираторы колес, руля, педалей, рычага переключения передач. Правда, если вы по рассеянности оставили ключ в замке зажигания и незапертые двери, то воспользоваться преимуществами своей противоугонной системы вам вряд ли удастся, какой бы «продвинутой» она ни была.

Вторая защита – автосигнализация. Сорок лет назад под ней понималось простое включение звукового сигнала при попытке проникнуть в автомобиль без ключа. Современная сигнализация – это многочисленные датчики, реагирующие на удар, изменение объема салона, приближение объектов и т.п.; мощная сирена с автономным питанием и, конечно же, немалое количество электрических проводов, опутывающих порой весь автомобиль. Давно уже перестали быть экзотикой дистанционные устройства – пейджеры и брелки-передатчики, использующие радиосигналы и хитроумные кодировки для управления замками, включения-выключения сигнализации и оповещения владельца в случае вторжения чужака.

Третий способ защиты – применение иммобилайзеров. В дословном переводе иммобилайзер – это устройство, делающее ваш автомобиль неподвижным. Ассортимент таких устройств очень широк – от простых электромагнитных клапанов, перекрывающих подачу топлива при попытке завести двигатель, до хитроумных приспособлений, размыкающих жизненно важные электрические цепи и делающих невозможным движение автомобиля.

Четвертый способ – маркировка деталей. Не стоит считать, что это способ вашего дедушки. Даже если маркировка нанесена только на некоторые элементы автомобиля (стекла, колеса, аккумулятор и т.д.), то желание продать его на запчасти резко сходит на нет. К тому же в современном мире под маркировкой подразумевают микрочиповую систему с десятками тысяч меток, которые поддаются расшифровке при помощи сканера в течение всего срока жизни автомобиля.

Пятый способ – системы спутниковой навигации. Они способны в любой момент определить местонахождение угнанного автомобиля с точностью до нескольких метров,

а при необходимости исполняют обязанности замков, сигнализации и иммобилайзера – подают машине дистанционный сигнал на отключение двигателя, блокировку дверей и т.д. Делается это в том случае, когда диспетчер спутниковой системы получает от владельца автомобиля сообщение об угоне.

Наконец, **шестой способ** – волчий капкан на педаль газа или сцепления. Персонажу фильма «Берегись автомобиля» он, если помните, не помог. И вам не поможет. Дело не только в том, что за причинение угонщику телесных повреждений можно запросто оказаться в соседней с ним камере – куда более вероятно, что в один прекрасный момент вы забудете отключить свой «иммобилайзер», садясь в машину...

Ну а теперь – о грустном. Угонщики-профессионалы отлично знают принцип и особенности работы охранных систем ведущих производителей, внимательно следят за их совершенствованием, не пропускают выставок и презентаций, не жалеют денег на высококачественный инструмент, электронику и программное обеспечение, постоянно отслеживая появление новинок в этой сфере. Поэтому хорошо экипированный угонщик вскрывает практически любую машину за 5 – 10 минут. Что сорок лет назад, что сегодня автомобильные замки открываются сравнительно нехитрыми приспособлениями – только раньше это была простая отвертка, а теперь – титановая. Если замок не желает взламываться, в жертву приносится боковое стекло – его можно разбить «без шума и пыли», так что и датчики сигнализации порой не срабатывают. Замок зажигания выбивается из рулевой колонки метким ударом ноги, механические блокираторы перекусываются гидравлическими ножницами. Чтобы заткнуть автомобильную сирену после того, как открыт капот, достаточно полить ее водой из бутылки, разбить молотком или просто оторвать провода. Нехитрое приспособление под названием «паук», а также перемычка на реле стартера решают проблему запуска двигателя. Радиосигналы от вашего брелка к приемнику могут быть считаны, то бишь украдены сканерами со специальными программами; брелок, на пять минут попавший в руки злоумышленников, можно скопировать, и даже спутниковая система глушится генератором помех, после чего диспетчер получает информацию типа «абонент временно недоступен». В конце концов, если уж справиться с автомобилем никак не получается, то можно аккуратно поддеть его «под брюхо» и увезти на эвакуаторе – со всеми установленными противоугонными системами.

Конечно, на практике не все так просто, и со злоумышленника порой сойдет семь потов, прежде чем он добьется своего. Правда, иногда рассеянность хозяина и полное равнодушие окружающих позволяют в кратчайший срок достичь удивительных результатов. Впрочем, даже если вы проявите чудеса бдительности, все равно можно с полной уверенностью говорить, что 100%-ной защиты от угона не существует. Но в таком случае, раз уж нам не дано полностью исключить возможность похищения автомобиля, задача должна состоять в том, чтобы как можно сильнее осложнить труд угонщика и в конечном счете переориентировать его на другую, менее защищенную машину.

Что делать и чего не делать

Важно понять, что искусство защиты автомобиля состоит в грамотном комбинировании противоугонных устройств с различным принципом действия в зависимости от индивидуальных особенностей вашего автомобиля и его эксплуатации – марки, возраста, способа парковки, местности, в которой вы проживаете, и т.д. При этом исходить надо из оптимального соотношения «цена-качество», или, применительно к нашему случаю, «цена-надежность». Начинать следует с анализа потенциальных опасностей для вашего конкретного автомобиля. Например, если вы покупаете новую «Ладу Калину», то смысла в маркировке деталей куда больше, чем в «навороченной» навигационной системе, сопоставимой по цене с самим автомобилем. И вообще, опытные люди советуют тратить на защитные системы (без учета страхования) не более 10% от стоимости машины. Вот только как их потратить, чтобы защита была реальной, а не мнимой, – это и есть самый интересный вопрос.

Как показывает опыт, наилучшие результаты дает сочетание качественной противоугонной системы авторитетного производителя с творческим подходом мастера, устанавливающего эту систему. Перед приобретением постарайтесь получить подробную консультацию у продавца, прочитайте инструкцию пользователя, чтобы понять, такая ли система нужна вашему автомобилю, или требуется какой-то иной набор функций. Ошибается тот, кто думает, что чем их больше, тем лучше – дело может кончиться тем, что сигнализация «взбунтуется», и вы, не справившись с нею, просто решите все отключить, а этого только и ждут угонщики. И потом – зачем платить за те возможности, которыми вы все равно пользоваться не станете?

От того, как смонтирована противоугонная система, зависит очень и очень многое. Именно нестандартные решения специалиста-установщика представляют наибольшую трудность для взломщиков. Не верьте дяде Васе из соседнего гаража, обещающего «все сделать» за два часа, – полноценная комплексная защита требует одного-двух дней работы и разборки-сборки едва ли не половины автомобиля. Доверить ее лучше всего фирменному сервису, дорожащему своей репутацией, – ведь в случае угона подозреваемым № 1 становится тот, кто устанавливал «охрану». А у дяди Васи можно купить дополнительное, «эксклюзивное» автономное приспособление, о котором взломщики знать не знают, – вдруг именно оно станет последней и непреодолимой преградой на их пути?

Если угонщикам приглянулась именно ваша машина, они могут предпринять массу обходных маневров, чтобы выведать секреты вашей охранной системы, или, что еще лучше, вынудить вас отключить ее. Классика жанра – каучуковый мячик, который бросают среди ночи в припаркованный во дворе автомобиль. Обычно после двух-трех срабатываний сигнализации и соответствующих комментариев разбуженных соседей владелец, вместо того чтобы срочно отогнать машину на платную стоянку, отключает сирену и идет досыпать, а наутро обнаруживает себя в непривычной роли пешехода. Еще один известный прием – спровоцировать неисправность на вашем автомобиле (хорошо зарекомендовала себя заглушка, вставляемая в выхлопную трубу и потом незаметно извлекаемая оттуда), помочь в ее устранении, «случайно» оказавшись рядом, а заодно заглянуть под капот и увидеть там все, что требуется для обезвреживания «противоугонки». Все это, как правило, сопровождается душевными разговорами на технические темы, сетованиями на наглость автомобильных воров – в общем, втиранием в доверие. Увы, на этом спектакле погорели многие ваши предшественники. Поэтому будьте бдительны, не ковыряйтесь в автомобиле, особенно в моторном отсеке, при посторонних и, упаси бог, не хвастайтесь перед ними своей противоугонной системой. Да, и еще: лучший подарок угонщику – рекламная наклейка произво-

дителя вашей сигнализации на самом видном месте. В таком случае ему остается только заглянуть в справочник перед тем, как идти на «дело».

Те из похитителей, у кого не хватает технических знаний и навыков для грамотного взлома автомобиля в ваше отсутствие, могут пойти на крайние меры, именуемые насильственным отъемом собственности, а попросту – разбойным нападением. Владельцы древних «убитых» «Жигулей» по этому поводу могут особо не беспокоиться, но если машина у вас приличная, то меры предосторожности надо принимать обязательно.

Основных схем разбоя две – либо вас вытаскивают из машины снаружи, когда вы стоите, скажем, на светофоре, либо вас выпихивают изнутри, когда вы везете незнакомых попутчиков. В обоих случаях машина достается наиболее ловкому. Рекомендации в связи с такой ситуацией следующие: когда едете в одиночку, не сажайте попутчиков (в крайнем случае – одного, на переднее сиденье и с пристегиванием ремнем безопасности); держите двери закрытыми и окна закрытыми; если надо вступить в разговор – опускайте стекло не более чем наполовину, не глушите двигатель, не выходите из машины. Дополнительные трудности возникнут у грабителей, если вы сами пристегнуты – в этом случае вас гораздо труднее извлечь из автомобиля.

Подумайте о средствах индивидуальной защиты – только не забывайте о том, что есть понятие «пределы необходимой самообороны». Никогда не оставляйте машину незапертой на заправке, у табачной палатки и в других подобных местах. Не протирайте стекла, не залезайте в багажник, оставив ключ в замке зажигания. Никогда не храните в машине права и документы на нее. Даже если вы сидите за рулем, все документы должны быть при вас, в нагрудном внутреннем кармане. Когда в результате угона или грабежа не окажется ни того, ни другого, вы, скорее всего, лишитесь и страхового возмещения, даже если машина была застрахована. Вдобавок возникнут большие проблемы с восстановлением «бумажек».

Еще один крайне полезный совет: заранее отделите брелок сигнализации от ключа зажигания и никогда не надевайте их на одно колечко. Если вас все-таки выбросят из машины, то брелок останется у вас в кармане, и им можно будет заблокировать отъезжающий автомобиль. Если это получится – бандитам не останется ничего другого, как спасаться бегством под аккомпанемент орущей сирены.

Седьмой способ защиты от угона

Пожалуй, этот способ является наиболее надежным, хотя и стоит больших денег. Речь пойдет о страховке.

По признанию одного из руководителей «Ингосстраха», если бы автомобили страховались только от угона, то размер страхового взноса был бы равен стоимости самого автомобиля. Поэтому ни одна компания только от угона не страхует. Вместо этого применяют схему «угон+ущерб», которая на языке страховщиков называется «автокаска». Удовольствие это недешевое – для некоторых моделей, занесенных из-за частых угонов в «группу риска», ежегодный страховой взнос может составлять до четверти стоимости автомобиля. Увы, в отличие от обязательного страхования ОСАГО, в котором установлены единые тарифы и коэффициенты для всех страховых компаний, стоимость «автокаска» определяется самими страховщиками. Она прямо пропорциональна риску угона и повреждения той или иной модели, степень которого определяется на основе собранной статистики. Бытует мнение, что страховщики специально завышают расценки, чтобы не страховать наиболее угоняемые марки автомобилей – в народе это явление прозвали «заградительными тарифами», или «ежами». Однако сами страховые компании утверждают, что «заградительные тарифы» получаются естественным путем после умножения степени риска на размер страхового возмещения в случае угона.

С учетом сказанного, выбор автомобиля перед покупкой разумно начинать с посещения именно страховой компании. Поскольку большинство машин покупается нынче в кредит, а большинство кредитов выдается только при наличии полиса «автокаска», реальная стоимость автомобиля будет складываться из его собственной цены и размеров страховых взносов на период кредитования (а дальше уж как захочет сам владелец). Таким образом, может получиться, что более дорогой и менее угоняемый автомобиль обойдется вам дешевле, чем более дешевый, но чаще угоняемый. Сотрудники страховой компании в таком случае помогут сделать правильный выбор.

Разумным компромиссом для владельца автомобиля и страховщика является договор «каска», предусматривающий дополнительные степени защиты автомобиля от угона. Скажем, установка спутниковой навигационной системы или противоугонных систем определенных (самых надежных) фирм в обмен на снижение стоимости полиса может оказаться выгодной и владельцу, и страховой компании, поскольку при этом снижается риск угона, а следовательно, и величина страхового взноса. Если владелец не хочет раскошелиться на дорогую сигнализацию, ему могут быть предложены другие условия, к примеру, хранение машины только на охраняемой стоянке или в гараже. В таком случае при угона «от подъезда» страховой полис просто утрачивает силу, и возмещение не выплачивается.

Разумеется, заключая договор «каска», необходимо тщательно просчитывать все варианты и выбирать наиболее выгодный. Для того чтобы вы могли ориентироваться в том, какие марки автомобилей наиболее подвержены угону, приводим ниже статистику по Москве и Московской области, по данным ГУВД г. Москвы.

Самые угоняемые модели за период с 29.12.2004 по 11.05.2009	
BA3 2112	3139
VW Passat	3099
BA3 2109	3095
BA3 21099	2723
BA3 2110	1648

Угоны за период 29.04.2008 по 11.05.2009 г.

№	Модели	Статистика угонов по Москве	Статистика угонов по Московской области
1	Audi 100	77	107
2	Audi 80	59	97

№	Модели	Статистика угонов по Москве	Статистика угонов по Московской области
3	Audi A4	56	66
4	Audi A6	77	70
5	Audi A8	27	4
6	Audi Q7	—	2
7	BMW 1-й серии	3	5
8	BMW 3-й серии	76	41
9	BMW 320	—	1
10	BMW 5-й серии	217	209
11	BMW 6-й серии	4	—
12	BMW 7-й серии	70	72
13	BMW X3	10	8
14	BMW X5	31	44
15	BMW X6	1	—
16	Cadillac (все модели)	—	1
17	Chevrolet Niva	156	142
18	Chrysler (все модели)	—	1
19	Daewoo Matiz	1	1
20	Daewoo Nexia	12	11
21	Dooge Untrepid	—	5
22	Fiat (все модели)	—	2
23	Ford Fiesta	2	1
24	Ford Focus	30	28
25	Ford Mondeo	3	3
26	Ford Scorpio	4	—
27	Ford Taurus	—	1
28	Great Wall (все модели)	1	—
29	Honda Accord	95	60
30	Honda CR-V	19	—
31	Honda HR-V	23	4
32	Hummer H3	1	—
33	Hyundai Accent	5	—
34	Hyundai Sonata	6	—

№	Модели	Статистика угонов по Москве	Статистика угонов по Московской области
35	Infiniti (все модели)	58	53
36	Jaguar S-Type	1	—
37	Kia Rio	11	—
38	Kia Spectra	7	—
39	Lexus (все модели)	133	123
40	Mazda 3	90	—
41	Mazda 323	26	—
42	Mazda 6	103	—
43	Mazda 626	17	—
44	Mercedes C	99	64
45	Mercedes E	101	102
46	Mercedes G	11	17
47	Mercedes GL	22	19
48	Mercedes ML	37	46
49	Mercedes S	92	83
50	Mitsubishi Carisma	—	2
51	Mitsubishi Galant	35	48
52	Mitsubishi Lancer	64	51
53	Mitsubishi Outlander	—	7
54	Mitsubishi Pajero	45	41
55	Nissan Almera	105	73
56	Nissan Maxima	80	82
57	Nissan Micra	—	2
58	Nissan Navara	4	—
59	Nissan Pathfinder	4	6
60	Nissan Patrol	23	—
61	Nissan Primera	121	69
62	Nissan Qashqai	2	—
63	Nissan Tiana	—	5
64	Nissan X-Trail	41	29
65	Opel Astra	53	35
66	Opel Corsa	33	22
67	Opel Omega	32	20
68	Opel Vectra	7	—

№	Модели	Статистика угонов по Москве	Статистика угонов по Московской области
69	Porsche Cayenne	9	16
70	Range Rover (все модели)	7	4
71	Renault (все модели)	4	—
72	Renault Clio	—	1
73	Renault Europa	1	—
74	Skoda Fabia	—	22
75	Skoda Octavia	—	50
76	Skoda Superb	—	6
77	Subaru (все модели)	5	3
78	Toyota Avensis	152	126
79	Toyota Camry	278	213
80	Toyota Carina	—	10
81	Toyota Corolla	92	71
82	Toyota Land Cruiser	91	104
83	Toyota Land Cruiser Prado	41	—
84	Toyota RAV4	91	60
85	Volvo (все модели)	28	25
86	VW Bora	14	2
87	VW Golf	92	104
88	VW Jetta	3	21
89	VW Passat	294	264
90	VW Polo	12	2
91	VW Touareg	12	11
92	BA3 1111	—	10
93	BA3 2101	10	14
94	BA3 2103	2	2
95	BA3 2104	68	89
96	BA3 2105	98	113
97	BA3 2106	91	72
98	BA3 2107	130	123
99	BA3 2108	55	72
100	BA3 2109	296	338

№	Модели	Статистика угонов по Москве	Статистика угонов по Московской области
101	ВАЗ 21099	312	294
102	ВАЗ 2110	110	99
103	ВАЗ 2111	55	49
104	ВАЗ 2112	343	320
105	ВАЗ 2113	62	46
106	ВАЗ 2114	102	64
107	ВАЗ 2115	125	118
108	ВАЗ 2121	8	21
109	ГАЗ (все модели)	170	140
110	ГАЗ 3110	—	3
111	Иж (все модели)	27	2
112	Москвич (все модели)	50	—
113	Нива (все модели)	71	38
114	УАЗ (все модели)	51	53
	Всего:	5988	5189

И все-таки ее угнали!

Ну, во-первых, «спокойно, товарищ, спокойно!» Не вы первый и, уверяем, не вы последний в этой живой очереди. По крайней мере, сами вы живы и даже, возможно, здоровы, а пропавшая «железяка», пусть даже самая дорогая и любимая, – это еще не конец света. Дальнейшая процедура следующая: звонок дежурному городского УВД, звонок дежурному городской ГИБДД, звонок в местное отделение милиции, звонок в страховую компанию (если машина была застрахована по «автокаско»). Чтобы названные товарищи проявили активность, рекомендуется представляться известным артистом или депутатом семейного совета. Сразу же после обзвона отправляйтесь в местное ОВД писать заявление со всеми подробностями. Вот что, например, советует интернет-сайт «Автоклуб».

При заявлении об угоне постарайтесь вспомнить следующую информацию:

- где, когда и у кого было куплено транспортное средство;
- его регистрационные данные (советую никогда не оставлять в машине техпаспорт и права);
- пробег автомобиля;
- количество бензина в баке;
- какие противоугонные средства были установлены;
- потайные метки на основных автодеталях (где и когда наносились);
- кто имел доступ к машине и право управления;
- кто еще ездил на машине, кроме вас;
- *терялся (и если да, то при каких обстоятельствах) техпаспорт на автомобиль.*

Особое внимание нужно уделить описанию индивидуальных примет автомобиля: какая аппаратура (теле– или радио–) в нем установлена, что лежало в машине (журналы, сувениры, брелоки, инструменты, часы, одежда). Если есть фотографии машины, представьте их тоже. Все это поможет обнаружить преступников.

Подав заявление, требуйте справку о том, что оно принято к рассмотрению и зарегистрировано в установленном порядке. После этого машина объявляется в розыск по оперативной сводке – на посты ГИБДД передается «ориентировка» с параметрами и приметами вашего авто, объявляется план «Перехват», который, как мы знаем из теленовостей, «не дал результатов». Далее возбуждается уголовное дело по факту угона, назначается следователь, который пишет постановление об объявлении автомобиля в федеральный розыск, после чего ваша машина будет высвечиваться в электронных базах угнанных автомобилей. Рекомендуется сразу же добиться выделения дежурного наряда милиции и объехать вместе с ним ближайшие кварталы, дворы, гаражи и автостоянки в поисках пропажи, поставленной на «отстой». Шансы на успех, конечно, невелики, но все-таки не равны нулю. Не забудьте заскочить в страховую компанию, написать заявление и оформить угон по установленной процедуре.

Общеизвестный факт: чем раньше обнаружено исчезновение автомобиля и начат поиск, тем больше шансов найти пропажу. Поэтому действуйте быстро и требуйте того же от других. Если угон происходит у вас на глазах, привлекайте внимание окружающих – возможно, что они заметят то, чего вы не успели, и впоследствии станут ценными свидетелями. Можно попробовать разбить камнем стекло собственного автомобиля, отъезжающего без вас – если угонщиков это не остановит, то найти машину по горячим следам будет легче.

Хуже, если факт угона обнаружен спустя несколько часов после его совершения. Что ж, какой-то шанс на успех всегда остается. Вызывайте оперативную группу, охраняйте место происшествия до ее прибытия – авось местные Шерлоки Холмсы найдут окурочек редкой марки сигарет с отпечатками пальцев и зубов угонщика. Поищите свидетелей, владельцев

машин, которые паркуются рядом, опросите бабушек на лавочке – может, кто-то что-нибудь и видел...

Процент раскрываемости угонов мы уже приводили. Ну, допустим, вы счастливчик, и машину нашли. Если она повреждена или разбита и вы жаждете мести – не поддавайтесь на уговоры следователя, не забирайте заявление. Пусть зло будет наказано, а вам хотя бы найдется, с кого получить компенсацию. Когда вора поймают, подавайте в суд на взыскание материального (если есть) и морального (если у вас имеются соответствующие справки) вреда. Не забудьте добиться от следователя, чтобы он убрал вашу машину из базы данных угона, и не верьте его обещаниям под честное слово – если он по забывчивости этого не сделает, то вам рано или поздно придется доказывать, что вы не верблюд, причем, возможно, в судебном порядке. Не забудьте поблагодарить всех, кто был причастен к раскрытию преступления, – полагаем, что искренних слов благодарности и крепкого рукопожатия будет вполне достаточно.

Полезные адреса и телефоны (для Москвы и Московской области)

Экстренные телефоны

Пожарная, МЧС	01
Милиция	02
«Скорая помощь»	03
МОСГАЗ	04
Вызов экстренных служб с мобильного телефона	112
Служба спасения	777-0-911 (с мобильных телефонов – 0911)
О задержанных за правонарушения детей	401-90-11
О потерявшихся детях	291-34-78
О забытых вещах в метро	622-20-85
Главное управление по делам ГО и ЧС Москвы	995-99-99
Управление уголовного розыска ГУВД Москвы	200-89-24, 694-89-24
Управление уголовного розыска ГУВД Московской области	622-30-18
Главное управление внутренних дел (ГУВД) Москвы	650-18-92, 694-82-05
Бюро регистрации несчастных случаев	688-22-52

В случае насильственных действий против личности

Прием сообщений граждан о мошенничестве на дорогах	200-84-57, 200-91-26
Управление по борьбе с организованной преступностью по Москве по Московской области	694-85-11 448-33-55
Телефон доверия Управления собственной безопасности ГУВД Москвы	(499) 255-96-57
Телефон доверия Управления собственной безопасности ГУВД Московской области	317-24-66
Телефон доверия для переживших сексуальное насилие	901-02-01

Неотложная медицинская помощь

Глазная для взрослых	624-34-24
Глазная для детей	237-19-71
Госпитализация гинекологических больных	207-90-09, 284-00-26
Госпитализация и перевозка круглосуточно соматических и инфекционных больных	624-81-01, 208-94-25
Приемное отделение Института Склифосовского	680-41-54

Психиатрическая	625-31-01
Текущая справка «Скорой помощи»	445-01-02, 445-02-13, 445-57-66
«Горячая линия» Московского городского центра по профилактике и борьбе со СПИДом	366-62-38
Стоматология для детей (бесплатно) в праздничные и выходные дни — круглосуточно	148-55-22
Стоматология для взрослых	952-75-64
Справки о наличии медикаментов в Москве	927-05-61
Адреса аптек	927-05-61

Психологическая помощь

Психологическая помощь для женщин	691-15-91
Экстренная психологическая помощь по телефону	205-05-50, 924-60-01
Московская служба психологической помощи населению	(499) 177-45-23

Справочные

О текущих вылетах, прибытиях, задержках (платн. справочная)	009
Центр бронирования авиабилетов	941-99-99
Аэропорт «Внуково» (справочная)	937-55-55
Аэропорт «Шереметьево-1» (справочная)	232-65-65
Аэропорт «Шереметьево-2» (справочная)	578-75-18
Аэропорт «Домодедово» (справочная)	933-66-66
Междугородная телефонная связь (справочная)	07
Междугородные телефонные переговоры (заказ)	8-13, 8-16
Международная телефонная связь (справочная)	07, 8-190
Международные телефонные переговоры (заказ)	8-191, 8-192
Московская городская телефонная сеть (справочная)	09
Единая справочная служба ритуальных услуг (круглосуточная, бесплатная)	702-00-00

Вокзалы железнодорожные

Единая справочная вокзалов Москвы	266-93-33
Заказ билетов (от 3 до 45 суток)	266-83-33 (внутр. сообщения), 262-96-05 (международ. сообщения)
Белорусский	251-60-93
Казанский	286-23-00
Киевский	240-70-71

Курский	266-53-10
Ленинградский	545-46-49
Павелецкий	(499) 950-37-00
Рижский	266-85-12
Савеловский	(499) 973-84-82
Ярославский	621-59-14

Автовокзал

Заказ билетов	468-34-01
Справочная	468-04-00

Таможни

Московская таможня — ул. Профсоюзная, д. 125	424-97-29
Центральная акцизная таможня — ул. Яузская, д. 8	915-37-59
Центральная базовая таможня — ул. Новозаводская, д. 11/5, корп. 16	499-75-45

Адреса и телефоны ГИБДД Москвы

Управление ГИБДД ГУВД г. Москвы	123473, ул. Садовая-Самотечная, д. 1
Дежурная часть	
факс	624-33-17, 624-82-03
дежурный	624-31-17, 208-82-24
Справочная служба Управления ГИБДД	623-49-09
Телефон доверия Управления ГИБДД	623-78-92
«Горячая линия» Управления ГИБДД (круглосуточно) абонент «Горячая линия ГАИ»	974-01-11
Контрольно-разрешительный отдел	111621, ул. Большая Косинская, д. 16
факс (оформление пропусков)	700-5277
госинспекторы (согласование распространения наружной рекламы и перевозки тяжелых и крупногабаритных грузов)	700-5277, 700-52-28
Отдел ГИБДД по обслуживанию иностранных граждан	115492, ул. 6-я Радиальная, д. 1
факс	326-70-00

Дежурная часть	327-9947
МРЭО Управления ГИБДД	127411, ул. Лобненская, д. 20
факс	485-59-89
дежурный	485-59-73
1-е отделение	113405, Варшавское ш., д. 170д
факс	381-47-10
дежурный	382-94-42
Межрайонный отдел государственного технического осмотра и регистрации АМТС (МОГТОР АМТС ГУВД г. Москвы)	127644, ул. Вагоноремонтная, д. 27
факс	484-01-02, 484-37-92
дежурная часть	485-21-21, 484-37-92
Специализированный полк ДПС УГИБДД	127411, Дмитровское ш., д. 1226 (факс 485-47-81) 485-47-11
1-й батальон спецполка ДПС УГИБДД	111621, Косино, ул. Заозерная, д. 156 (факс 700-52-70) 700-51-00
2-й батальон спецполка ДПС УГИБДД	143005, Московская обл., п/о Одиноково-5, 19-й км Можайского шоссе (факс 447-42-35) 593-95-83
3-й батальон спецполка ДПС УГИБДД	127411, Дмитровское ш., д. 1226 (факс 485-42-81) 485-05-03
Отдельная рота ДПС УГИБДД	111621, ул. Большая Косинская, д. 16 (факс 700-52-26) 700-52-31
1-й отдел ДПС на спецтрассе	113035, ул. Болотная, д. 12 (факс 951-55-31) 951-55-31
2-й отдел ДПС на спецтрассе	122000, 8-й км Рублевского шоссе (499) 727-45-74
1-е отделение	121069, ул. Поварская, д. 8 (факс 203-08-09) 291-60-76
2-е отделение	121500, 8-й км Рублевского ш. (факс 414-45-74) (499) 727-45-47

3-й отдел ДПС на спецтрассе	117334, ул. Косыгина, д. 18 (факс 938-27-17) 938-27-19
1-е отделение	(аэропорт «Внуково» (факс 436-28-31) 938-27-19
4-й отдел ДПС на спецтрассе	125252, ул. Полины Осипенко, д. 6 945-67-43
1-е отделение	(аэропорты «Шереметьево-1,2» 578-68-24
5-й отдел ДПС на спецтрассе	119021, ул. Остоженка, д. 53, корп. 2 (факс 246-17-20) 246-02-77
6-й отдел ДПС на спецтрассе	119121, ул. Плющиха, д. 11а (факс 291-99-90) 241-48-57
7-й отдел ДПС на спецтрассе	109033, ул. Прямикова, д. 4 (факс 911-09-36) 678-53-41
8-й отдел ДПС на спецтрассе	127254, ул. Добролюбова, д. 1а (факс 219-07-87) 219-34-94
Отдел ГИБДД УВД Центрального округа	107140, ул. Нижняя Красносельская, д. 5, стр. 11 (факс 264-69-36) 264-37-88
Полк ДПС ГИБДД УВД ЦАО	107140, ул. Нижняя Красносельская, д. 5, стр. 11 (факс 264-69-36) 264-37-88
1-й батальон полка ДПС УВД ЦАО	125015, ул. Вятская, д. 35 (факс 685-17-44) 977-80-72
2-й батальон полка ДПС УВД ЦАО	109004, ул. Б.Коммунистическая, д. 6 (факс 912-0500) 912-67-75

3-й батальон полка ДПС УВД ЦАО	113093, ул. Люсиновская, д. 12а (факс 237-15-00) 237-29-05
4-й батальон полка ДПС УВД ЦАО	123342, Волков пер., д. 10 (факс 253-78-51) 253-78-50
Отдел ГИБДД УВД Северного округа	125212, ул. Выборгская, д. 14 616-09-04
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД САО	127273, Сигнальный проезд, д. 9 903-64-76
Отдел ГИБДД УВД Северо-Восточного округа	129337, ул. Вешних Вод, д. 10, стр. 1 (факс 183-09-47) 216-09-00
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД СВАО	127273, Сигнальный проезд, д. 9 903-64-76
Отдел ГИБДД УВД Восточного округа	105187, Измайловское ш., д. 726, стр. 1 (факс 166-79-41) 166-12-23
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД ВАО	105187, Измайловское ш., д. 726, стр.1 (факс 166-79-41) 166-78-77
Отдел ГИБДД УВД Юго-Восточного округа	109391, Рязанский пр-т, д. 1 (факс 170-95-47) 170-95-74
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД ЮВАО	109548, ул. Полбина, д. 25 (факс 352-33-72) 657-36-14
Отдел ГИБДД УВД Южного округа	113105, Варшавское ш., д. 18, к. 2 (факс 954-26-46) 954-52-87
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД ЮАО	115201, Старокаширское ш., д. 4, к. 5 (факс 324-89-24) 411-14-22

Отдел ГИБДД УВД Юго-Западного округа	117630, ул. Обручева, д. 25 (факс 334-89-58) 334-40-24
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД ЮЗАО	117630, ул. Обручева, д. 25 (факс 334-89-58) 334-43-21
Отдел ГИБДД УВД Западного округа	119618, ул. 50 лет Октября, д. 6, к. 1 (факс 439-12-11) 439-35-10
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД ЗАО	121353, Сколковское ш., д. 29 (факс 448-35-75) 448-55-77
Отдел ГИБДД УВД Северо-Западного округа	123631, ул. Исаковского, д. 35 (факс 942-70-69) 942-84-65
Отдельный батальон ДПС ГИБДД УВД СЗАО	123631, ул. Исаковского, д. 35 (факс 942-70-69) 942-84-65
Отдел ГИБДД УВД Зеленоградского округа	124681, г. Зеленоград, ул. Крупской, д. 1 (факс (499) 733-01-60) (499) 733-04-10
Отдельный батальон ДПС	124681, г. Зеленоград, ул. Крупской, д. 1 (факс (499) 733-01-60) (499) 733-04-10

Пункты государственного технического осмотра

ЦАО	Ул. Вятская, д. 35	685-48-85
	Ул. Верхняя Красносельская, д. 15а	264-51-43
	Посланников пер., д. 20	265-67-08
	Шелепихинская наб., д. 2а*	256-40-44
СВАО	Ул. Милашенкова, д. 2*	523-30-11, 972-55-54
	Ул. Березовая аллея, д. 2	904-16-00
	Ул. Добролюбова, д. 6а	219-93-07

ВАО	Ул. Юности, д. 7/2	375-32-55
	Измайловское ш., д. 71	166-78-51
	Ул. Краснобогатырская, д. 28	963-22-77
	Ул. Иркутская, д. 7*	462-64-55
	Открытое ш., д. 9*	167-02-41
	Ул. Тюменская, вл. 5	(499) 966-70-51
ЮВАО	Рязанский просп., д. 1	171-02-62
	Ул. Полбина, д. 35	(499) 746-43-74
	Ул. Прямикова, д. 4	912-05-15
	Ул. Перерва, д. 21	356-12-57
	Волгоградский просп., д. 45*	177-82-69
ЮАО	Ул. Липецкая, д. 27*	328-31-13
	Днепропетровский пр., д. 6а*	389-18-22
	Котляковская ул., д. 42а*	119-83-91
	Нагатинская наб., д. 8*	111-34-03
	Нагатинская ул., д. 14 (18-й таксомоторный парк)	111-02-76
	Варшавское ш., д. 170	389-55-54
ЮЗАО	Пр. Одоевского, д. 3*	423-14-44
	Ул. Академика Варги, 43-й км МКАД	339-55-43
	Ул. Одесская, д. 6	317-42-36
	Ул. Вавилова, д. 21*	(499) 135-54-39
	Ул. Болотниковская, д. 36а*	310-20-66
ЗАО	Сколковское ш., д. 29	448-32-69
	1-й Сетуньский пр., стр. 12	(499) 240-31-55
	Ул. Богданова, д. 17	439-63-14
	Ул. Василисы Кожинной, д. 1	148-83-44
	Ул. Большая Очаковская, д. 47а*	430-01-74
СЗАО	Ул. Героев-Панфиловцев, д. 24*	496-71-10
	Карамышевская наб., д. 56	947-98-07
	Ул. Свободы, д. 35*	497-52-33
	Ул. Василия Петушкова (36-й автокомбинат)*	490-67-89
САО	Ул. Смольная, д. 6	459-17-55
	Ул. Весенняя, д. 24	483-05-16
	Ул. Пяловская, стр. 3*	906-72-54
	Хорошевское ш., д. 40	500-11-15
	Кронштадтский б-р, д. 9	459-28-95
	Ленинградский просп., д. 35	257-73-56

ЗелАО	Ул. Панфилова, д. 286*	532-26-59, 532-88-49
МОГТОР при ГУВД г. Москвы	Ул. Вагоноремонтная, д. 27	483-05-98
ПТО 41	3-й Нижнелихоборский пр., д. 1*	485-59-73
* Имеется возможность проверки полноприводных АТС с неотключаемым межосевым дифференциалом		

Адреса и телефоны ГИБДД Московской области

Руководство УГИБДД Московской области	129110, г. Москва, Слесарный пер., д. 1
Дежурная часть УГИБДД ГУВД Московской области Оперативный дежурный	688-81-71, 688-64-10
Отдел дорожно-патрульной службы госинспекторы	208-10-12
Отдел административной практики и дознания госинспекторы	688-43-66
Отдел технического надзора госинспекторы	208-66-24
Отдел дорожной инспекции и организации движения госинспекторы	208-68-40, 208-69-70
Отдел розыска инспекторы	208-84-90
Межрайонный отдел технического осмотра и регистрации (МОТОР), г. Люберцы, Новорязанское ш., д. 6 Обслуживает районы по техническому осмотру и регистрации автотранспортных средств: Егорьевский, Каширский, Ленинский, Домодедовский, Зарайский, Коломенский, Луховицкий, Люберецкий, Одинцовский, Озерский, Подольский, Раменский, Ступинский, Серпуховский, Чеховский, г. Жуковский, г. Протвино Приемные дни: пн-сб Регистрация автотранспорта Инспекторы по розыску	554-60-13 554-93-11

<p>Межрайонный отдел регистрации автотранспорта, прибывающего из-за рубежа, а также автотранспортных средств зарубежного производства, прибывших из других регионов (МРЭО), г. Дмитров, пос. Бирлово Поле Обслуживает районы по регистрации автотранспортных средств: Дмитровский, Клинский, Сергиево-Посадский, Солнечногорский, Талдомский, Химкинский, гг. Долгопрудный, Дубна, Лобня Самостоятельно регистрируют: Волоколамск, Воскресенск, Егорьевск, Истра, Кашира, Красногорск, Лотошино, Можайск, Наро-Фоминск, Одинцово, Протвино, Руза, Серебряные пруды, Серпухов, Троицк, Чехов, Шатура, Шаховская Приемные дни: вт, чт-сб госинспекторы</p>	<p>(222) 4-03-11</p>
<p>Межрайонный отдел технического осмотра и регистрации (МОТОР), Ногинский р-н, д. Ельня, ул. Пролетарская, д. 3 Обслуживает районы по техническому осмотру и регистрации автотранспортных средств: Балашихинский, Воскресенский, Мытищинский, Ногинский, Орехово-Зуевский, Павлово-Посадский, Пушкинский, Щелковский, г. Королев, г. Шатура, г. Электросталь Приемные дни: вт, ср, чт, пт, сб госинспекторы</p>	<p>521-12-57, 521-31-01</p>
<p>Специализированный батальон ДПС УГИБДД ГУВД МО, Ленинский р-н, с/х им. Ленина, 23-й км Каширского шоссе Дежурная часть Телефон доверия</p>	<p>548-65-54, 398-46-44 548-67-86</p>

Спецполки ДПС ГИБДД ГУВД МО и их подразделения (СП – спецполк, СБ – спецбатальон, СР – спецрота)

<p>1-й спецполк ДПС (северный) ГИБДД УВД МО, Истринский р-н, д. Высоково, 50-й км Волоколамского шоссе Дежурная часть</p>	<p>994-56-79, 994-50-64</p>
<p>1-й СБ ДПС, Солнечногорский р-н, п/о Есипово, д. Пешки, 56-1 км Ленинградского шоссе Дежурная часть</p>	<p>994-07-32</p>

2-й СБ ДПС, г. Дмитров, п. Каналстрой, д. 1 Дежурная часть	993-98-27, (222) 3-17-44
3-й СБ ДПС, г. Пушкино, Ярославское ш., д. 2, 32-й км Ярославского шоссе Дежурная часть	993-32-15
15-я СР ДПС, Рузский р-н, п. Дорохово, 86-й км Минского шоссе Дежурная часть	(227) 4-16-47, (227) 4-14-09
4-я СР ДПС, г. Щелково, 31-й км Щелковского шоссе Дежурная часть	526-94-13, (256) 6-70-23
5-й СБ ДПС, Ногинский р-н, п. Большое Буньково, 65-й км Горьковского шоссе Дежурная часть	521-18-29, 529-36-95, (251) 4-70-53
6-й СБ ДПС, г. Бронницы, ул. Красная, 57 Дежурная часть	554-53-60
7-й СБ ДПС 2-го спецполка. ДПС (южный) ГУВД МО, г. Домодедово, Каширское шоссе, д. 3 Дежурная часть	996-21-15, (279) 7-46-02
8-й СБ ДПС, г. Подольск, ул. Б. Серпуховская, 199в Дежурная часть Телефон доверия	(27) 53-07-61 (27) 53-20-59
9-я СР ДПС, Наро-Фоминский р-н, п/о Алабино, 51-й км Киевского шоссе Дежурная часть	436-56-30, (234) 2-59-08
10-й СБ ДПС, Одинцовский р-н, п/о Голицыно Дежурная часть	598-24-63
11-й СБ ДПС, Истринский р-н, д. Высоково, 50-й км Волоколамского шоссе, п/о Манихино Дежурная часть Телефон доверия	994-53-08, (231) 4-63-58 994-56-79
13-я СР ДПС, г. Серпухов, 7-й км Борисовского шоссе Дежурная часть	(27) 35-27-88, (27) 35-28-61

14-й СБ ДПС, Раменский р-н, п/о Новохаритоново, ул. Абалакова, 1 Дежурная часть	503-42-28, (246) 9-72-40, (246) 9-74-03
2-й спецполк ДПС (южный) ГИБДД ГУВД МО, г. Подольск, ул. Б.Серпуховская, д. 199в Дежурная часть	996-00-60, 712-71-85
16-я СР ДПС, Каширский р-н, 111-й км автодороги «Дон» Дежурная часть Телефон доверия	(269) 3-36-08 (269) 3-35-79

Отделы и отделения ГИБДД Московской области

ГИБДД Балашихинского УВД, 18-й км Горьковского шоссе Дежурная часть	521-99-02, 529-00-65
ГИБДД Волоколамского ОВД, Волоколамский р-н, п. Привокзальный, ул. Ленина, д. 11 Дежурный ОВД	(495) 22-74-95
ГИБДД Воскресенского УВД, г. Воскресенск, ул. Андреса, д. 45 Дежурная часть	(244) 2-77-59, (244) 2-46-27
ГИБДД Дмитровского УВД, г. Дмитров, Бирлово Поле, д. 5 Дежурный ОВД Начальник ОГИБДД	993-94-02 (222) 7-46-95
ГИБДД Долгопрудненского ОВД, г. Долгопрудный, ул. Циолковского, д. 30 Дежурный ОВД Начальник ГИБДД	408-82-18 576-05-56
ГИБДД Домодедовского УВД, г. Домодедово, ул. Станционная, д. 7 Дежурный ОГИБДД	(279) 3-01-02
ГИБДД Дубненского ОВД, г. Дубна, ул. Университетская, д. 1 Начальник ОГИБДД	(221) 4-71-69

ГИБДД Егорьевского УВД, г. Егорьевск, ул. Октябрьская, д. 45 Дежурный УВД Дежурный ОГИБДД Телефон доверия	(240) 4-33-45 (240) 4-07-68 (240) 4-44-97
ГИБДД Железнодорожного ОВД, г. Железнодорожный, ул. Керамическая, д. 20 Дежурный ОВД	527-72-11, 522-21-11
ГИБДД Жуковского ОВД, г. Жуковский, ул. Гагарина, 56 Дежурный УВД Начальник ГИБДД	556-99-37 556-99-01
ГИБДД Зарайского ОВД, г. Зарайск, ул. К. Маркса, 19 Дежурный ОВД Телефон доверия	(266) 2-51-41 (266) 2-42-67
ГИБДД Истринского УВД, 53-й км Волоколамского шоссе, ул. Московская, д. 50 Дежурный УВД Дежурный ГИБДД	994-50-64, (231) 4-98-39 994-57-08
ГИБДД Королевского УВД, г. Королев, ул. Трудовая, 1 Дежурный ГИБДД Телефон доверия	516-82-85 516-57-18
ГИБДД Каширского ОВД, Кашира-1, ул. Стрелецкая, д. 72 Дежурный ОВД Дежурный ГИБДД	(269) 3-17-52 (269) 3-17-92, (269) 3-12-39
ГИБДД Клинского УВД, г. Клин, ул. Папивина, 4 Дежурный ГИБДД Телефон доверия	(224) 2-68-10 (224) 5-81-78
ГИБДД Коломенского УВД, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 229 Дежурный ГИБДД Телефон доверия	(261) 2-41-61 (261) 2-45-46
ГИБДД Красногорского ОВД, г. Красногорск, ул. Райцентр, д. 3 Дежурный ОВД Дежурный ГИБДД	562-22-20 562-87-44

ГИБДД Ленинского УВД, г. Видное, Промзона, 8-я линия, д. 13 Дежурный УВД Начальник ГИБДД	541-57-22 541-02-45
ГИБДД Лобненского ОВД, г. Лобня, ул. Гагарина, д. 9 Дежурный ОВД Дежурный ГИБДД	577-13-32 584-38-98
ГИБДД Лотошинского ОВД, г. Лотошино, ул. 1-я Льнозаводская, д. 16 Дежурный ОВД Дежурный ГИБДД Телефон доверия	(228) 1-04-37 (228) 1-07-75 (228) 1-07-75
ГИБДД Луховицкого ОВД, г. Луховицы, ул. 40 лет Октября, 5а Дежурный ОГИБДД Телефон доверия	(263) 1-26-38 (263) 7-04-78
ГИБДД Люберецкого УВД, Люберецкий р-н, п. Малаховка, Косимовское ш., д. 3а Дежурный ГИБДД Телефон доверия Госинспекторы РЭП ГИБДД	501-44-83 501-33-83 501-15-31
ГИБДД Можайского ОВД, г. Можайск, ул. Мира, 97 Дежурный ГИБДД	(238) 2-14-58
ГИБДД Мытищинского УВД, г. Мытищи, Олимпийский просп., д. 42 Дежурный ГИБДД	586-40-44
ГИБДД Наро-Фоминского УВД, г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 9а Дежурный УВД Дежурный ГИБДД	(234) 3-56-72 (234) 3-53-92
ГИБДД Наро-Фоминского УВД (Апрелевское отделение), Наро-Фоминский р-н, Апрелевка, ул. Апрелевская, д. 4 Дежурный ГОМ	436-51-70, (234) 1-57-48
ГИБДД Наро-Фоминского УВД (Вереинское отделение), Наро-Фоминский р-н, г. Верея, ул. Красная, д. 30/14 Дежурный ОВД Дежурный ГИБДД	(234) 6-76-77 (234) 6-76-80
ГИБДД Ногинского УВД, г. Ногинск, ул. Декабристов, д. 21 Дежурный ГИБДД	(251) 4-32-82

ГИБДД Одинцовского УВД, Одинцовский р-н, с. Б. Вяземы Дежурный ГИБДД Телефон доверия	593-95-65 599-60-15
ГИБДД Озерского ОВД, г. Озеры, ул. Калинина, д. 51 Дежурный ОВД Телефон доверия	546-37-73 (270) 2-39-29
ГИБДД Орехово-Зуевского УВД, Орехово-Зуево, ул. Воронцовская, д. 1 Дежурный УВД Телефон доверия	(241) 2-56-45 (241) 2-43-64
ГИБДД Орехово-Зуевского УВД (Куrowsкое отделение), Орехово-Зуевский р-н, г. Куrowsкое, ул. Кирова, д. 22 Дежурный ГОМ	(241) 1-63-20
ГИБДД Павлово-Посадского ОВД, г. Павловский Посад, ул. 1 Мая, д. 93 Дежурный ОВД Начальник ГИБДД Телефон доверия	(243) 2-33-75 (243) 2-34-53 (243) 2-54-09
ГИБДД Подольского УВД, г. Подольск, ул. Правды, д. 326 Дежурный ГИБДД Телефон доверия	(27) 54-66-38 (27) 68-16-15
ГИБДД Протвинского ОВД, г. Протвино, Заводской пр., д. 2 Дежурный ОВД Начальник ГИБДД	(277) 4-25-02 (277) 4-39-02
ГИБДД Пушкинского УВД, г. Пушкино, ул. Грибоедова, д. 25 Дежурный ОГИБДД	(253) 3-58-40, 993-41-09 (факс)
ГИБДД Пушкинского УВД (Ивантеевское отделение), г. Ивантеевка, ул. Кирова, д. 56 Отделение ГИБДД Госинспекторы	(253) 6-06-08 (253) 6-02-44
ГИБДД Раменского УВД, г. Раменское, ул. Михалевича, д. 131 Дежурный ОГИБДД Телефон доверия	(246) 3-16-22 (246) 3-37-59, (246) 3-02-02

<p>ГИБДД Рузского ОВД, г. Руза, ул. Солнцева, д. 16 Дежурный ОВД</p> <p>Дежурный ГИБДД</p>	<p>592-79-17, (227) 2-34-51</p> <p>(227) 2-45-96</p>
<p>ГИБДД Сергиево-Посадского УВД, г. Сергиев Посад, ул. Инженерная, д. 11 Дежурный ГИБДД</p>	<p>(254) 2-27-15, (254) 2-19-41</p>
<p>ГИБДД Серебряно-Прудского ОВД, Серебряно-Прудский р-н, пос. Серебряные Пруды, ул. Привокзальная, д. 1а Дежурный ОВД Телефон доверия</p>	<p>(267) 2-21-65 (267) 2-11-62</p>
<p>ГИБДД Серпуховского УВД, г. Серпухов, ул. Калужская, д. 128а Дежурный ОГИБДД</p>	<p>(277) 2-28-33</p>
<p>ГИБДД Солнечногорского ОВД, г. Солнечногорск, ЦМИС, ул. Октябрьская, д. 1 Дежурный ГИБДД Телефон доверия</p>	<p>(226) 4-10-30 994-04-01</p>
<p>ГИБДД Ступинского ОВД, г. Ступино, ул. Крылова, д. 7 Дежурный ОВД Телефон доверия</p>	<p>(264) 2-11-72 (264) 2-07-98</p>
<p>ГИБДД Талдомского ОВД, г. Талдом, ул. Собцова, 11а Дежурный ОВД</p>	<p>(220) 2-12-67</p>
<p>ГИБДД Троицкого ОВД, г. Троицк, Октябрьский просп., д. 20 Дежурный ОВД Телефон доверия</p>	<p>334-00-02 (27) 51-14-55</p>
<p>ГИБДД Химкинского УВД, г. Химки, ул. Лавочкина, д. 12а Дежурный ОГИБДД</p>	<p>572-20-86, 572-12-10</p>

<p>ГИБДД Чеховского ОВД, г. Чехов, ул. Полиграфистов, 14 Дежурный ОГИБДД</p>	<p>(272) 6-24-69</p>
<p>ГИБДД Шатурского ОВД, г. Шатура, Ильича просп., д. 66 Дежурный ОВД Дежурный ГИБДД</p>	<p>(245) 2-17-17 (245) 2-56-62</p>
<p>ГИБДД Шаховского ОВД, п. Шаховская, Волончановское шоссе, 6 Дежурный ОВД Начальник ГИБДД</p>	<p>(237) 3-35-60 (237) 3-36-40</p>
<p>ГИБДД Щелковского УВД, г. Щелково, ул. Центральная, д. 73 Дежурный ОГТБДД</p>	<p>526-98-65, (256) 6-74-79</p>
<p>ГИБДД Электростальского ОВД, г. Электро- сталь, ул. Пионерская, д. 4 Дежурный ОВД</p>	<p>(257) 3-51-11</p>

Коды регионов регистрации автомобилей

- 01 – Респ. Адыгея
- 02 – Респ. Башкортостан
- 03 – Респ. Бурятия
- 04 – Респ. Алтай
- 05 – Респ. Дагестан
- 06 – Респ. Ингушетия
- 07 – Кабардино-Балкарская Респ.
- 08 – Респ. Калмыкия
- 09 – Карачаево-Черкесская Респ .
- 10 – Респ. Карелия
- 11 – Респ. Коми
- 12 – Респ. Марий Эл
- 13 – Респ. Мордовия
- 14 – Респ. Саха (Якутия)
- 15 – Респ. Северная Осетия-Алания
- 16 – Респ. Татарстан
- 17 – Респ. Тыва
- 18 – Удмуртская Респ.
- 19 – Респ. Хакасия
- 20, 95 – Чеченская Респ.
- 21, 21 – Чувашская Респ.
- 22 – Алтайский край
- 23, 93 – Краснодарский край
- 24, 84, 88 – Красноярский край
- 25 – Приморский край
- 26 – Ставропольский край
- 17 – Хабаровский край
- 28 – Амурская обл.
- 29 – Архангельская обл.
- 30 – Астраханская обл.
- 31 – Белгородская обл.
- 32 – Брянская обл.
- 33 – Владимирская обл.
- 34 – Волгоградская обл.
- 35 – Вологодская обл.
- 36 – Воронежская обл.
- 37 – Ивановская обл.
- 38, 85 – Иркутская обл.
- 39 – Калининградская обл.
- 40 – Калужская обл.
- 41, 82 – Камчатский край
- 42 – Кемеровская обл.
- 43 – Кировская обл.
- 44 – Костромская обл.
- 45 – Курганская обл.
- 46 – Курская обл.

- 47 – Ленинградская обл.
- 48 – Липецкая обл.
- 49 – Магаданская обл.
- 50, 90 – Московская обл.
- 51 – Мурманская обл.
- 52 – Нижегородская обл.
- 53 – Новгородская обл.
- 54 – Новосибирская обл.
- 55 – Омская обл.
- 56 – Оренбургская обл.
- 57 – Орловская обл.
- 58 – Пензенская обл.
- 59, 81 – Пермский край.
- 60 – Псковская обл.
- 61 – Ростовская обл.
- 62 – Рязанская обл.
- 63 – Самарская обл.
- 64 – Саратовская обл.
- 65 – Сахалинская обл.
- 66, 96 – Свердловская обл.
- 67 – Смоленская обл.
- 68 – Тамбовская обл.
- 69 – Тверская обл.
- 70 – Томская обл.
- 71 – Тульская обл.
- 71 – Тюменская обл.
- 73 – Ульяновская обл.
- 74 – Челябинская обл.
- 75, 80 – Забайкальский край
- 76 – Ярославская обл.
- 77, 97, 99 – Москва
- 78, 98 – Санкт-Петербург
- 79 – Еврейская авт. обл.
- 83 – Ненецкий авт. округ
- 86 – Ханты-Мансийский авт. округ – Югра
- 87 – Чукотский авт. округ
- 89 – Ямало-Ненецкий авт. округ
- 91, 92 – Резерв МВД России
- 94 – Транспорт, принадлежащий ГУВД на режимных объектах службы общественной безопасности МВД России.

Примечание: допускается присвоение трехзначных кодов с тем же номером, начинающихся с цифры «1 » (например, 177 — г. Москва).

Классы автомобилей

Класс «А»

BYD Flyer
Chery Kimo
Chery QQ
Chevrolet Spark
Citroën C2
Daewoo Matiz
FAW Jinn
FIAT 500
Great Wall Peri
Kia Picanto
Peugeot 1 07
Peugeot 1 007
Smart Fortwo



Daewoo Matiz



Peugeot 107

Класс «В»

Alfa Romeo MiTo
Chery Amulet
Chevrolet Aveo
Chevrolet Lanos
Citroën C3
FIAT Albea
FIAT Panda
FIAT Grande Punto
Ford Fiesta
Ford Fusion
Geely Otaka
Great Wall CoolBear
Great Wall Florid
Great Wall i-7
Honda Jazz
Hyundai Accent
Hyundai Getz
Kia Spectra
Mazda2
Mercedes-Benz A-Class
Mini Cooper
Mitsubishi Colt
Nissan Micra

Nissan Note
Opel Corsa
Peugeot 206 Sedan
Peugeot 207
Renault Clio
Renault Logan
Renault Modus
Renault Symbol
SEAT Cordoba
SEAT Ibiza
Skoda Fabia
Smart Forfour
Suzuki Swift
Toyota Yaris
Volkswagen New Beetle
Volkswagen Pointer
Volkswagen Polo



Mazda 2



Opel Corsa

Класс «С» («Гольф-класс»)

Alfa Romeo 147
Audi A3
BMW 1-Series
BYD F3
Chery Fora
Chevrolet Lacetti
Chevrolet Viva
Chrysler PT Cruiser
Citroën C4
Daewoo Nexia
Dodge Caliber
FIAT Bravo
FIAT Croma
Ford Focus
Honda Civic
Hyundai Elantra
Iran Khodro Samand
Kia cee'd
Mazda 3
Mercedes-Benz B-Class
Mitsubishi Lancer
Nissan Almera Classic
Nissan Tiida
Opel Astra
Peugeot 308
Renault Megane

Rover Streetwise
SEAT Altea
SEAT Leon
SEAT Toledo
Skoda Octavia
Skoda Octavia Tour
Subaru Impreza
Suzuki Liana
Suzuki SX4
Toyota Auris
Toyota Corolla
Volkswagen Golf
Volkswagen Jetta
Volvo C30
Volvo S40 (V50)



Honda Civic



Subaru Impreza

Класс «D»

Alfa Romeo 159

Audi A4
BMW 3
Cadillac BLS
Chery Eastar
Chevrolet Epica
Chrysler Sebring
Citroën C5
Dodge Avenger
Ford Mondeo
Honda Accord
Hyundai NF
Hyundai Sonata
Infiniti G
Iran Khodro Soren
Jaguar X-Type
Kia Magentis
Lexus IS
Mazda6
Mercedes-Benz C-Class
MG ZT
Mitsubishi Galant
Nissan Primera
Opel Vectra
Peugeot 407
Renault Laguna
Rover 75
Saab 9-3
Skoda Superb
Subaru Legacy
Toyota Avensis
Volvo S60 (V70)



Cadillac BLS



Saab 9-3

Класс «Е» («Бизнес-класс»)

Alfa Romeo 166
Audi A6
BMW 5
Cadillac CTS
Chrysler 300C
Citroën C6
Honda Legend
Hyundai Grandeur
Infiniti M
Jaguar S-Type
Jaguar XF
Kia Opirus
Lexus GS
Lancia Thesis
Mercedes-Benz E-Class
Nissan Teana
Opel Insignia
Peugeot 607
Renault Vel Satis
Saab 9-5
Toyota Camry
Volkswagen Passat
Volkswagen Passat CC
Volvo S80



Jaguar XF



Renault Vel Satis

Класс «F»

Audi A8
Bentley Arnage
Bentley Continental Flying Spur
BMW 7
Cadillac STS
Jaguar XJ
Lexus LS
Maybach
Mercedes-Benz S-Class
Rolls-Royce Phantom
Volkswagen Phaeton



Jaguar XJ



Audi A8

Класс «Минивэны»

Chevrolet Rezzo
Chrysler Grand Voyager
Citroën C3 Picasso
Citroën C4 Picasso
Citroën Grand C4 Picasso
Citroën Xsara Picasso
Citroën C8
FIAT Ulysse
Ford Focus C-MAX
Ford Galaxy
Ford S-MAX

Great Wall Cowry MPV
Honda FR-V
Honda Stream
Hyundai H1
Hyundai Matrix
Kia Carnival
Mazda 5
Mercedes-Benz Viano
Mercedes-Benz R-Class
Mitsubishi Grandis
Opel Meriva
Opel Zafira
Peugeot 207 SW
Peugeot 308 SW
Peugeot 407 SW
Peugeot 807
Renault Espace
Renault Grand Scenic
Renault Scenic
SEAT Altea XL
SsangYong Rodius
Toyota Corolla Verso
Volkswagen Sharan
Volkswagen Touran



Ford S-MAX



Mazda 5

**Класс «Легкие коммерческие автомобили» («Каблуки»),
могут оснащаться как минивэны**

Citroën Berlingo
FIAT Doblo
Ford Tourneo Connect
Opel Combo
Peugeot Partner
Renault Kangoo
Skoda Praktik
Volkswagen Caddy



Fiat Doblo



Renault Kangoo

Класс «Универсалы повышенной проходимости»

Audi A6 allroad
Skoda Octavia Scout

Subaru Legacy Outback
Volvo XC70



Audi A6 allroad

Класс «Легкие внедорожники»

Audi Q5
BMW X3
Chery Tiggo
Chevrolet Captiva
Chevrolet Niva
Citroën C-Crosser
Derways Saladin
FIAT Sedici
Ford Escape
Ford Kuga
Great Wall Hoover
Great Wall Pegasus
Great Wall Safe
Honda CR-V
Hyundai Tucson
Infiniti EX
Jeep Compass
Jeep Cherokee
Jeep Liberty
Jeep Wrangler
Kia Sportage
Land Rover Freelander

Mazda CX-7
Mercedes-Benz GLK-Class
Mitsubishi Outlander
Mitsubishi Outlander XL
Mitsubishi Pajero Sport
Nissan Qashqai
Nissan X-Trail
Opel Antara
Peugeot 4007
Ranault Koleos
SEAT Altea Freetrack
SsangYong Actyon
Subaru Forester
Suzuki Grand Vitara
Suzuki Jimny
Toyota RAV4
Volkswagen Tiguan
Volvo XC60
Xinkai SR-VX3



Ford Kuga



Renault Koleos

Класс «Средние внедорожники»

Audi Q7
BMW X5
BMW X6
Cadillac SRX
Chevrolet TrailBlazer
Derways Aurora
Derways Land Crown
Derways Shuttle
Dodge Journey
Dodge Nitro
Ford Explorer
Great Wall Sing RUV
Honda Pilot
Hummer H3
Hyundai Santa Fe
Infiniti FX
Jeep Grand Cherokee
Kia Sorento
Land Rover Defender
Land Rover Discovery
Lexus RX
Mazda CX-9
Mercedes-Benz M-Class
Mitsubishi Pajero
Nissan Murano

Nissan Pathfinder
Porsche Cayenne
SsangYong Kyron
Subaru Tribeca
Suzuki Grand Vitara XL7
Toyota Land Cruiser Prado
Volkswagen Touareg
Volvo XC90
XinKai SUV



Audi Q7



Land Rover Discovery

Класс «Тяжелые внедорожники»

Cadillac Escalade
Chevrolet Tahoe
Ford Expedition
Hummer H2
Hyundai Terracan
Infiniti QX
Jeep Commander
Lexus LX
Mercedes-Benz G-Class
Mercedes-Benz GL-Class
Nissan Patrol
Range Rover
SsangYong Rexton
Toyota Land Cruiser



Cadillac Escalade

Класс «Пикапы»

Derways Antelope
Derways Plutus
Ford Ranger
Great Wall Big Monster
Great Wall Deer
Great Wall Sailor
Great Wall Sokol C3
Great Wall Wingle
Mazda BT-50
Mitsubishi L200
Nissan Navara
Nissan NP300 Pick Up

SsangYong Actyon Sports
Tianye Admiral
XinKai Pickup X3



Nissan Navara



Mitsubishi L200

Класс «Купе»

Alfa Romeo Brera
Alfa Romeo GT
Aston Martin DBS
Aston Martin DB9

Aston Martin V8 Vantage
Audi A5
Audi TT Coupe
Audi R8
Bentley Continental GT
Bentley Brooklands
BMW 1 Series Coupe
BMW 3 Series Coupe
BMW 6 Series Coupe
BMW Z4 Coupe
Bugatti Veyron
Chrysler Crossfire
Hyundai Coupe
Infiniti G Coupe
Jaguar XK
Mazda RX-8
Mercedes-Benz CL
Mercedes-Benz CLK
Mercedes-Benz SLR
Mercedes-Benz CLS
Mitsubishi Eclipse
Nissan 350Z
Peugeot 407 Coupe
Porsche 911
Porsche Carrera
Porsche Cayman
Rolls-Royce Phantom Coupe



Hyundai Coupe



Porsche 911

Класс «Родстеры»

Alfa Romeo C8 Spider
Alfa Romeo Spider
Aston Martin V8 Vantage Roadster
Audi TT Roadster
BMW Z4 Roadster
Chrysler Crossfire Roadster
Mercedes-Benz SL
Mercedes-Benz SLK
Mercedes-Benz SLR
MG TF
Porsche Boxster



Chrysler Crossfire Roadster



Aston Martin V8 Vantage Roadster

Класс «Кабриолеты»

Audi A4 Cabriolet
Bentley Azure
Bentley Continental GTC
BMW 3 Series Cabrio
BMW 6 Series Cabrio
BMW Z4
Chrysler PT Cruiser Cabrio
Chrysler Sebring Cabrio
Citroën C3 Pluriel
Ford Focus CC
Jaguar XK Convertible
Jaguar XKR
Lexus SC
Mazda MX-5
Maserati Spyder
Mercedes-Benz CLK
Mini Cooper Cabrio
Opel Astra TwinTop
Peugeot 207 CC
Peugeot 308 CC
Porsche 911 Carrera Cabriolet
Renault Megane CC
Rolls-Royce Phantom Drophead Coupe
Saab 9-3 Convertible
Volkswagen New Beetle Cabriolet Volkswagen Eos
Volvo C70



Peugeot 207 CC



Renault Megane CC

Английские термины и аббревиатуры

4MATIC – 4WHEEL drive transmission control – управляемый полный привод.

4WD — 4 Wheel Drive, **AWD** (All Wheel Drive), Allroad, 4 × 4 – полный привод.

A/C – Air conditioner – кондиционер.

A/S – Air suspension – воздушная (пневматическая) подвеска.

AB – Airbag – подушка безопасности.

ABC — Active Body Control – активная ходовая часть. В амортизационных стойках находятся гидравлически регулируемые цилиндры исполнительного механизма, которые влияют на действие винтовых пружин. Тем самым компенсируются колебания кузова относительно поперечной, продольной осей и относительно подъема.

ABS — Antilock Braking System – антиблокировочная система тормозов. Система препятствует блокировке колес, при этом снижает тормозной путь, что особенно проявляется на скользкой дороге. Кроме того, система повышает курсовую устойчивость автомобиля. Датчики оборотов снимают скорость вращения колес. Если какое-либо колесо предрасположено к блокированию – импульсно снижается давление в системе управления каналом тормозного механизма этого колеса. После разблокирования колеса давление снова возрастает. Процесс повторяется с частотой около 5 Гц до полного устранения юза данного колеса или колес.

Adaptive Brake – система, облегчающая трогание на подъеме. **ACC** – Active cornering control, **ACE** — Active Cornering Enhancement, **BCS**, **CATS** – система стабилизации поперечного положения кузова в поворотах, в некоторых случаях и изменяемого хода подвесок, главную роль в которых играют активные элементы подвесок.

ACC – Adaptive Cruise Control – адаптивный круиз-контроль. Помимо автоматического управления скоростью данная система может контролировать расстояние до впереди идущего транспортного средства, подстраиваясь под скорость транспортного потока.

ACC — Automatic Climate Control, **ECC** (Electronic Climate Control) – климатконтроль.

AFS — система активной устойчивости ходовой части во время движения. Боковой наклон кузова в поворотах уравнивается гидропневматической системой амортизации, тем самым улучшается устойчивость и комфортность транспортного средства на дороге.

Agility Control — система, регулирующая работу амортизаторов (применяется на Mercedes).

Airmatic — пневмоподвеска (применяется на Mercedes).

APS — Automatic Perfomance Control – система, управляющая работой двигателя.

ASC — Anti-Slip Control – антипробуксовочная система, **TRC**. Предотвращает срыв колес в проскальзывание, например, при ускорении транспортного средства.

ATTS — Active Torque Tranfer System – система активного распределения крутящего момента, которая распределяет крутящий момент между ведущими колесами.

AWC — All Wheel Control – система, обеспечивающая отличную управляемость как на магистрали, так и на заснеженных дорогах, и на бездорожье.

BAS, **BA** – Brake Assist System, **PA**, **PABS** — система помощи при торможении. Контролирует скорость приведения в действие педали тормоза. В случае резкого торможения она автоматически, максимально быстро (без помощи водителя) создает нужное давление в приводе тормозной системы для обеспечения максимального замедления транспортного средства.

Battery ground — заземление аккумулятора.

CBC — Cornering Brake Control – система управления торможением в поворотах.

CDC — CD Changer – устройство для смены CD-дисков в проигрывателе.

CE – Check Engine – лампа «Проверь двигатель».

CFI, CI — Central Fuel Injection – система с центральным (одноточечным) впрыском.
Charging System — система зарядки.

CIDI — Compression Ignition Direct Injection – непосредственный впрыск топлива у дизеля.

CIFI — Cylinder Individual Injection – фазированный впрыск топлива.

CNS — Communication and Navigation System – система навигации и связи.

Collision Mitigation Braking System — система автоматического контроля за работой тормозной системы (применяется на Honda).

Common Rail 3 — пьезоэлектрическая система впрыска топлива.

COP – Coil-on-Plug — система зажигания, в которой у каждой свечи своя катушка зажигания, которая расположена прямо над ней.

CVT — бесступенчатая коробка передач (вариатор) с ручным управлением.

DBW — Drive By Wire, **EA, EAP, ETCS, ETS** — система электронной педали «газа».

DDE — Digital Diesel Electronics, **Diesel ECU** — система электронного управления работой дизельного двигателя.

DFI — Digital Fuel Injection – электронное управление дизелем с топливным насосом распределительного типа.

DI — Direct injection – система непосредственного впрыска топлива.

DLI — Distributor Less Ignition – система зажигания без общего распределителя. Имеет две разновидности: а) **EFS** – независимая система зажигания для каждого цилиндра; б) **DFS** (или **DIS**-система) – одна катушка работает на два цилиндра.

DLS — Daytime Light System – система подсветки в дневное время.

DOHC — Double overhead camshafts – два верхних распределительных вала.

DSR — система спуска с холма.

DSTC — система динамической стабилизации и контроля тяги (применяется на Volvo).

Dynamic Drive — активные стабилизаторы поперечной устойчивости (применяется на BMW).

Easytronic — разновидность роботизированной коробки передач.

EBD — Electronic Brake Distribution – система распределения тормозных сил (электронный регулятор давления). Обеспечивает наиболее оптимальное тормозное усилие на осях, изменяя его в зависимости от дорожных условий. Главным образом – для предотвращения блокировки колес задней оси.

ECS — электронная система управления подвеской (прежде всего жесткостью амортизаторов).

EEC — электронный климат-контроль.

EFI — Electronic Fuel Injection – электронный распределенный впрыск.

Electronic Injection System with Hot-Wire Airflow Sensor — электронная система управления двигателя с датчиком массового расхода воздуха.

EOS — Exhaust Oxygen Sensor, **OX Sensor, O2S** — датчик кислорода (лямбда-датчик, лямбда-зонд). Позволяет проконтролировать состав топливной смеси.

ESP — Electronic Stability Programme, **VDC, VSA, VSC, VSV, DSC** — электронная программа динамической стабилизации. Задействует возможности антиблокировочной, антипробуксовочной и электронной системы управления дроссельной заслонкой, корректируя траекторию движения на повороте.

EST — Electronically Controlled Transmissions – электронная система управления переключением передач последнего поколения в автоматических и роботизированных коробках передач. Обеспечивает мягкое переключение передач. Позволяет установить несколько алгоритмов переключения передач, например «зимний», «экономичный», «ручной», «спортивный».

Fast Idle — система «быстрого» холостого хода.

FDS — система контроля динамики движения. Позволяет двигателю более чутко реагировать на нажатие педали акселератора, изменяет остроту рулевого управления, а если автомобиль оснащен «автоматом» – производит переключение передач за меньшие промежутки времени.

Ford Control Blade — задняя подвеска с элементами подруливания в повороте (применяется на Ford).

Ford Power — система бесключевого пуска двигателя кнопкой (применяется на Ford).

Four Wheel Electronic System — электронная система тяги на каждом колесе (применяется на Mercedes).

FIE — Fuel-Injected Engine – двигатель с впрыском топлива.

Glow System — система предварительного разогрева дизельного двигателя.

GPS — Global Positioning Satellite – система спутниковой навигации.

HAI — Hot Air System – система подачи горячего воздуха во впускной коллектор (при сильном морозе).

HDC — Hill Descent Control – система контроля тяги для спуска с крутых и скользких уклонов. Работает по тому же принципу, что и антипробуксовочная система.

Head Protection System — система подушек безопасности в виде «зонты», раскрывающегося над головой водителя и переднего пассажира (применяется на BMW).

Ignition System — система зажигания.

IDS — система интерактивного управления. Она согласует работу рулевого управления, подвески и тормозной системы (применяется на Opel).

IDSPlus — имеет все особенности системы IDS и, кроме того, включает систему непрерывного регулирования степени демпфирования (CDC).

Intelligent Adaptive Forward — система голосового управления функциями.

Intelligent Light System — интеллектуальная система освещения (применяется на Mercedes).

IRCL — IR remote central locking system – система инфракрасного управления центральным замком.

Keyless-Go — система, позволяющая открывать дверные замки и запускать двигатель без ключа – с пластиковой карточки (применяется на Mercedes).

LCD — Liquid Cristal Display – жидкокристаллический дисплей.

LSD — Limited Slip Differential – дифференциал ограниченного трения (самоблокирующийся дифференциал).

MMI — мультимедийный интерфейс.

MultiMode — разновидность роботизированной коробки передач.

Night View Assist — система, позволяющая в темноте видеть дорогу в зоне, находящуюся впереди и по бокам от луча фар (т.е. вне зоны луча фары) (применяется на Mercedes).

OPW — Oil Pressure Warning – предупреждение о низком давлении масла.

Open&Start — система для отпирания и запираания дверей и крышки багажника (применяется на OPEL).

Optipton — система включения подсветки приборов панели управления при любой освещенности.

Parking — стоянка.

PC — Pre-Crash Safety – система оптимизации работы тормозов и преднатяга ремней безопасности (применяется на Lexus).

PDS — Park-Distance-Control, **PTS**, **Pre-Safe** — парктроник (система оповещения об аварийном сближении с препятствием).

PGM-FI — программируемый впрыск топлива.

Power Steering — система рулевого управления с усилителем.

Quickheat — дополнительный отопитель с электронным управлением. Кроме того, он обладает функцией быстрого удаления наледи со стекол.

SAFETEC — система, координирующая работу всех устройств активной и пассивной безопасности (устанавливается на OPEL).

Seat HTR — Seat heater – система подогрева сидений.

SLC — Self-levelizing suspension – система самовыравнивания подвески. Обеспечивает стабильность положения кузова в продольной оси относительно горизонтали при движении по неровным дорогам.

SOHC — Sindle overhead camshaft – один верхний распредвал.

Speede Tronic — электронная система управления скоростью (применяется на Mercedes).

SRS — Supplementary Restraint System – система пассивной безопасности (включает блок управления подушками безопасности, их датчики и сами подушки безопасности).

TCPlus — система трекшн-контроля.

TCS — система контроля тяги двигателя.

TDC — Top Dead Center – верхняя мертвая точка.

TRMS — система контроля за давлением воздуха в шинах, **RCD**.

USL — система регулирования параметров недостаточной поворачиваемости.

VCS — Vario Compact System – система ABS для прицепов грузовых автомобилей.

VDIM — Vehicle Dynamic Integrated Management – система курсовой устойчивости (применяется на Lexus).

VTEC — Variable Valve Timing and Lift Electronic Control – система электронного управления изменяемыми фазами распредвалов и подъемом клапанов в зависимости от режима работы двигателя.

VVT-i — Valve Variable Timing-intelligent – система изменяемых фаз газораспределения двигателя. Применяется для улучшения характеристики крутящего момента, экономичности и экологических характеристик двигателя.

**Карта размещения видеокамер,
контролирующих соблюдение ПДД
в г. Москве и ближнем Подмосковье**



